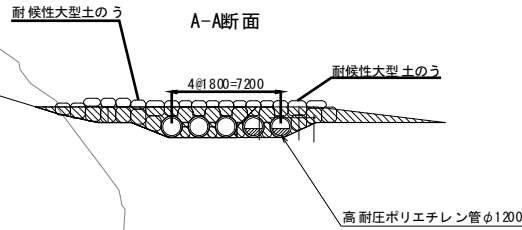
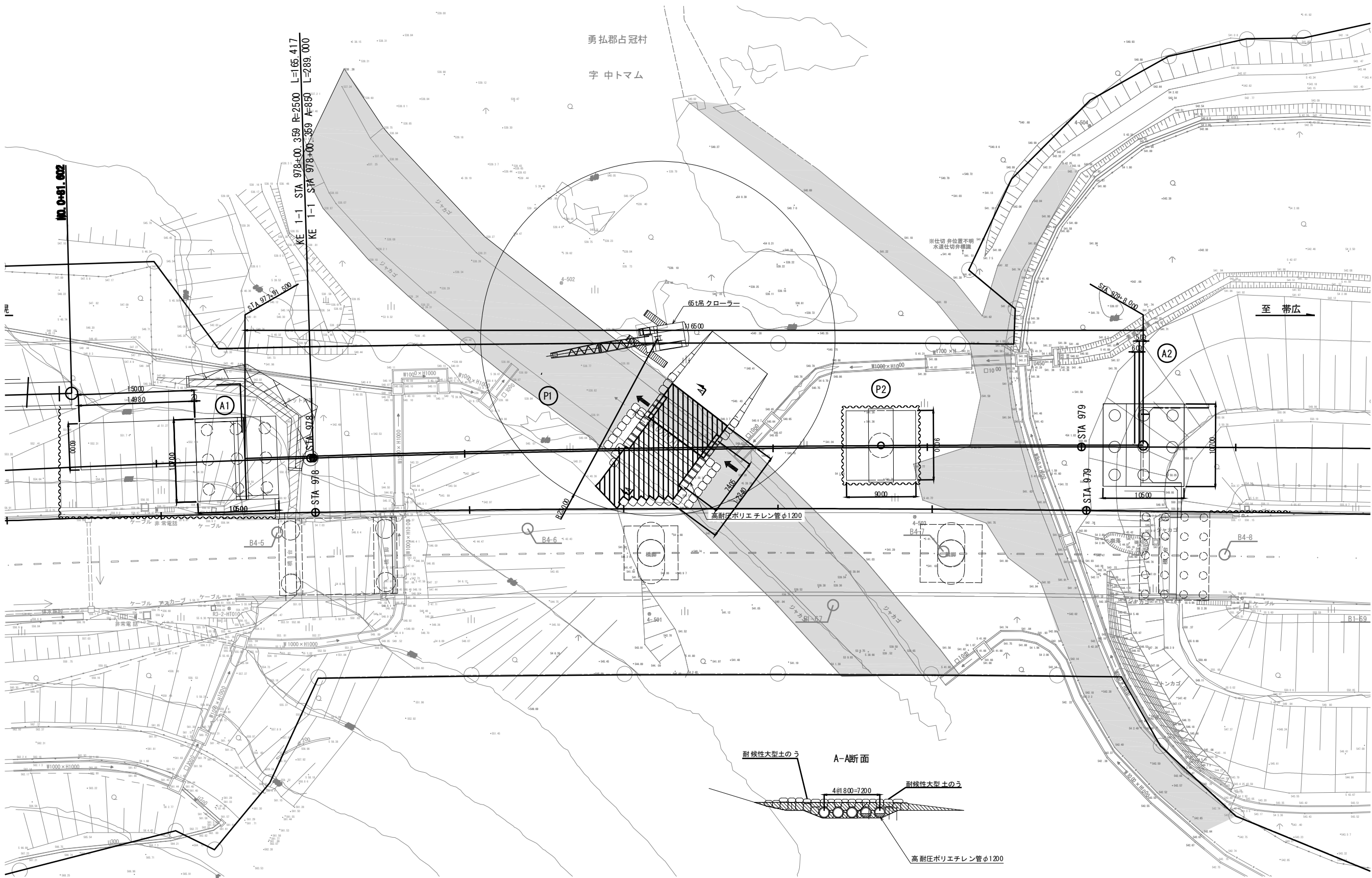
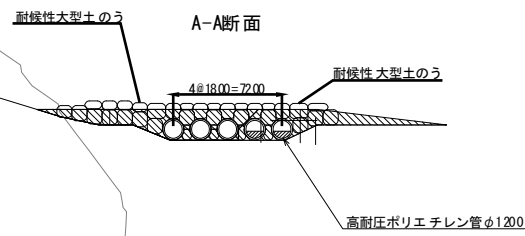
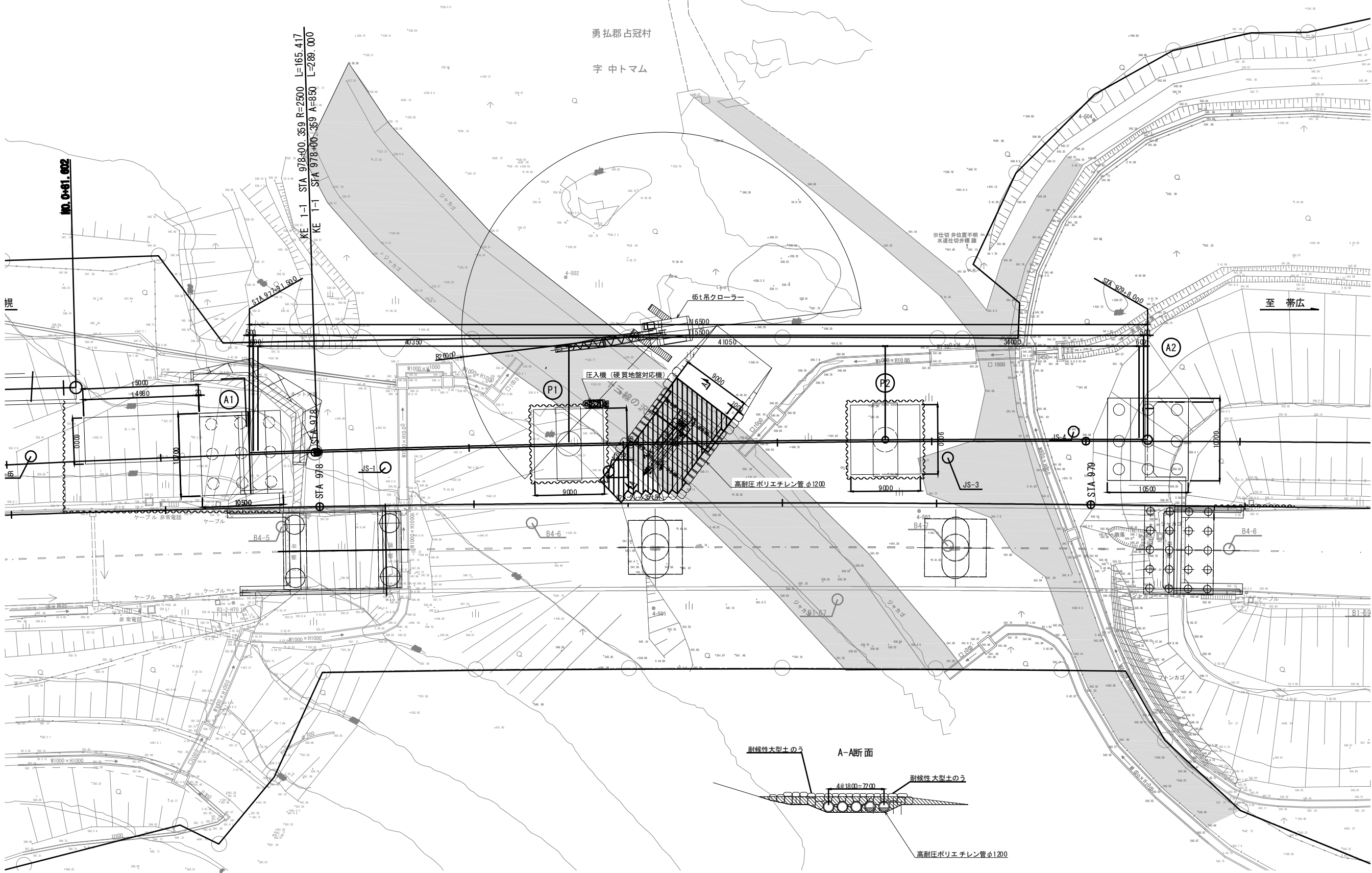


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 施工計画図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

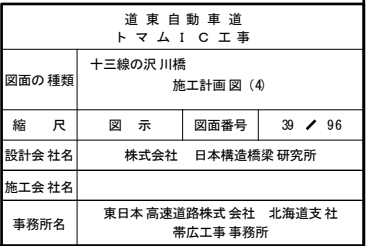


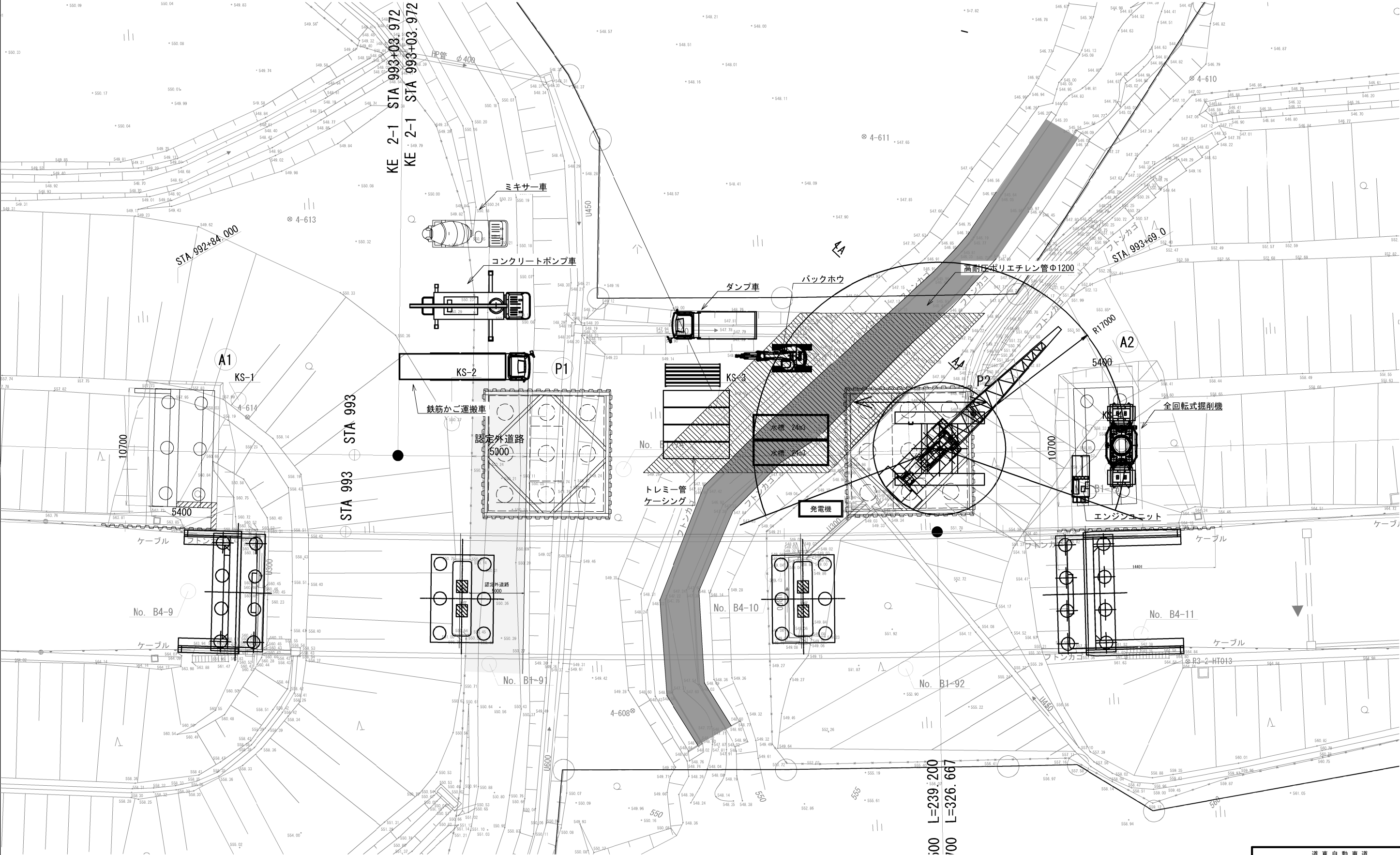
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 施工計画図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋 施工計画図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

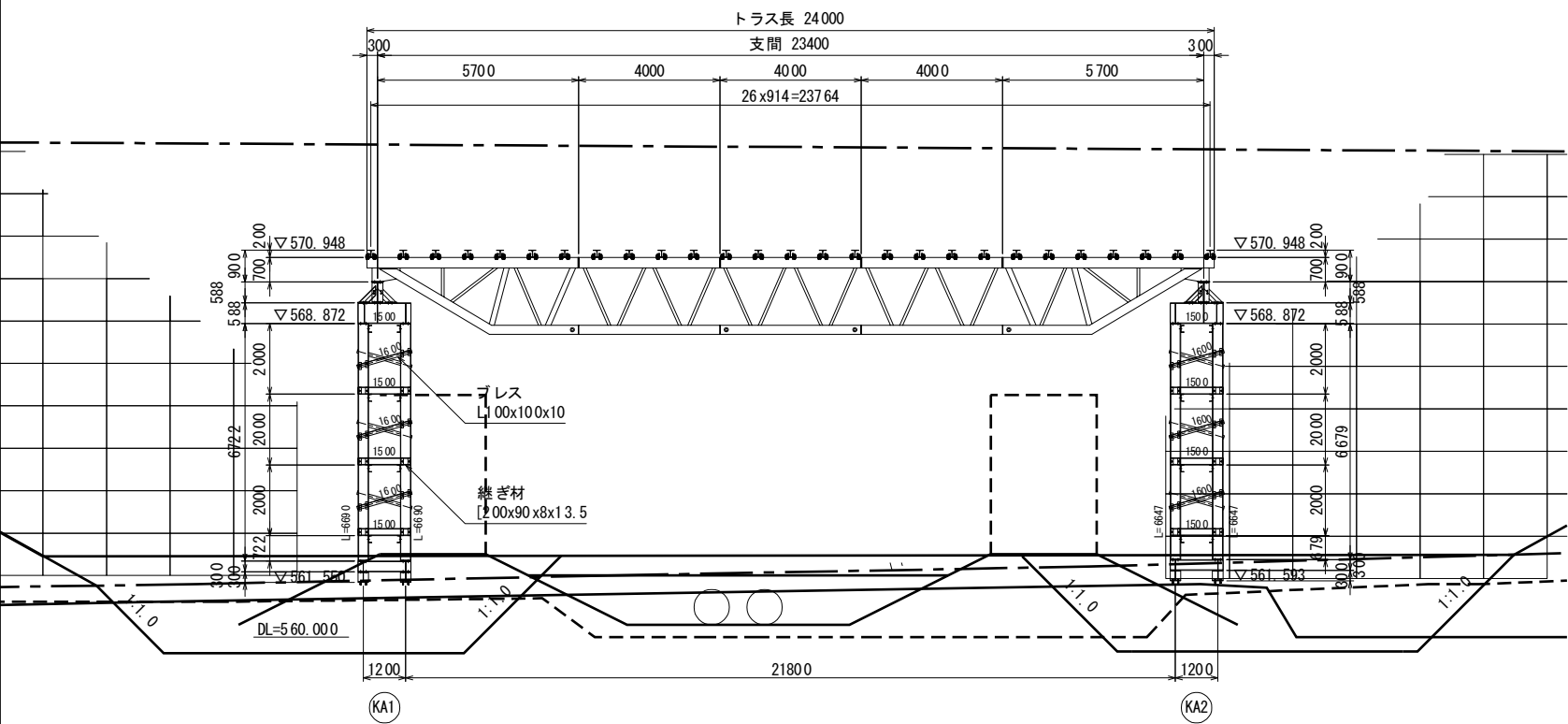




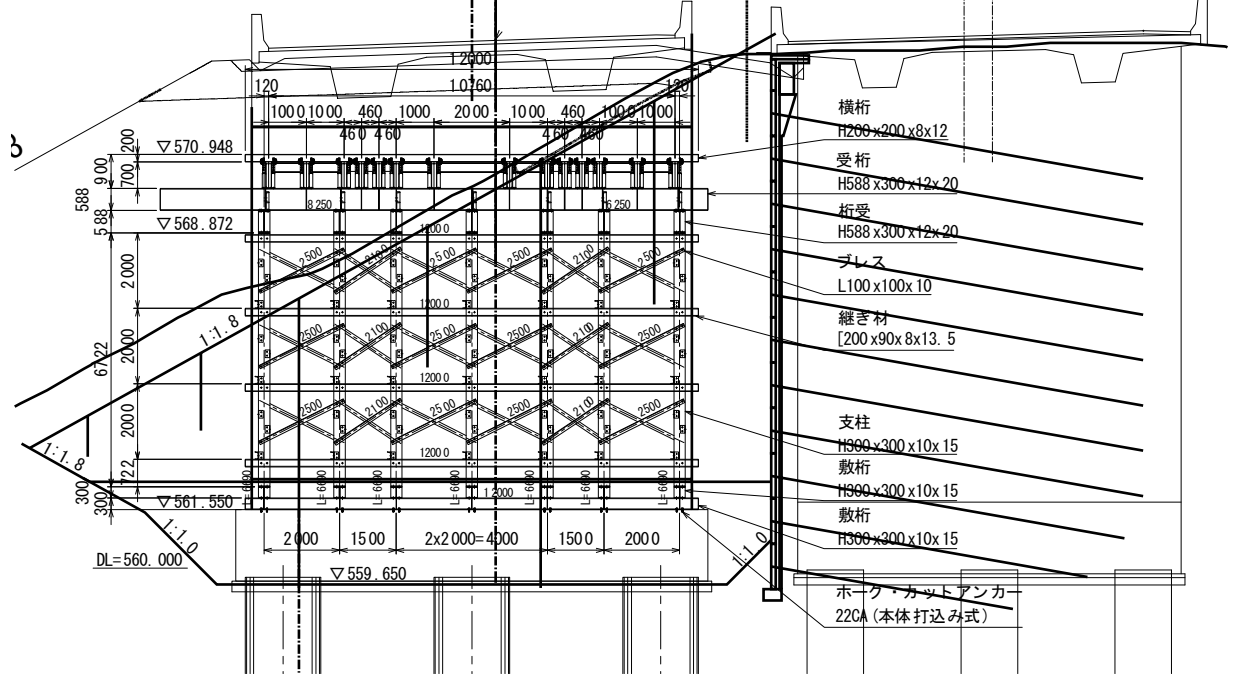
A - A断面

道東自動車道 トマムIC工事			
久我の沢川橋			
図面の種類	施工計画図		
縮尺	図示	図面番号	40 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

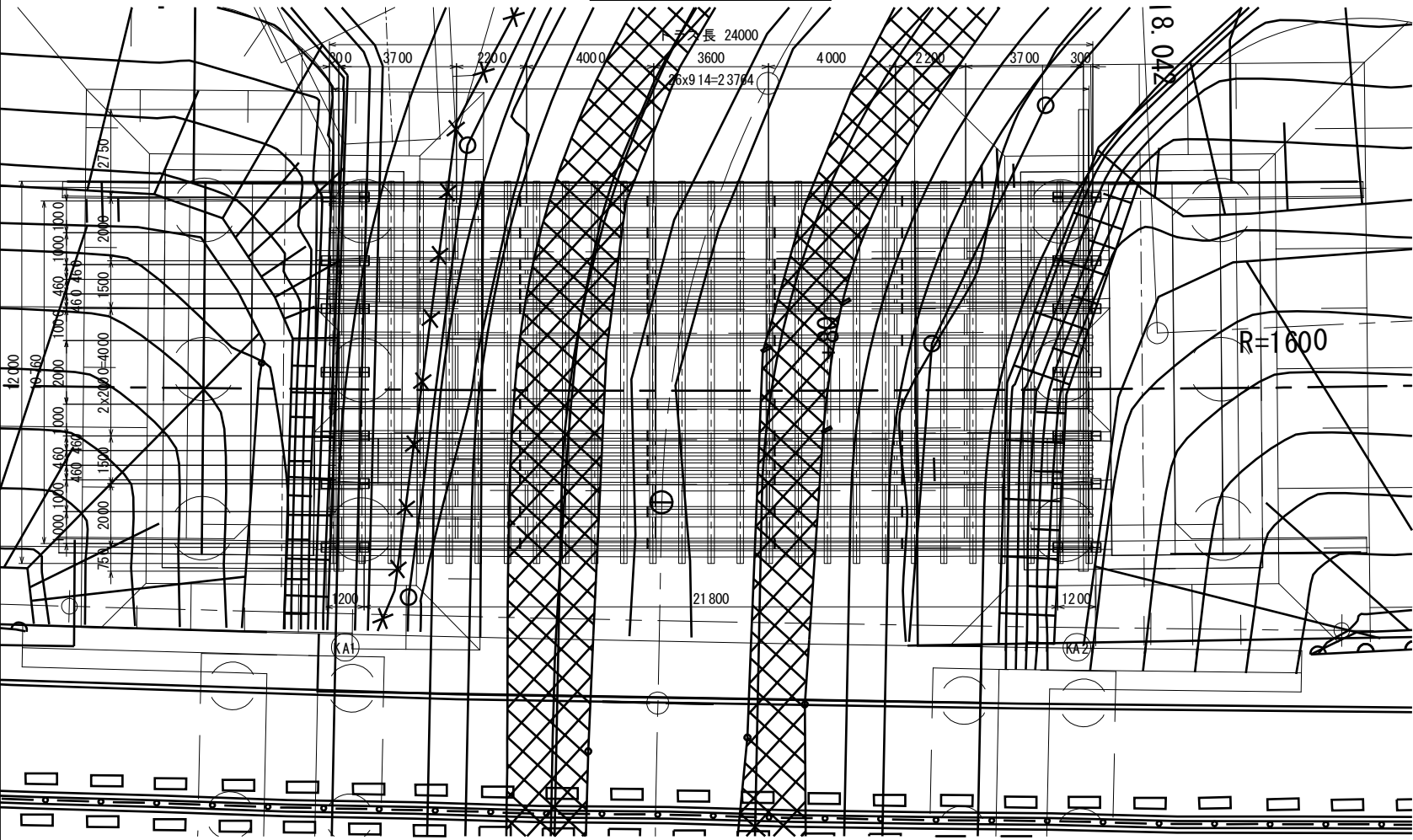
側面図 S=1:200



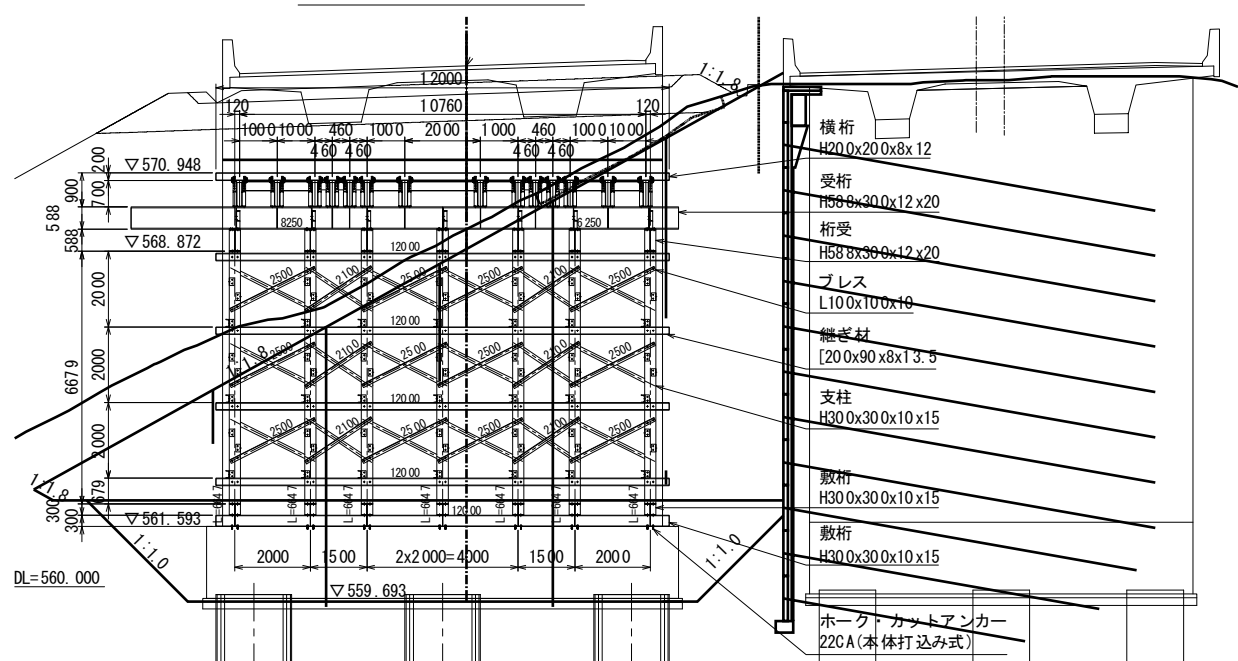
KA1 断面図 S=1:200



平面図 S=1:200

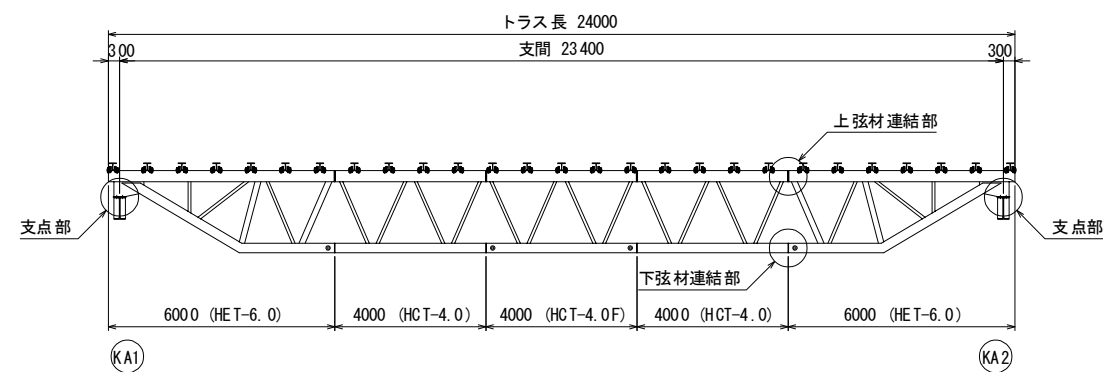


KA2 断面図 S=1:200

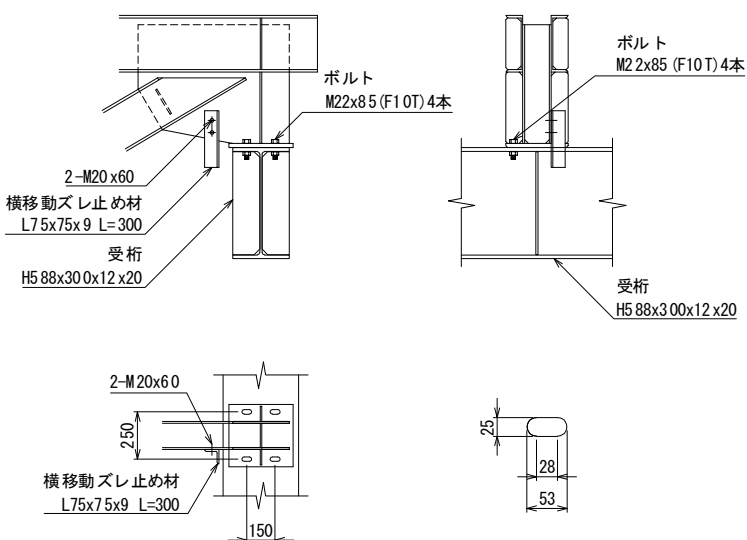


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋 上部工支保工計画図(1)		
縮尺	図示	図面番号	41 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

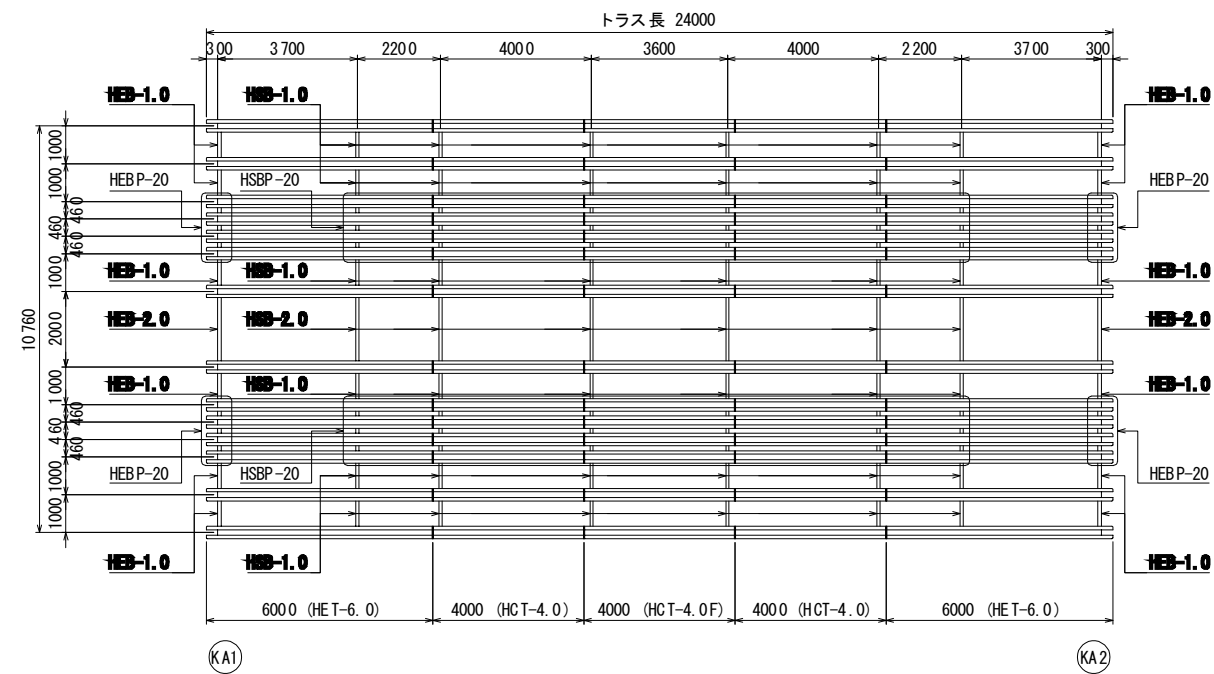
側面図 S=1:200



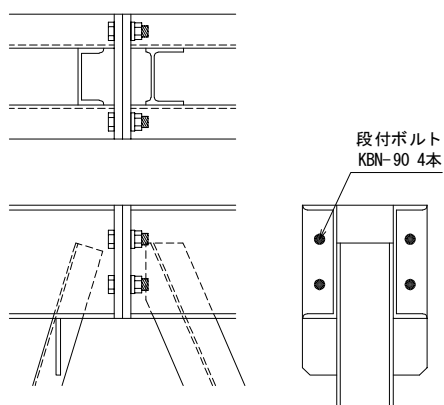
支点部 S=1:40



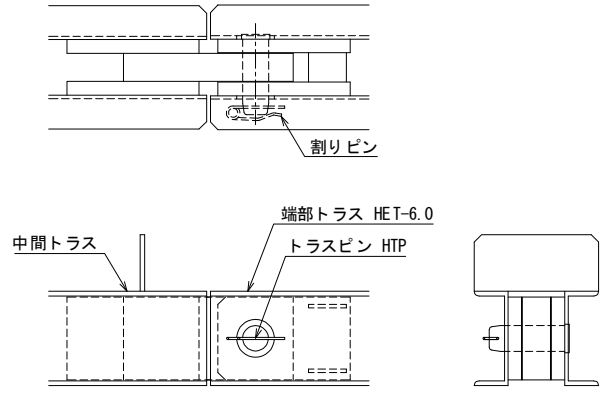
主桁・対傾構 割付平面図 S=1:200



上弦材連結部 S=1:20



下弦材連結部 S=1:20

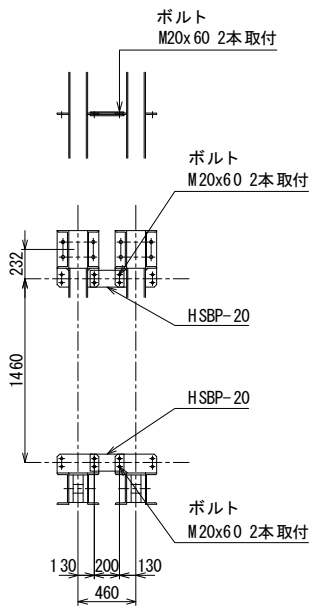


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 上部工支保工計画図(2)			
縮 尺	図示	図面番号	42 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路 路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



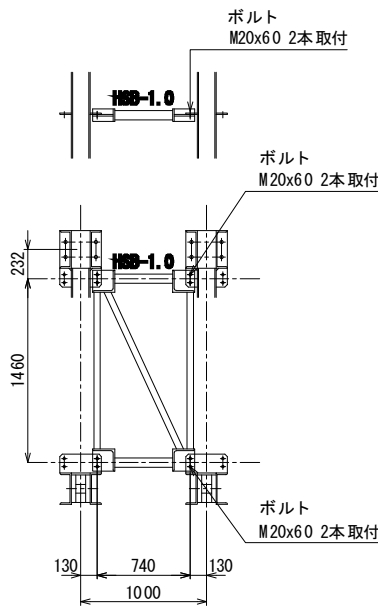
0.4m

中間対傾構取付詳細図 S=1:60



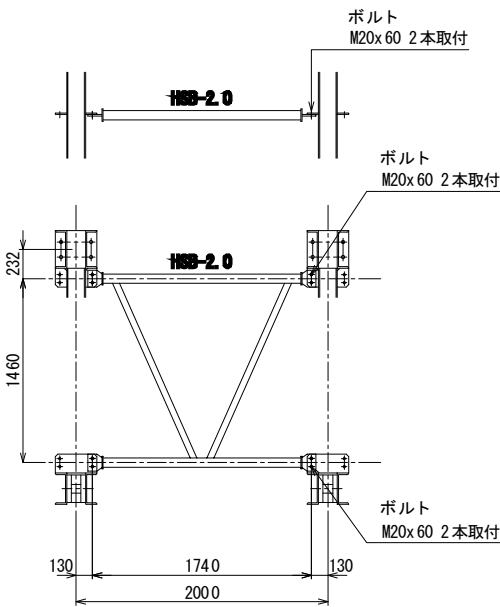
1.0m

中間対傾構取付詳細図 S=1:60

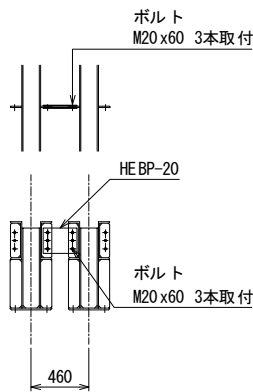


2.0m

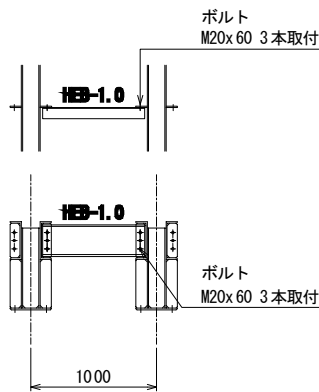
中間対傾構取付詳細図 S=1:60



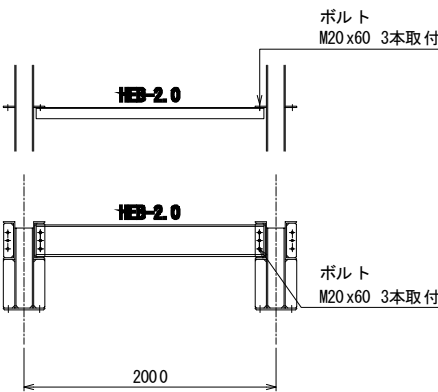
端部対傾構取付詳細図 S=1:60



端部対傾構取付詳細図 S=1:60

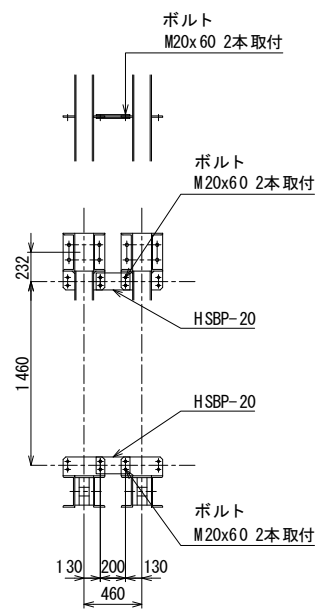


端部対傾構取付詳細図 S=1:60

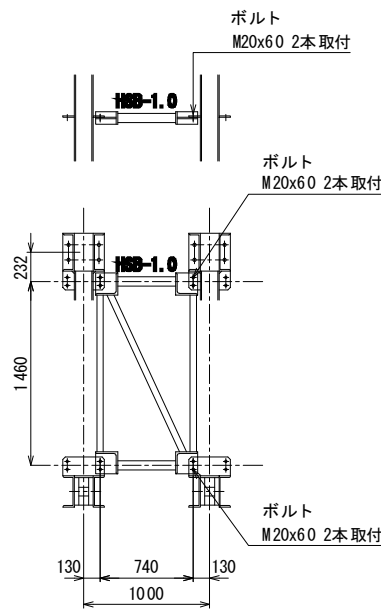


道東自動車道 トマムICE工事			
図面の種類	両国川第一橋 上部工支保工計画図(3)		
縮尺	図示	図面番号	43 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

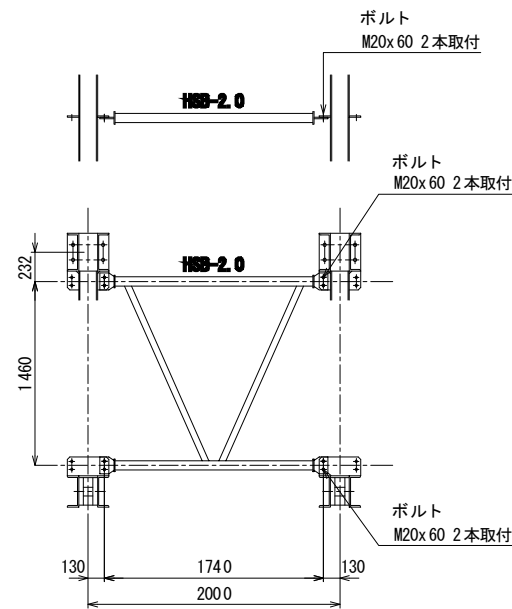
0.4m  
中間対傾構取付詳細図 S=1:60



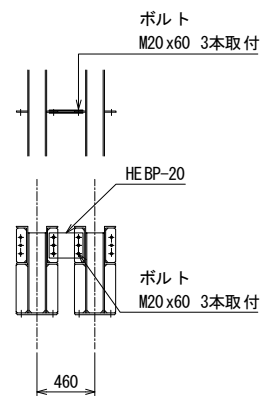
1.0m  
中間対傾構取付詳細図 S=1:60



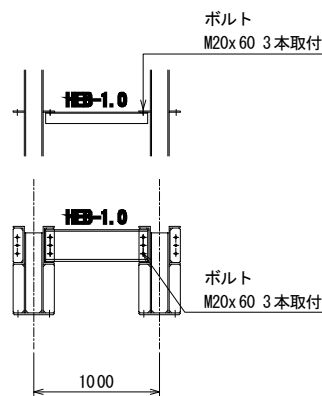
2.0m  
中間対傾構取付詳細図 S=1:60



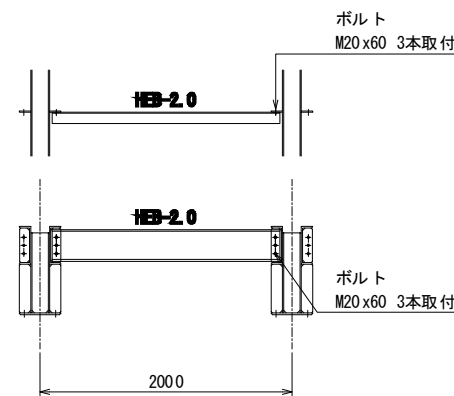
端部対傾構取付詳細図 S=1:60



端部対傾構取付詳細図 S=1:60



端部対傾構取付詳細図 S=1:60



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 上部工支保工計画 図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	44 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 路株式会社 北 海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋 施工計画図 (1)

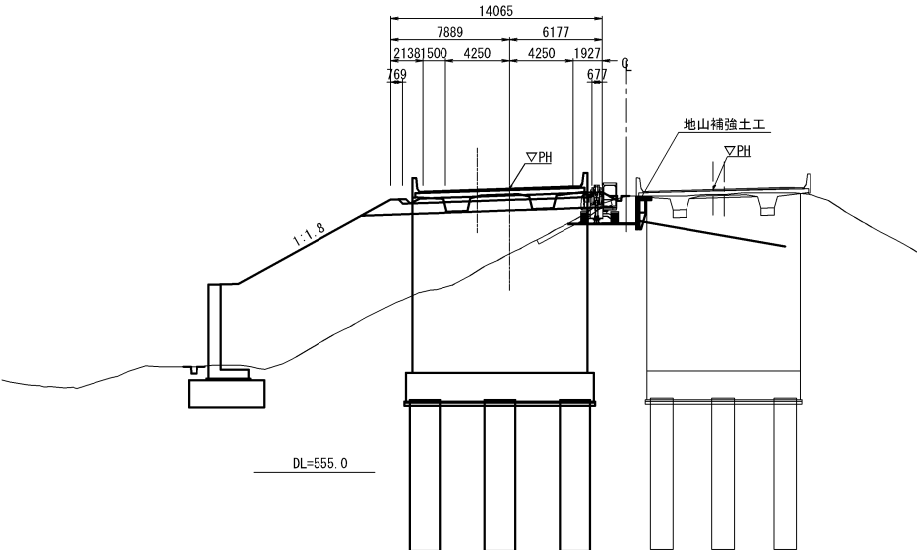
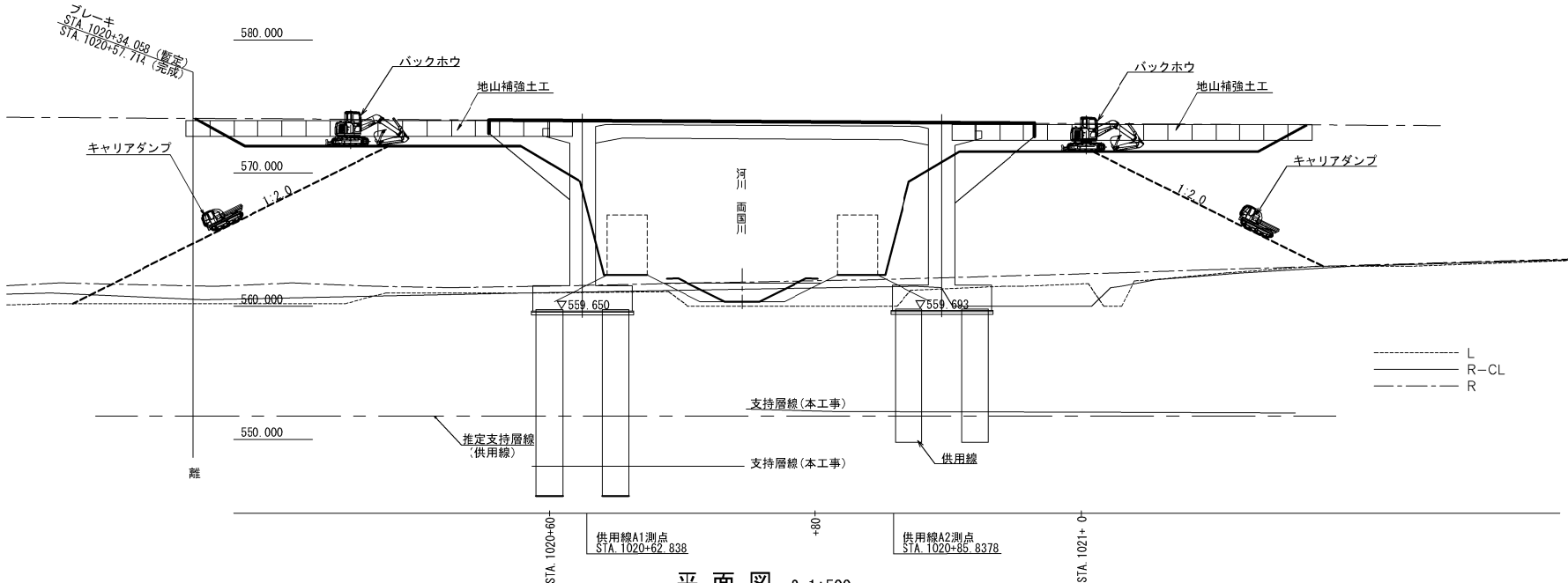
側面図 S=1:500 [ 盛土の土留め+補強土の撤去=掘削+橋台施工のためのヤード構築 ] (A-A)

横断面  
STA. 1021+00

GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)  
STA. 1020+92.000  
GH=573.779

供用線 (A2)  
※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



平面図 S=1:500

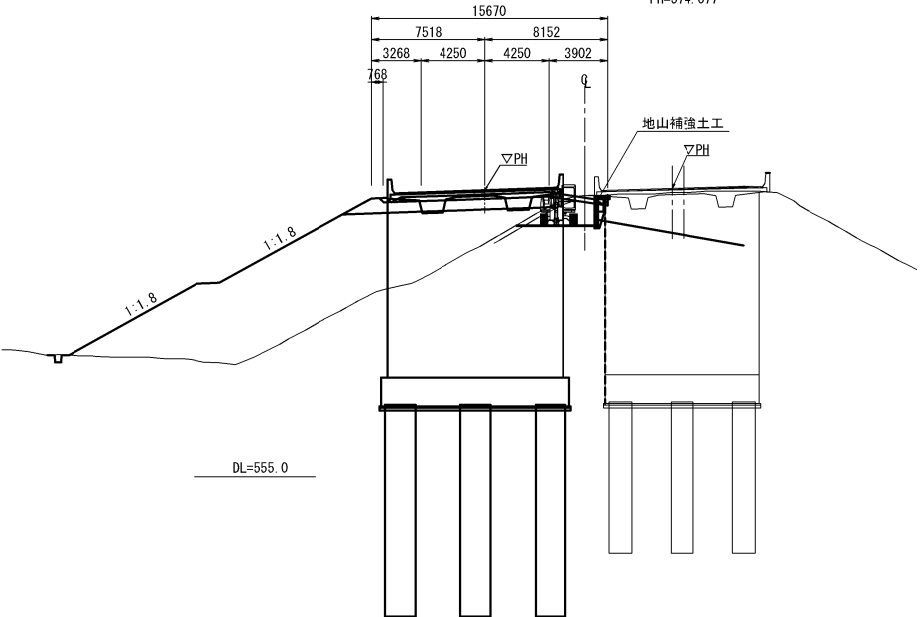
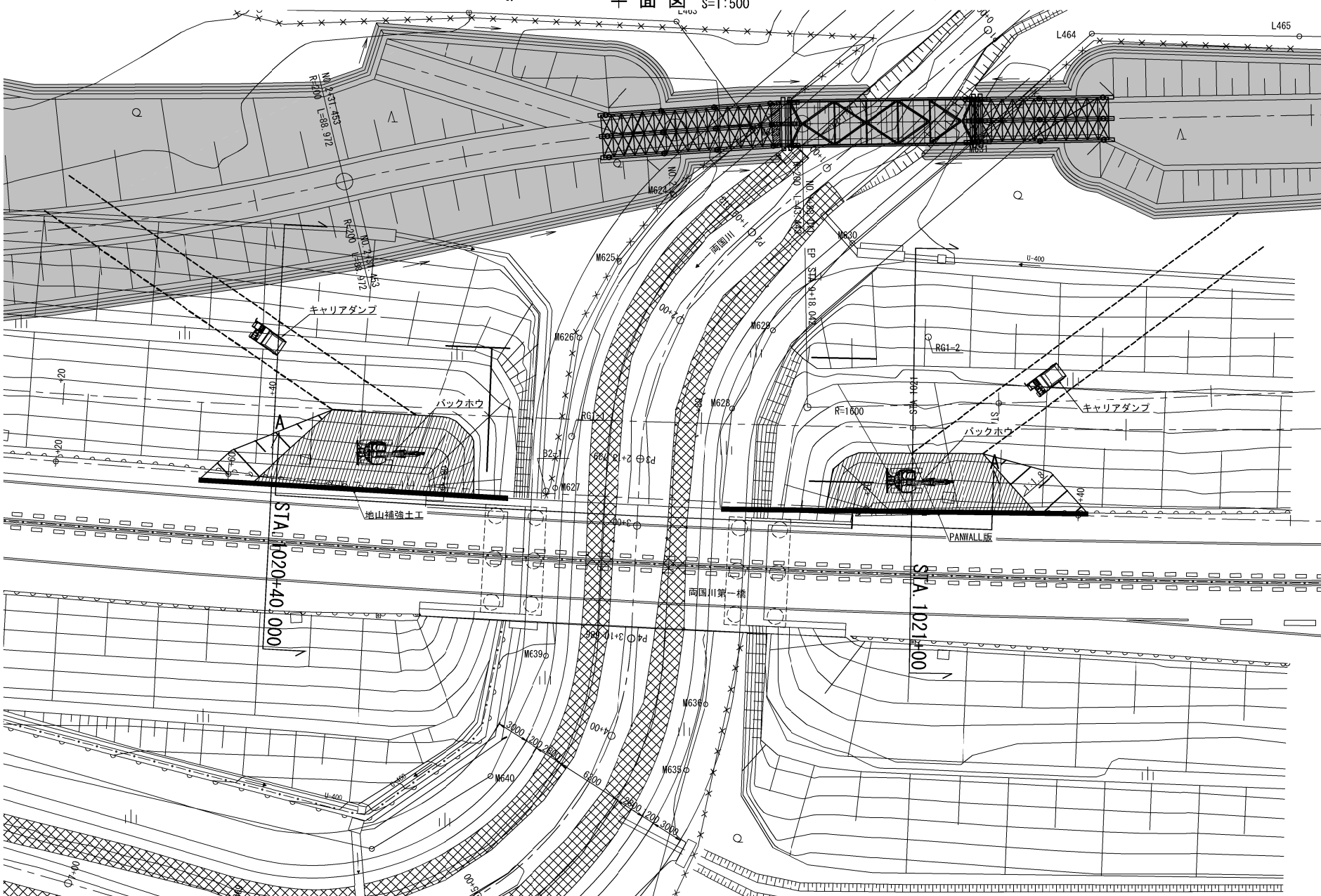
横断面

STA. 1020+40.000

GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線 (A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図 (1)			
縮 尺	図示	図面番号	45 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第一橋 施工計画図 (2)

側面図 S=1:500 (A-A)  
[ 河川内盛土 (埋設管の設置) ]  
[ 盛土の土留め+掘削 (フーチング天端まで) ]  
[ 場所打ち杭の施工 ]

横断面

STA. 1021+00

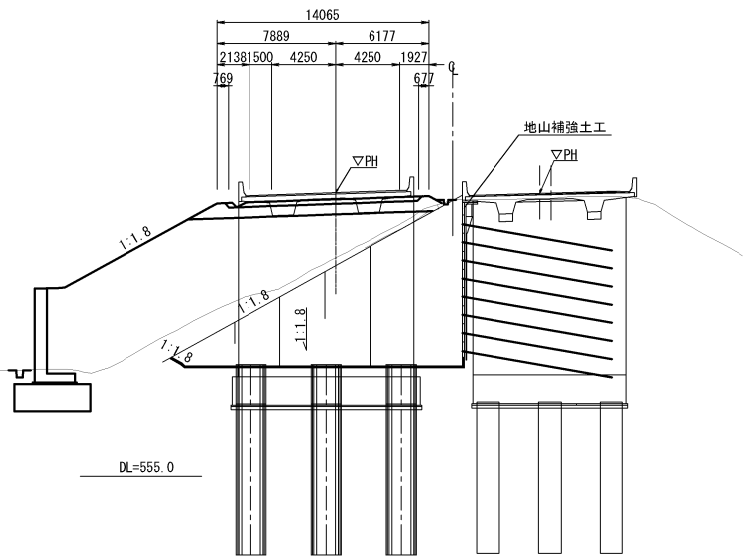
GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)

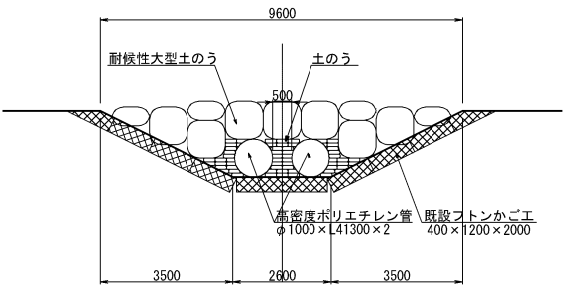
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)

※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



呑口横断面 S=1:200  
( φ1200 )



横断面

STA. 1020+40.000

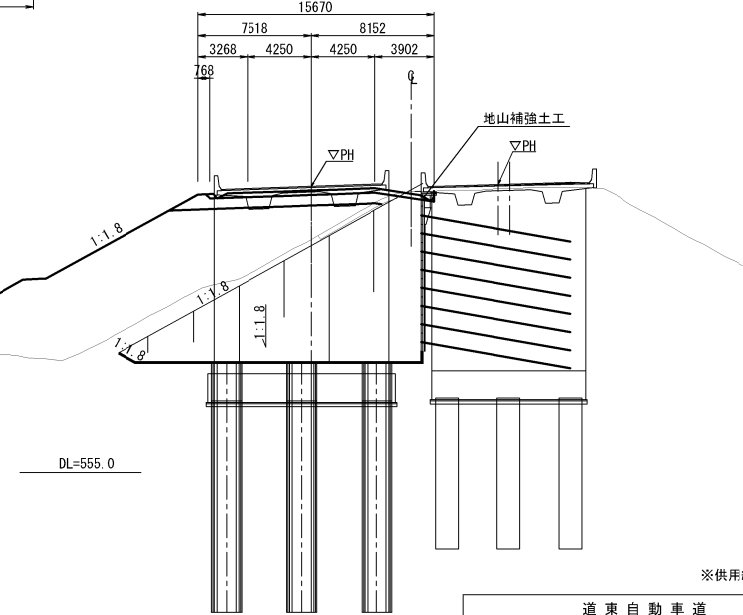
GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)

STA. 1020+60.000  
H=573.964

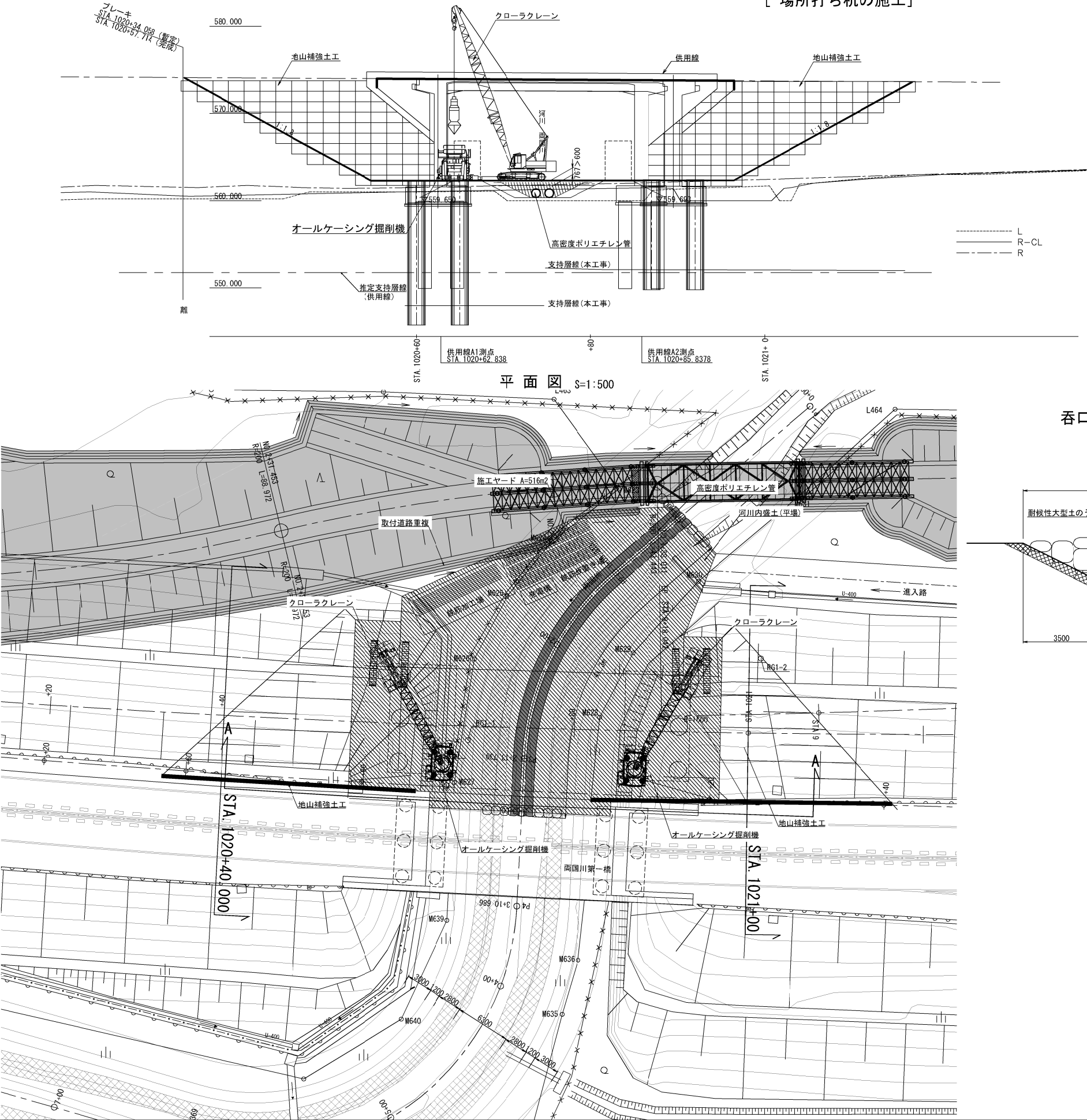
供用線 (A1)

※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



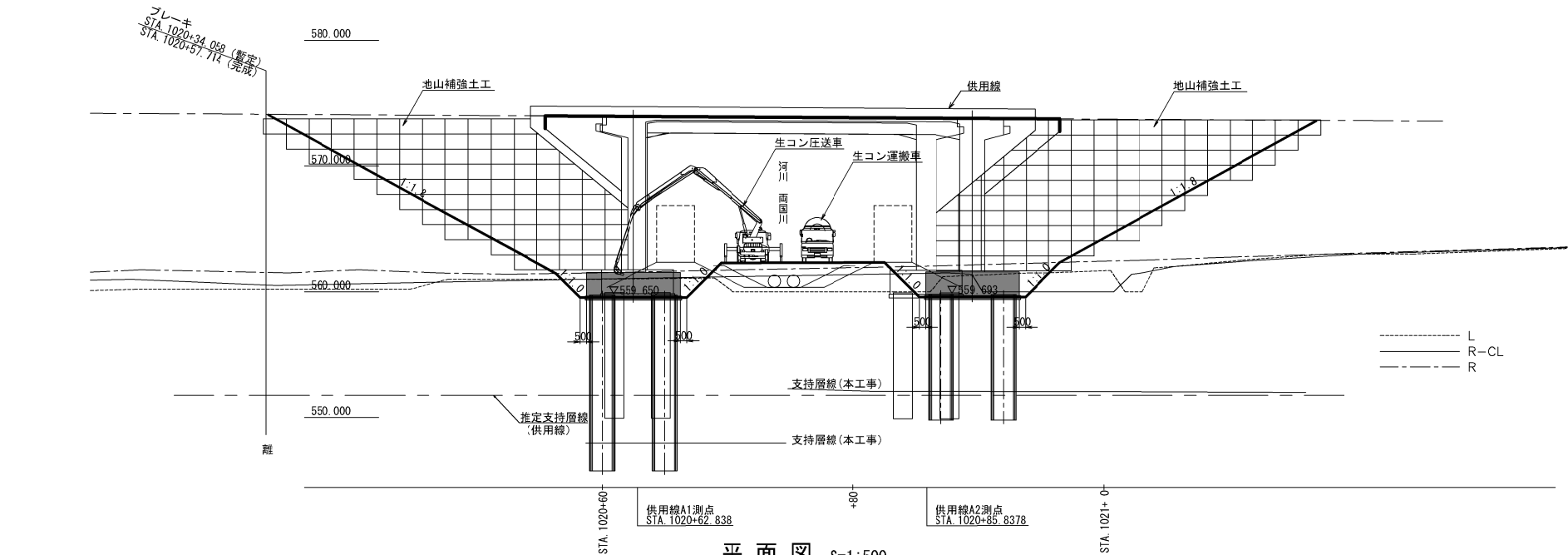
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図 (2)			
縮 尺	図示	図面番号	46 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

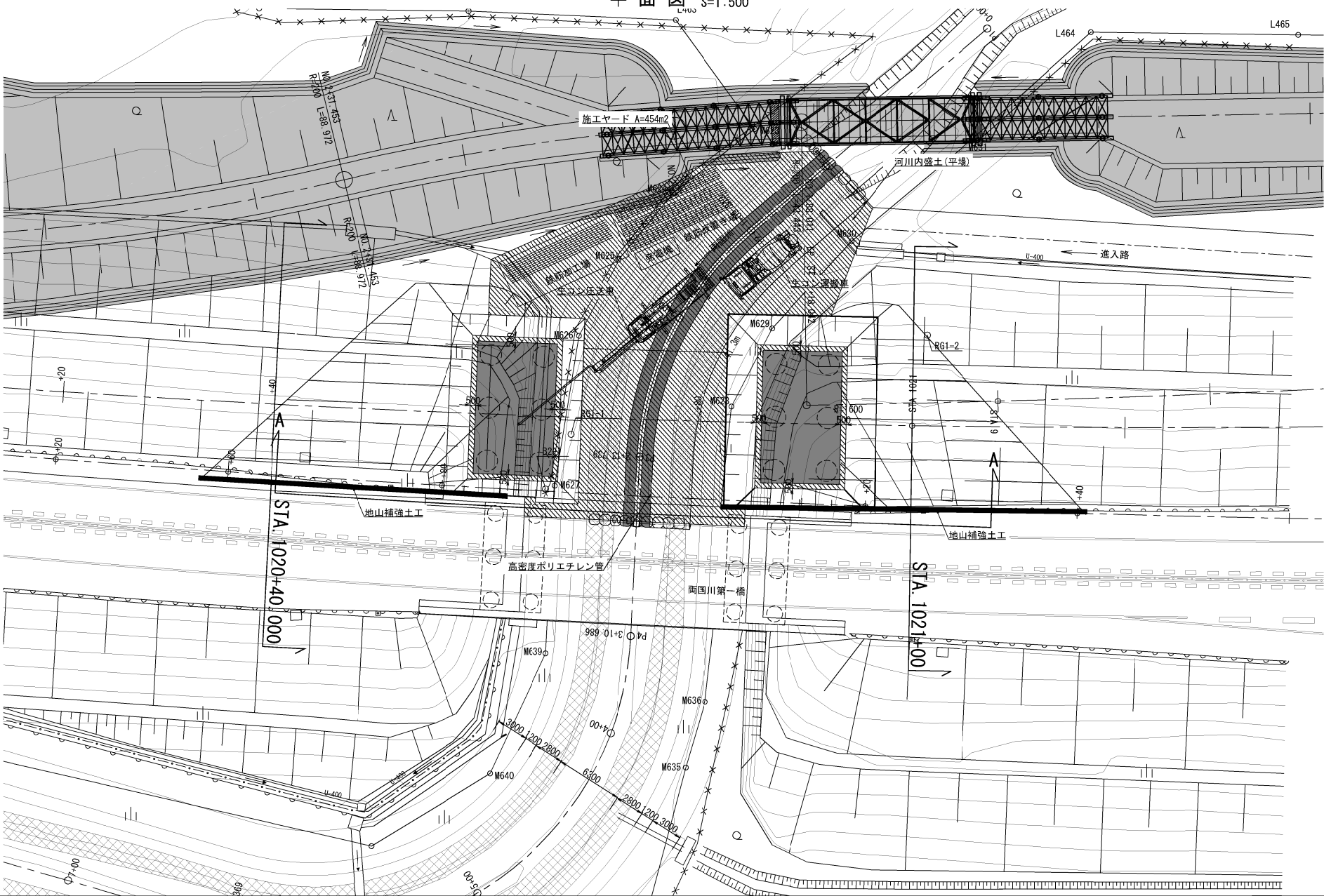


両国川第一橋 施工計画図（その3）

側面図 S=1:500  
[ フーチングの構築 ]  
(A-A)



平面図 S=1:500



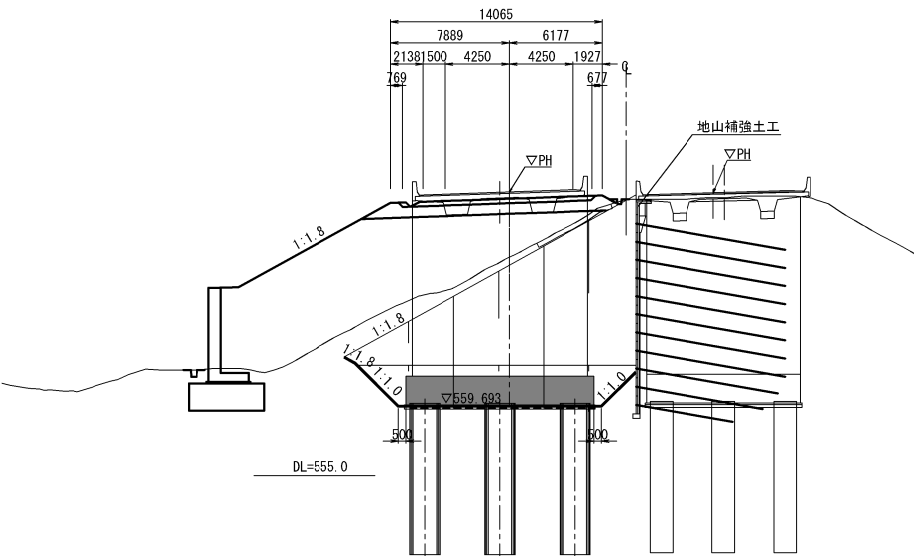
横断面

STA. 1021+00

GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)  
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)  
※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



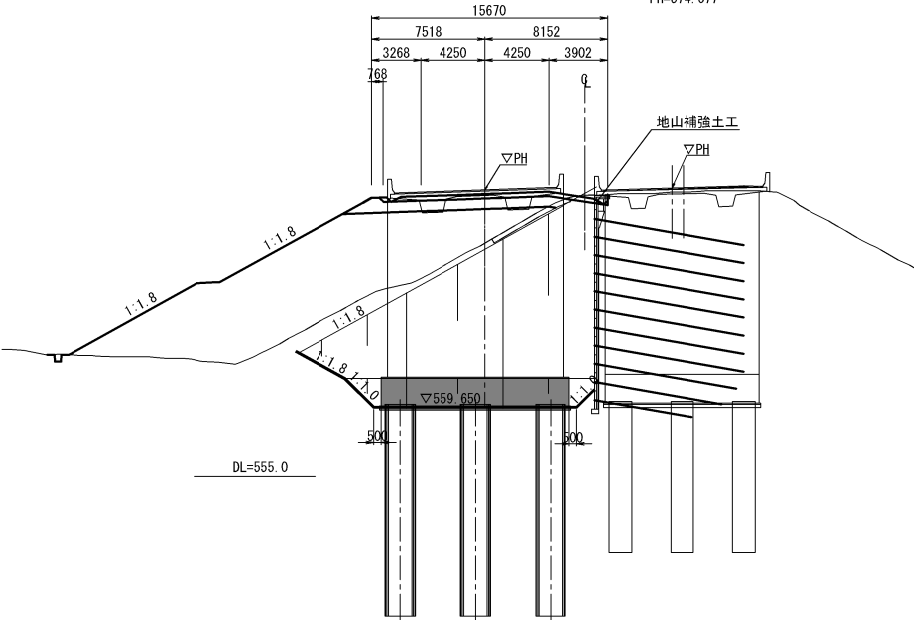
横断面

STA. 1020+40.000

GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線 (A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



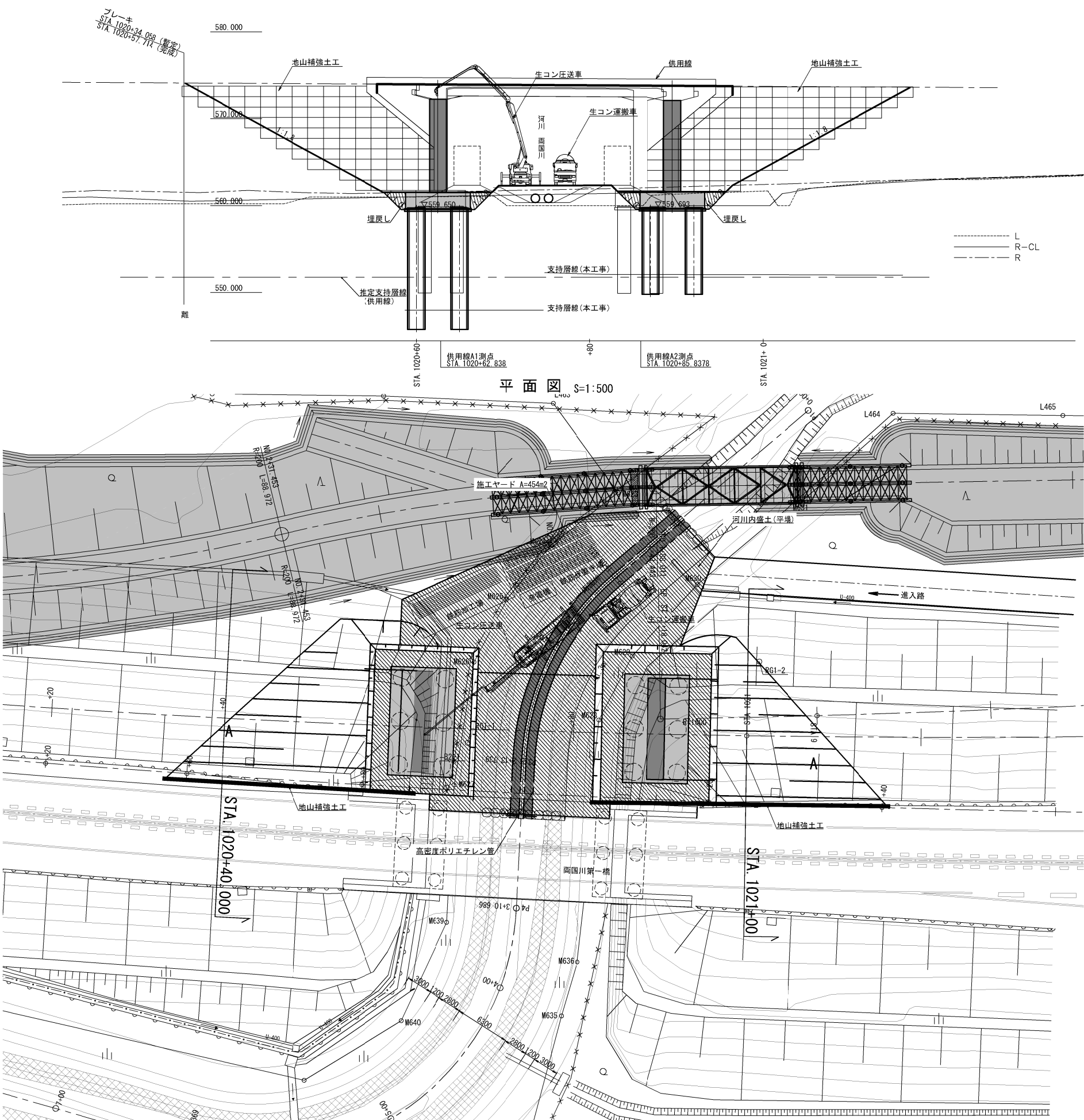
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その③）			
縮 尺	図示	図面番号	47 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



両国川第一橋 施工計画図（その4）

側面図 S=1:500  
[ たて壁の構築 ]  
(A-A)



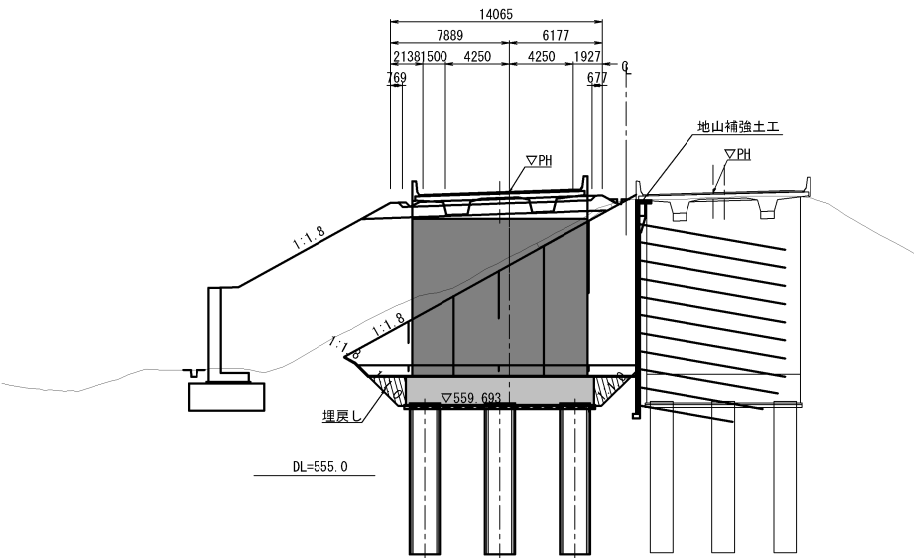
横断面

STA. 1021+00

GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)  
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)  
※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



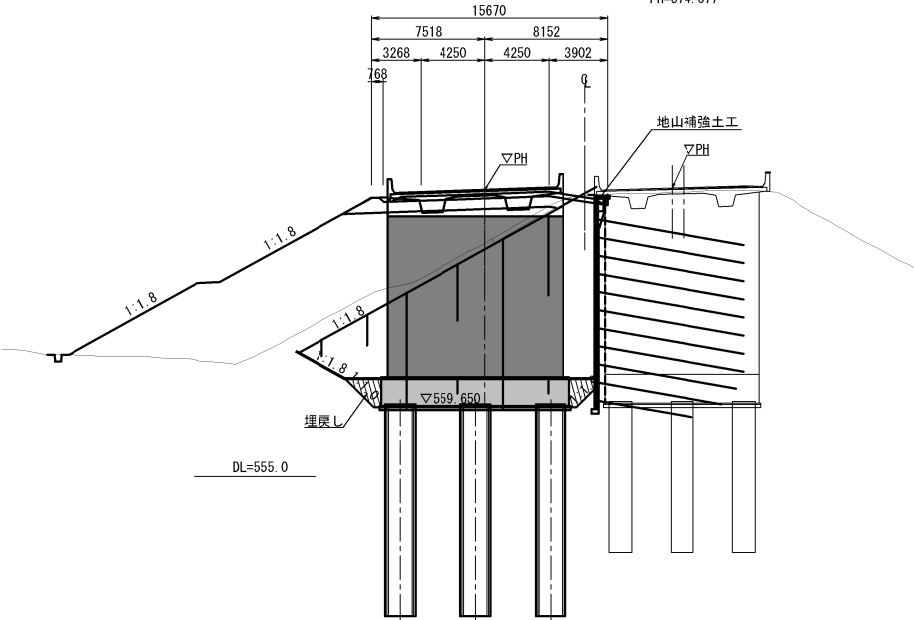
横断面

STA. 1020+40.000

GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線 (A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



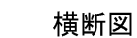
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その4）			
縮 尺	図示	図面番号	48 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第一橋 施工計画図 (その5)

側面図 S=1:500  
(A-A)

[ 支保工の構築 ]

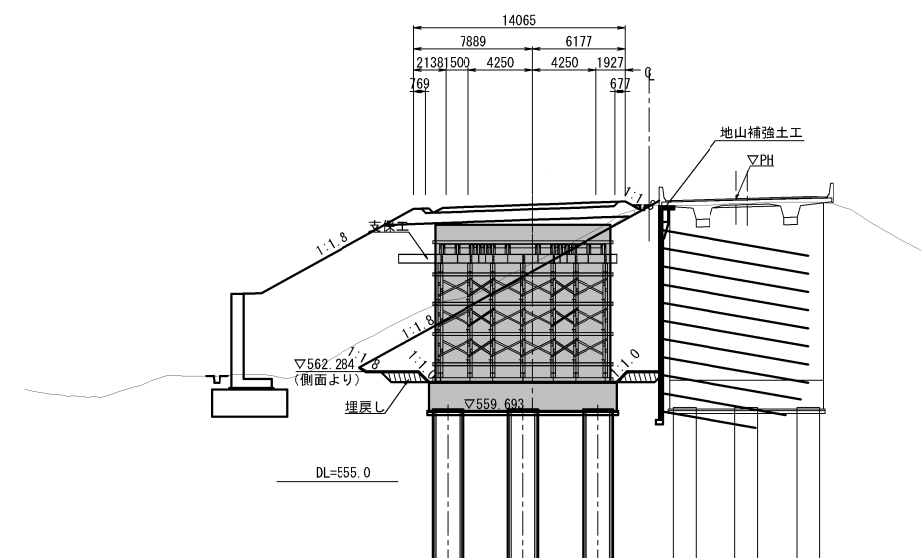


STA. 1021+00

( PH=573.732 )

本工事(A2)  
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)  
※ STA. 1021+24.3  
GH=573.26  
PH=573.727



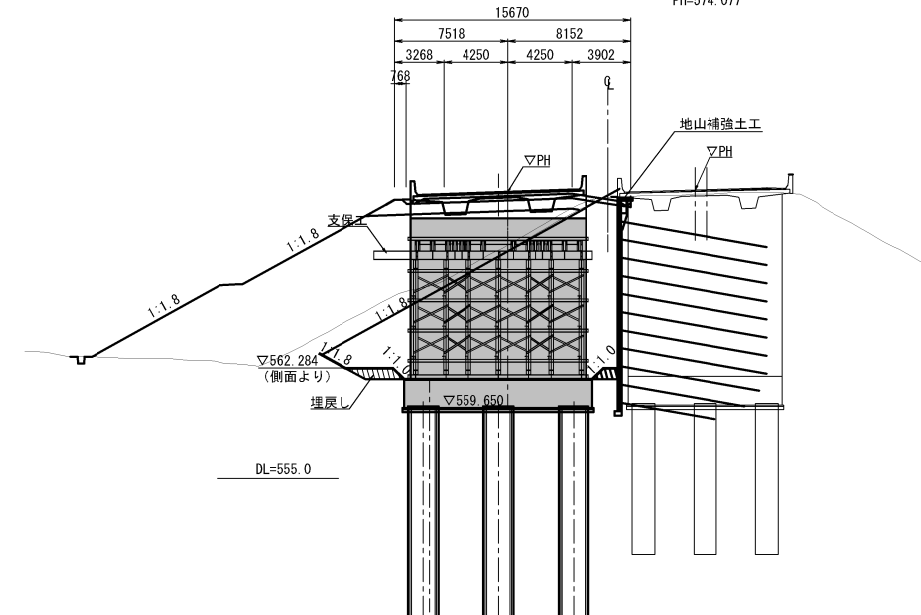
横断図

STA. 1020+40. 000

GH=570.43  
( PH=574.080 )

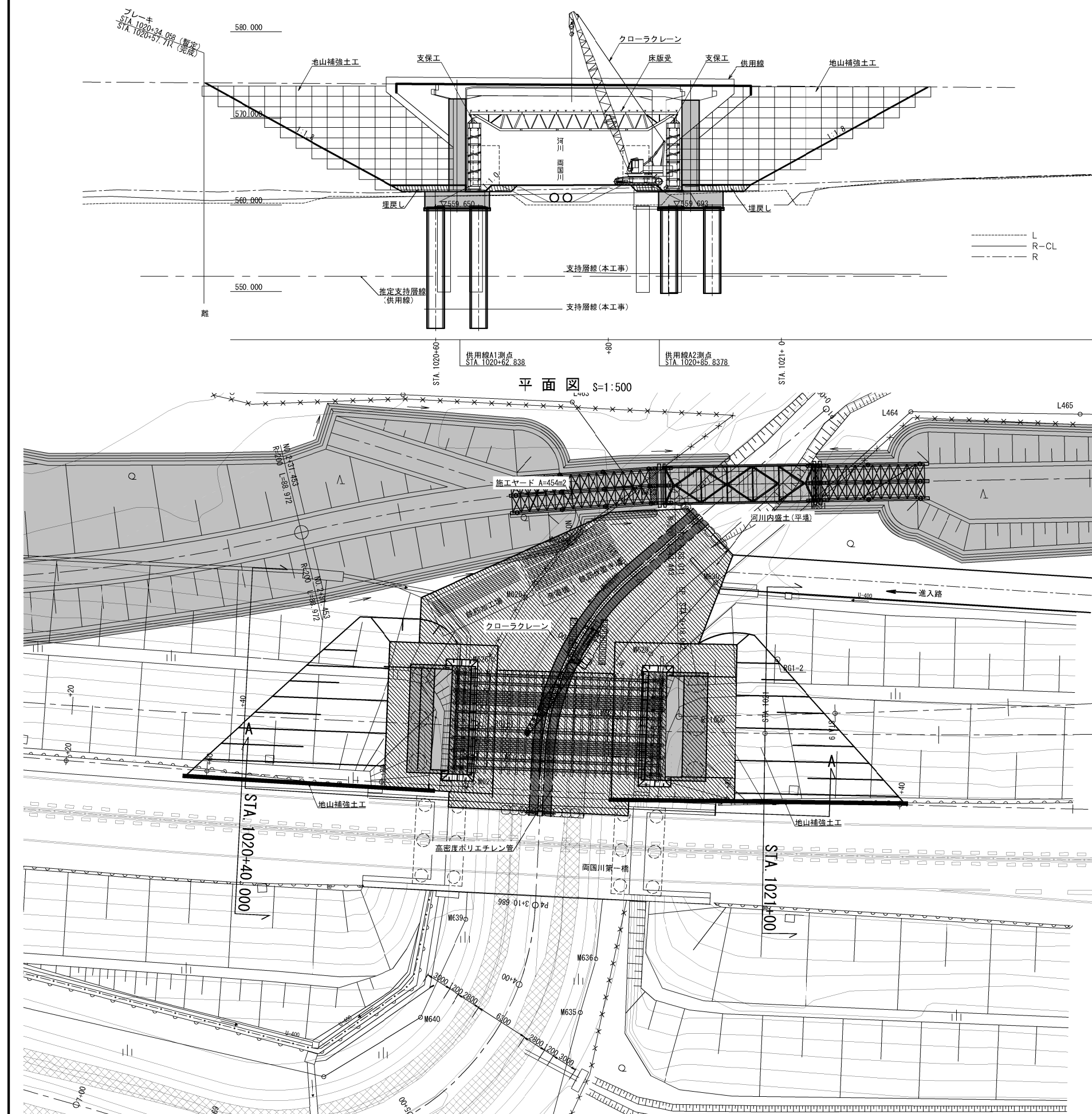
本工事(A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線(A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



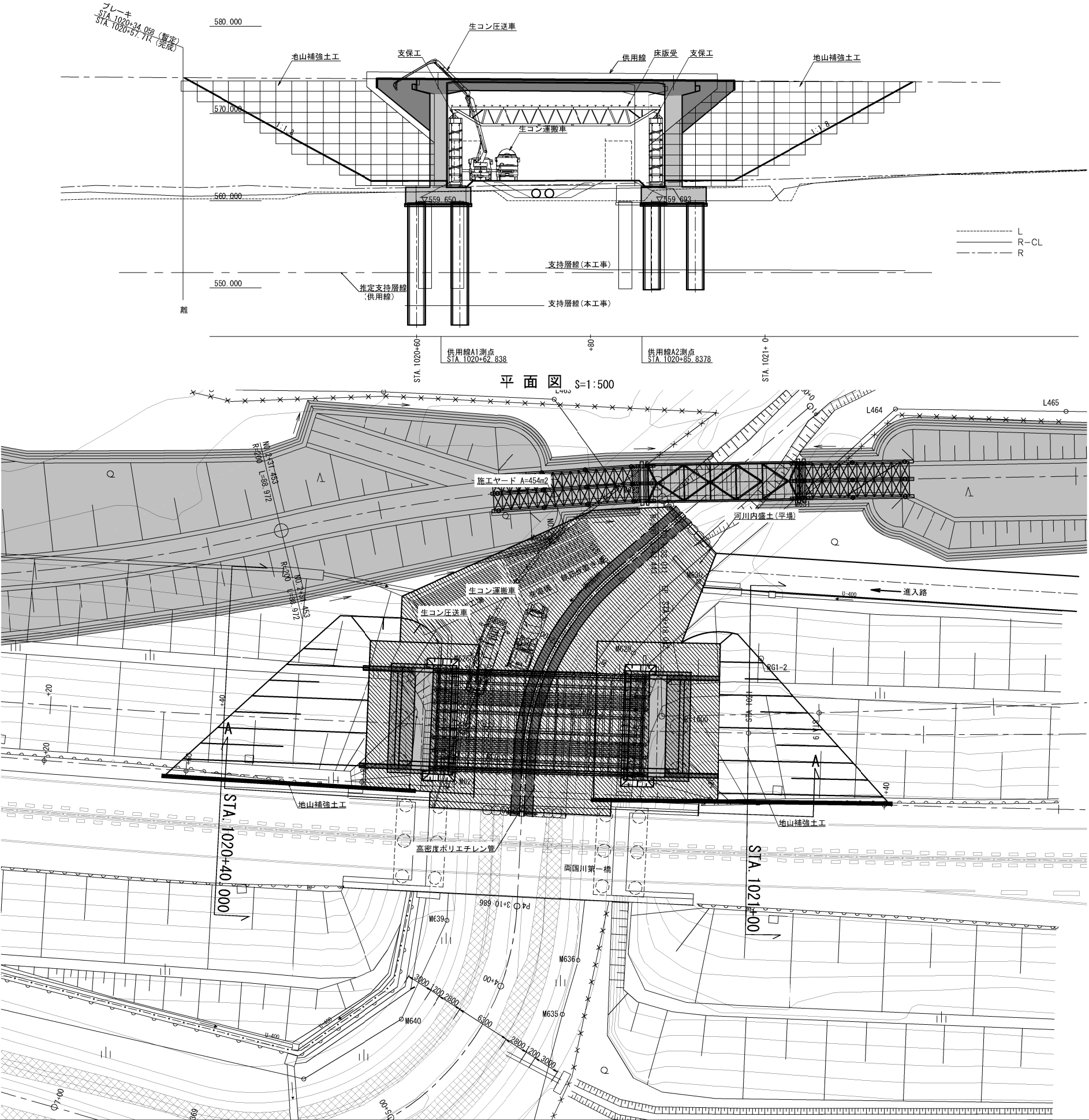
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その5）			
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



両国川第一橋 施工計画図（その6）

側面図 S=1:500  
(A-A) [ 上部工の架設 ]  
[ ウイングの打設 ]



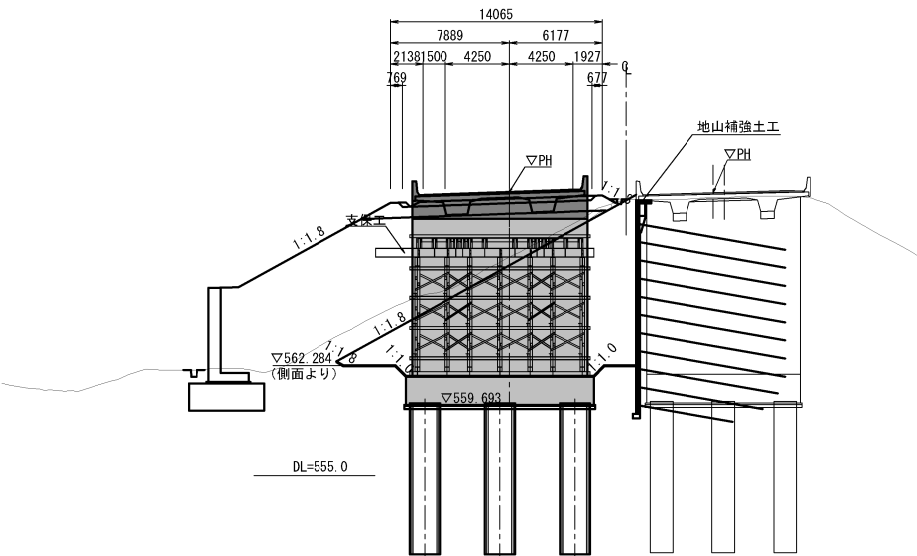
横断面

STA. 1021+00

GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事(A2)  
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線(A2)  
※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



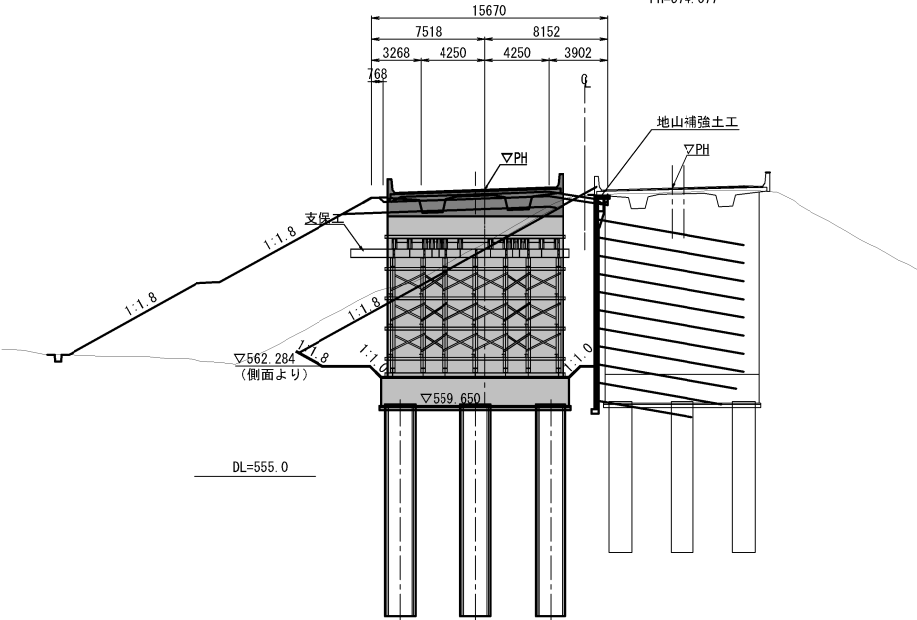
横断面

STA. 1020+40.000

GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事(A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線(A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



※供用線の測点

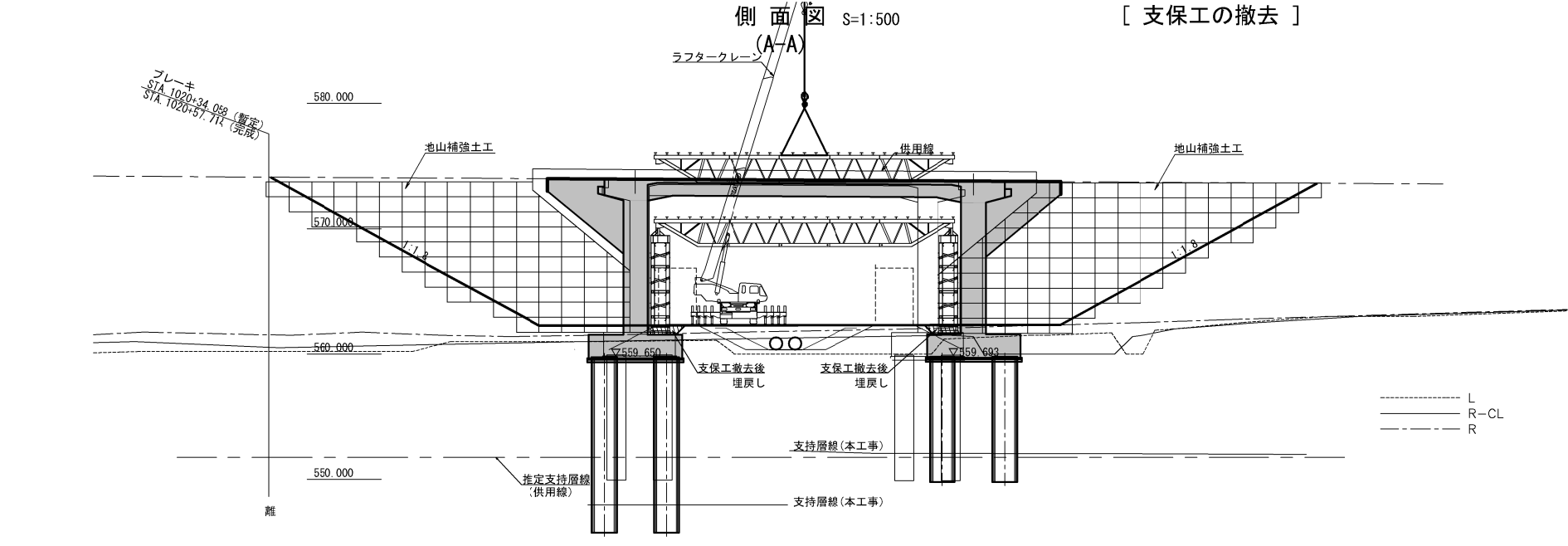
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第一橋 施工計画図（その7）

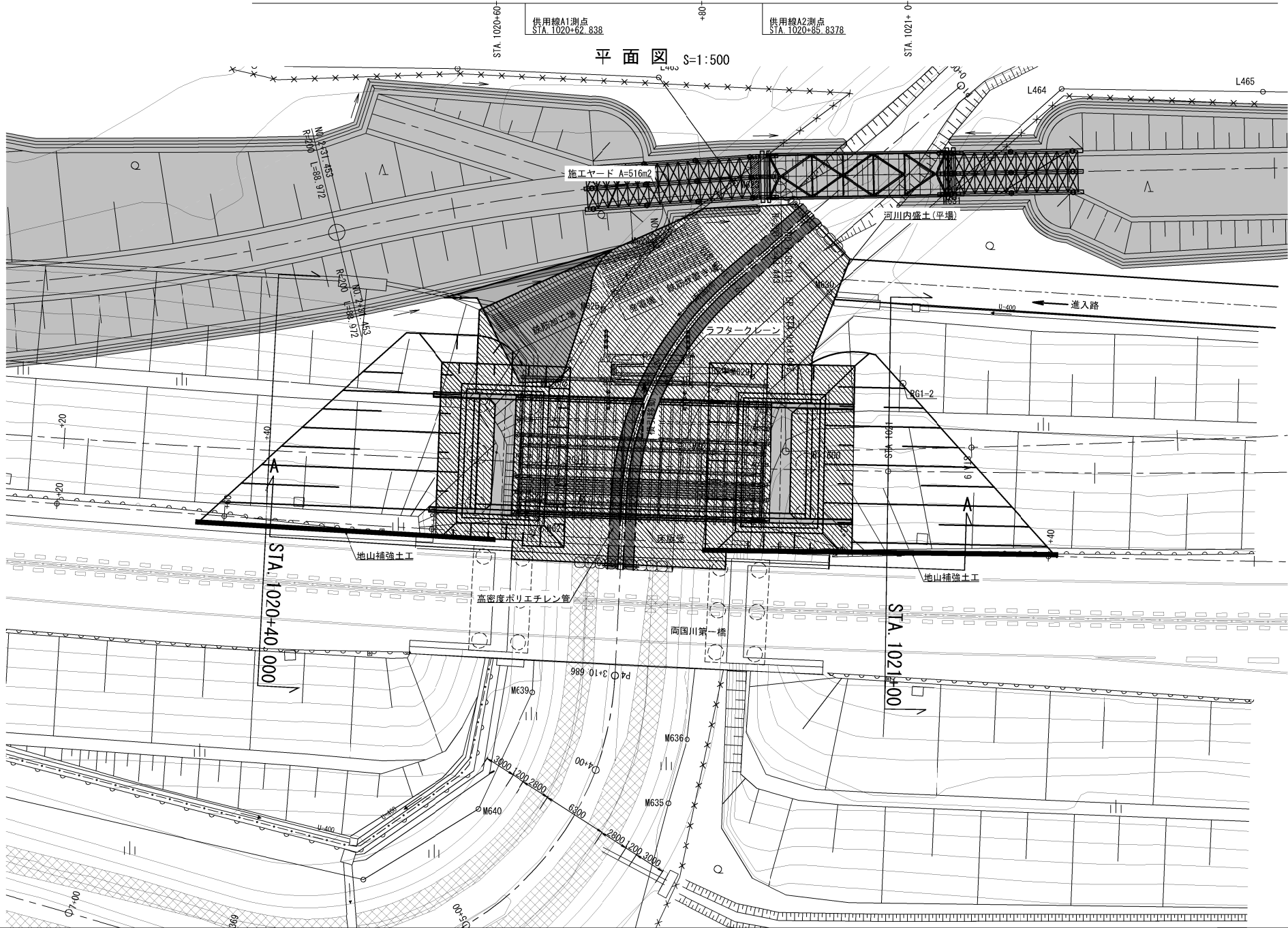
[ 支保工の撤去 ]

側面図 S=1:500

(A-A)



平面図 S=1:500



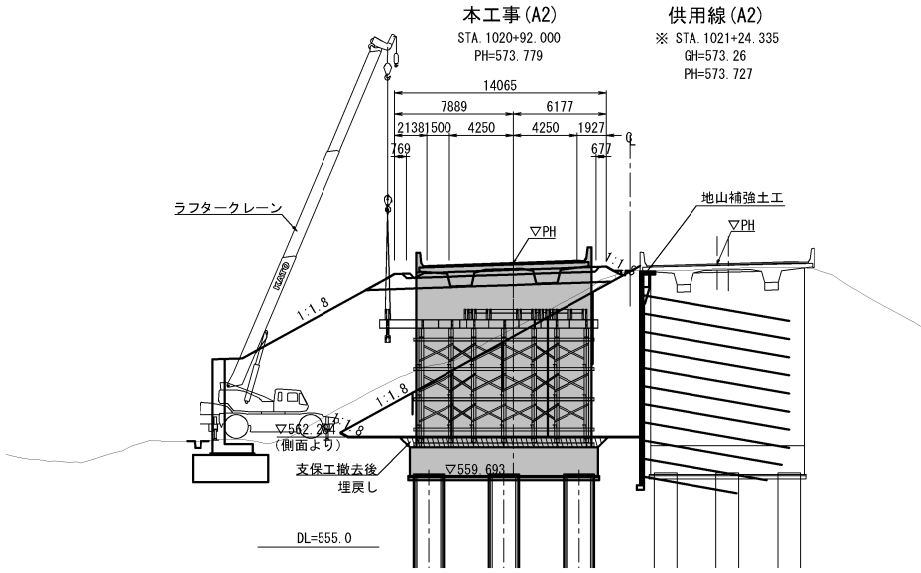
横断面

STA. 1021+00

GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工程 (A2)  
STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)  
※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



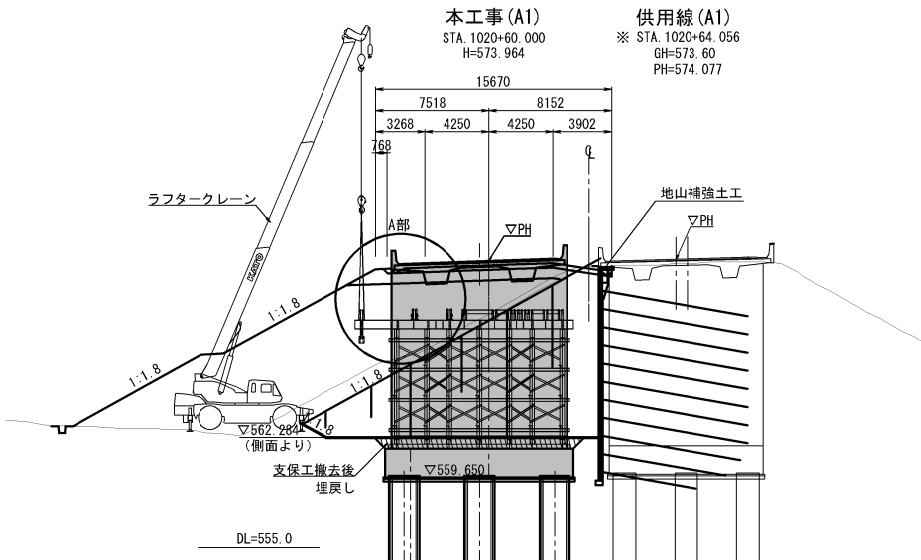
横断面

STA. 1020+40.000

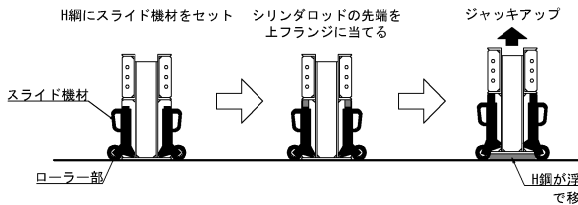
GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工程 (A1)  
STA. 1020+60.000  
H=573.964

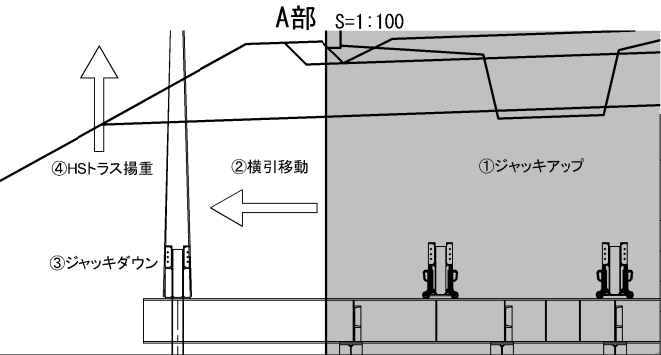
供用線 (A1)  
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



ジャッキアップ図 (参考)



A部 S=1:100

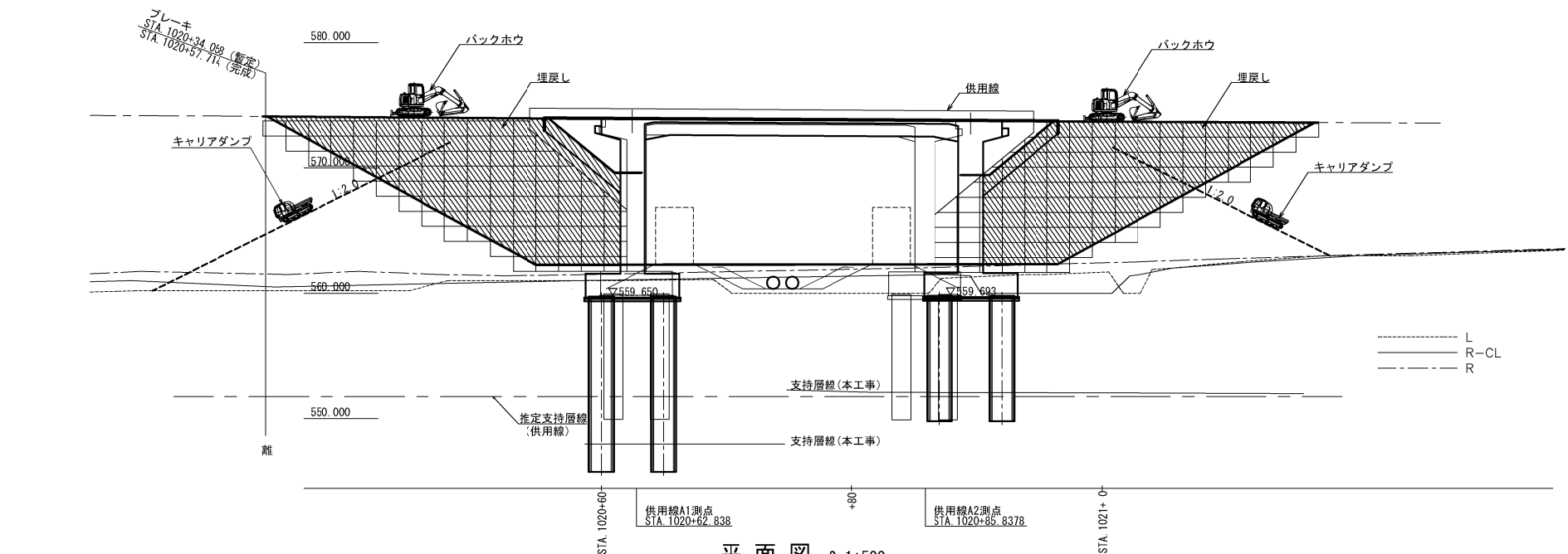


道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図 (その7)
縮尺	図示 図面番号 51 / 96
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

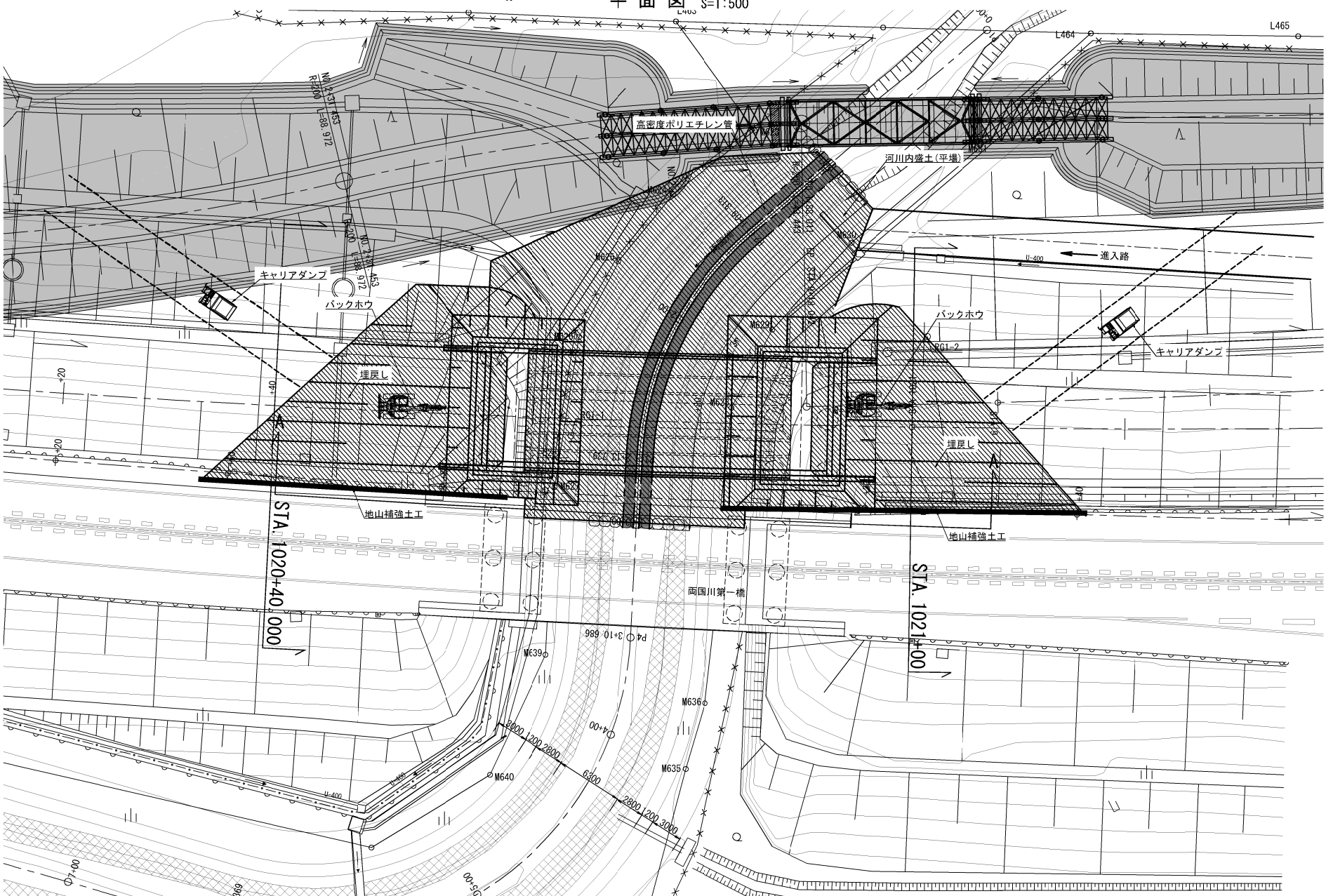


両国川第一橋 施工計画図（その8）

側面図 S=1:500  
(A-A) [ 橋台背面土の埋戻し ]



平面図 S=1:500



横断面図

STA. 1021+00

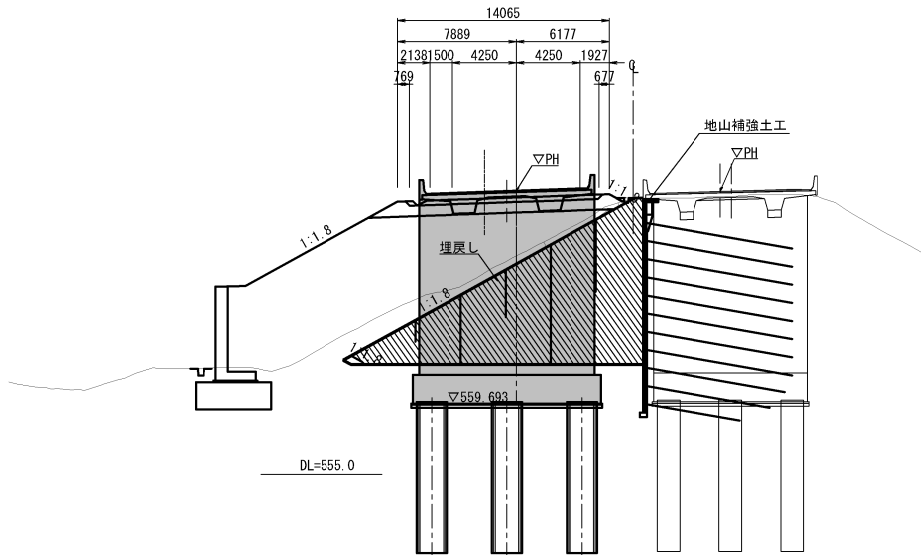
GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工程 (A2)

STA. 1020+92.000  
GH=573.779  
PH=573.779

供用線 (A2)

※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



横断面図

STA. 1020+40.000

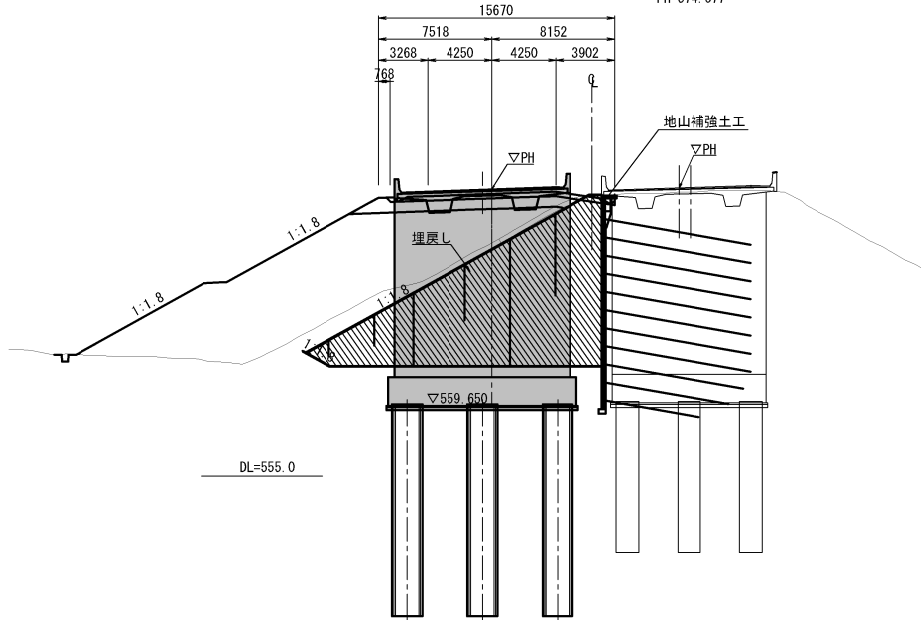
GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工程 (A1)

STA. 1020+60.000  
GH=573.964  
PH=573.964

供用線 (A1)

※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



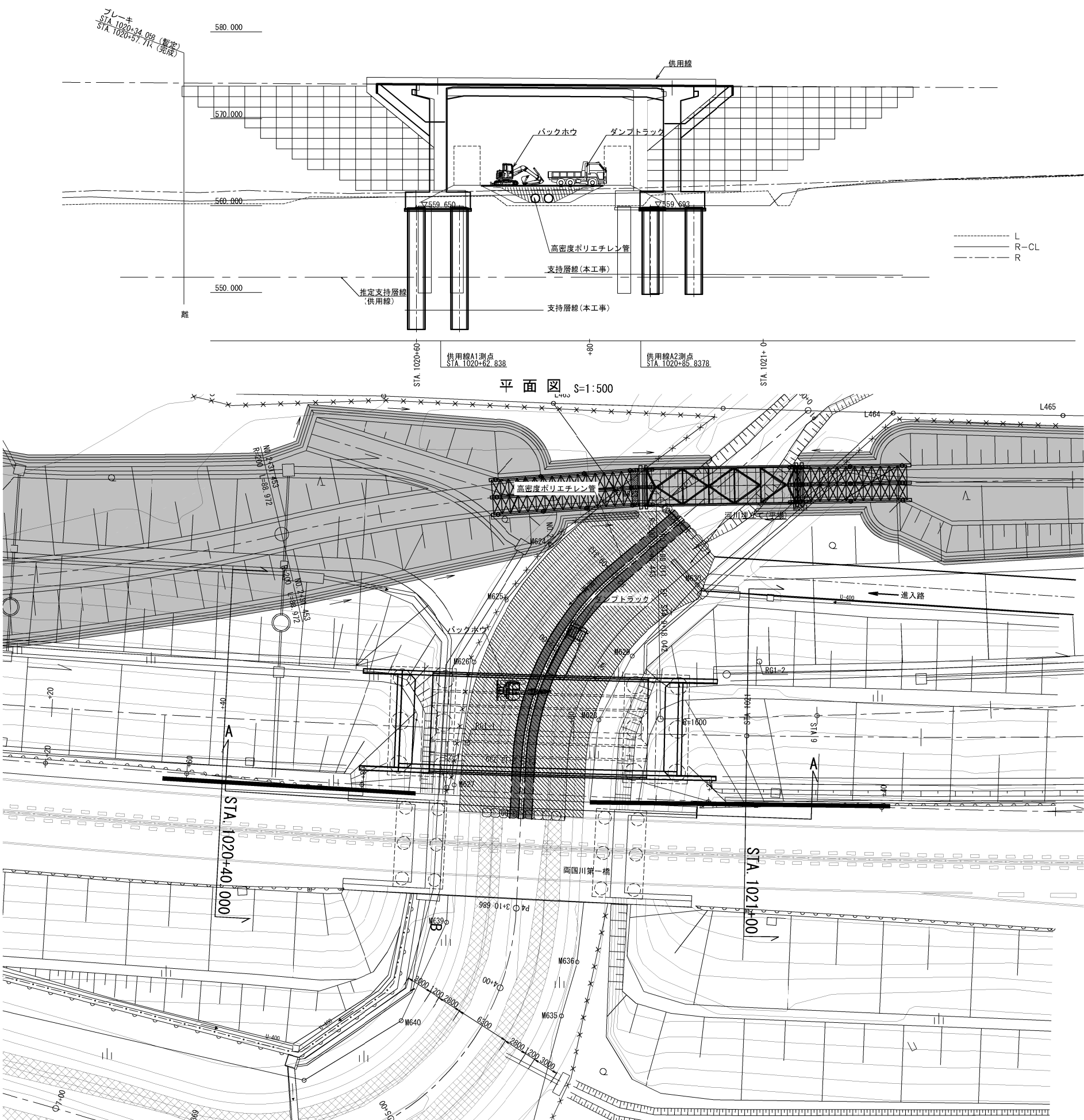
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その8）			
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



両国川第一橋 施工計画図（その9）

側面図 S=1:500  
(A-A) [ 河川の埋設管の撤去 ]



横断面

STA. 1021+00

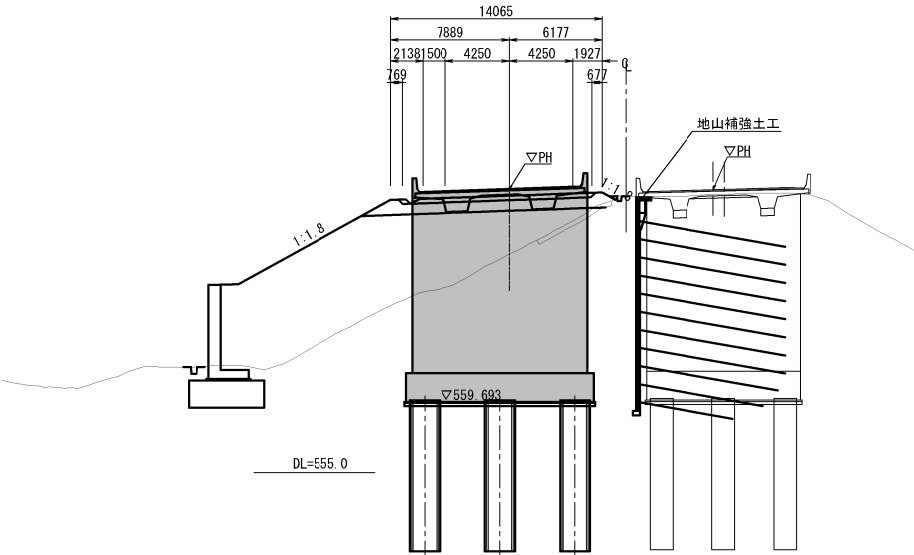
GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)

STA. 1020+92.000  
PH=573.779

供用線 (A2)

※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727



横断面

STA. 1020+40.000

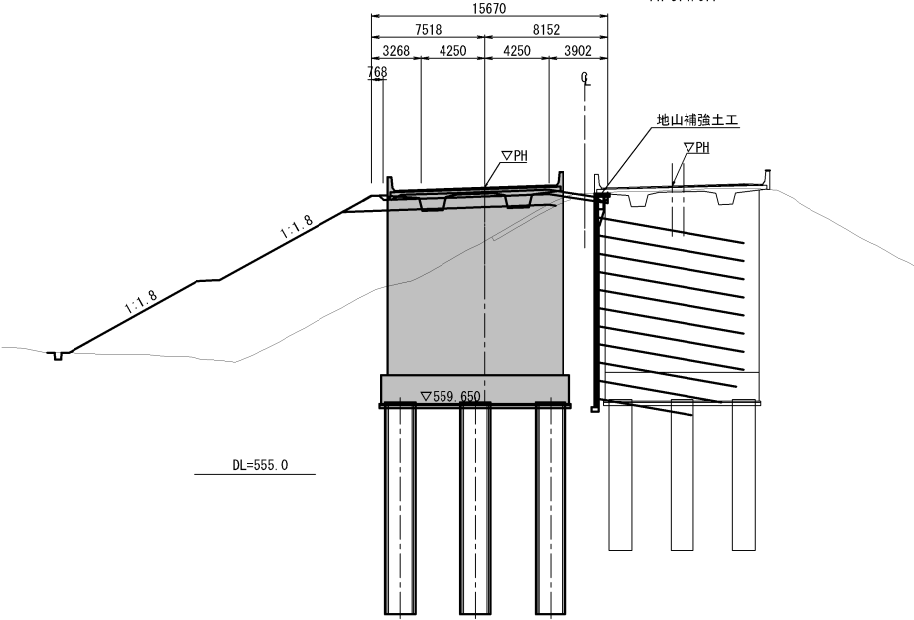
GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)

STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線 (A1)

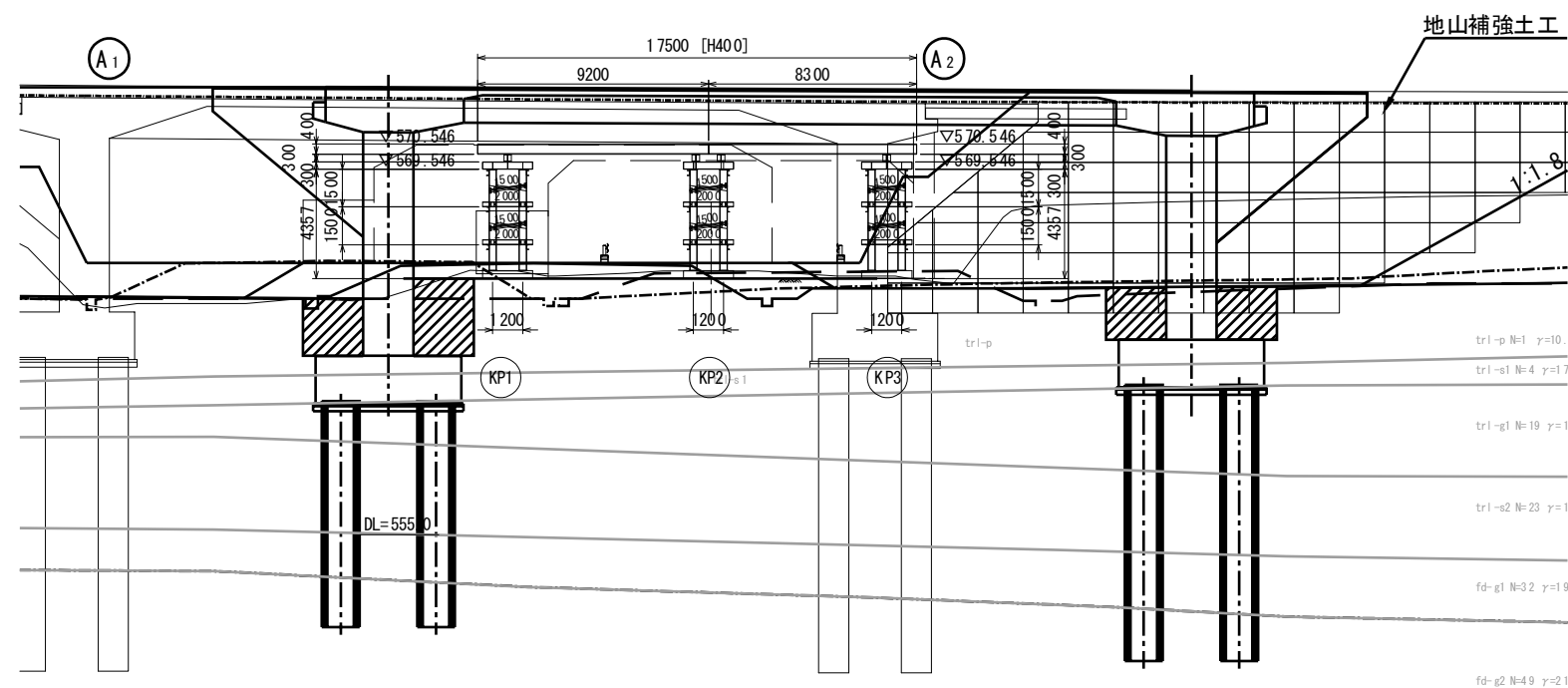
※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



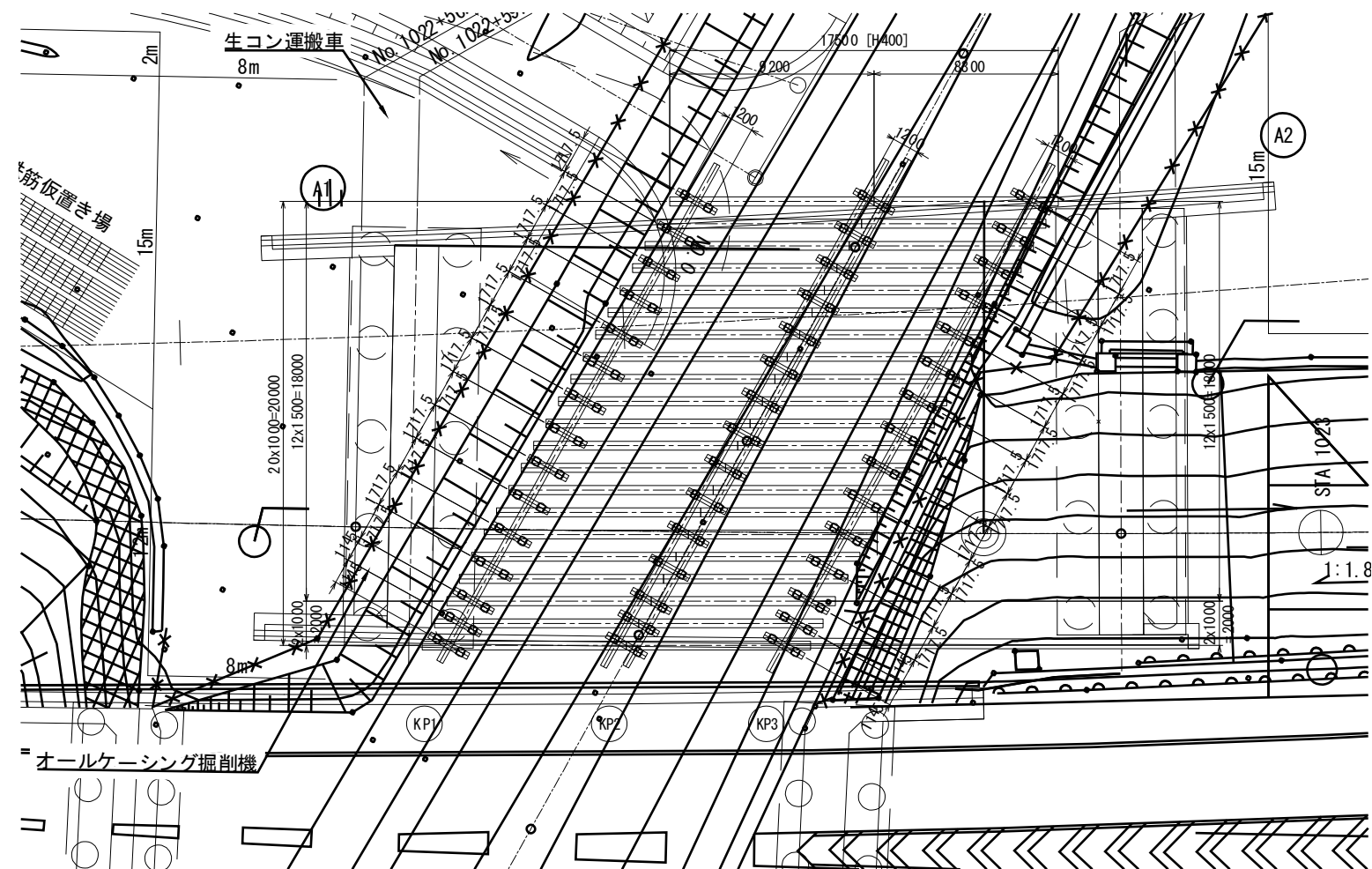
※供用線の測点

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 施工計画図（その9）			
縮 尺	図 示	図面番号	53 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

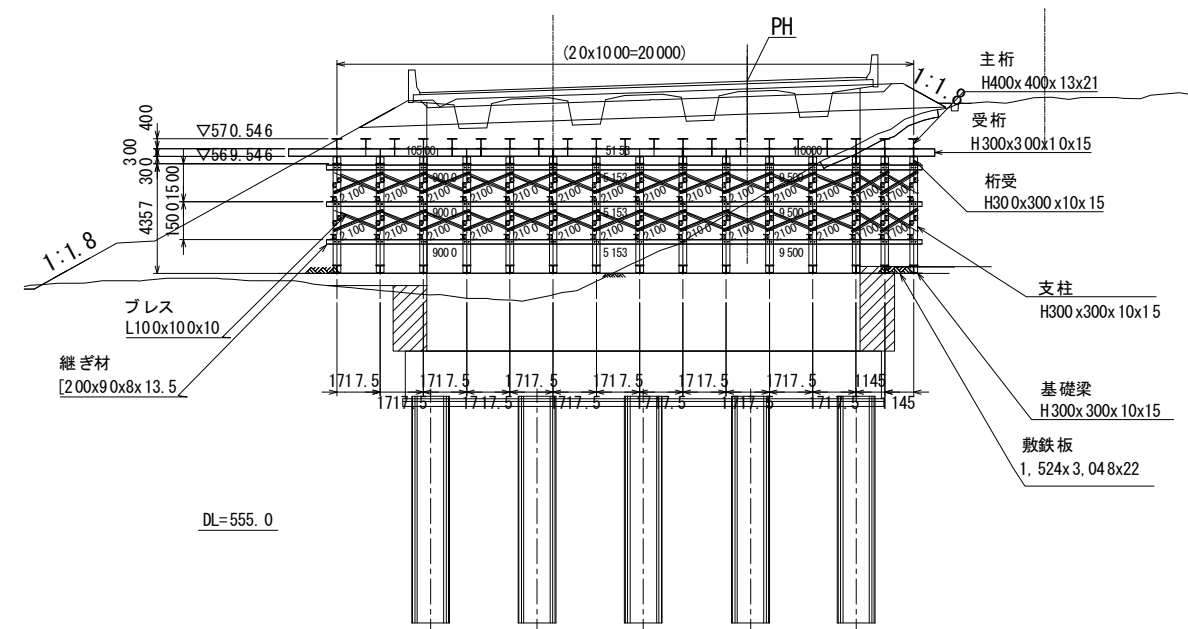
側面図 S=1:300



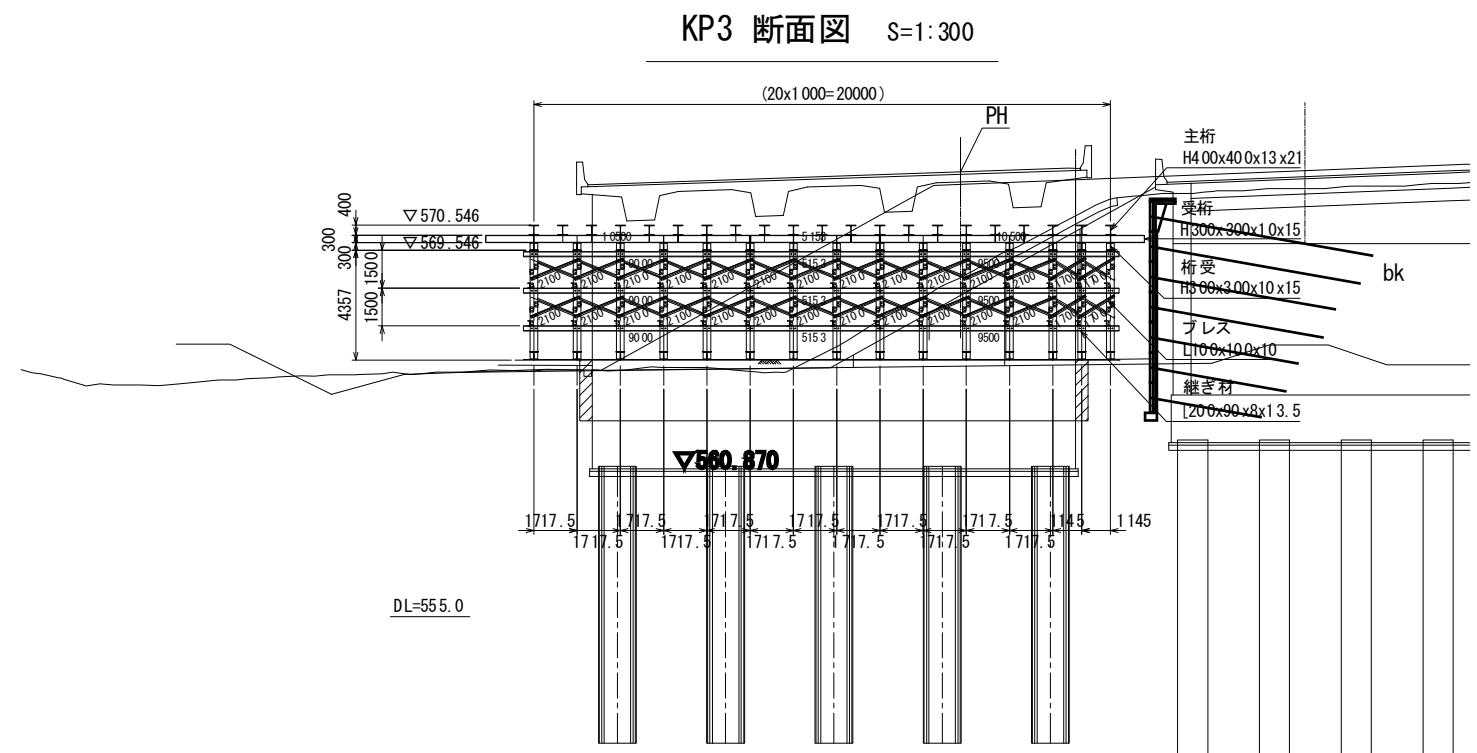
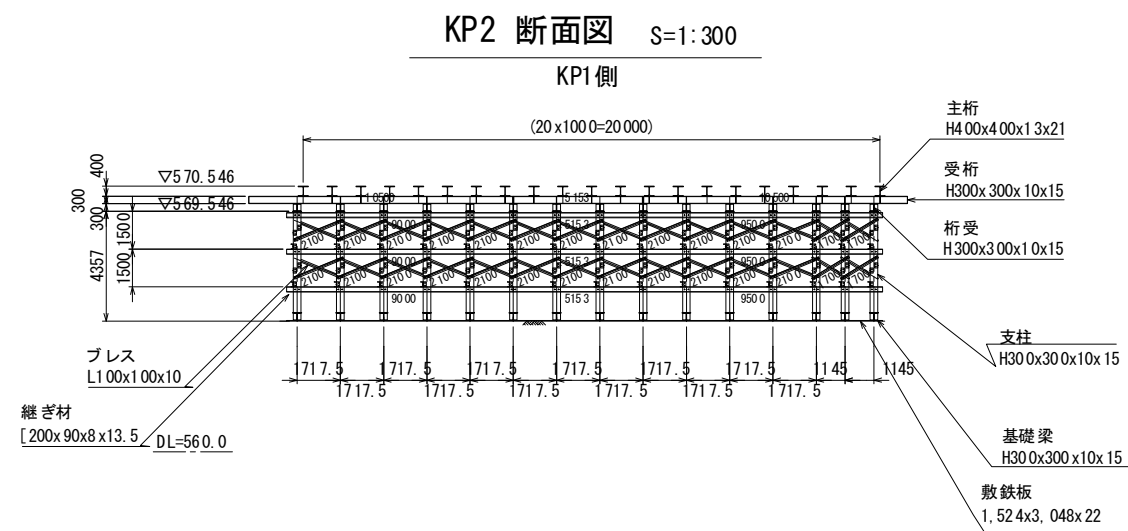
平面図 S=1:300



KP1 断面図 S=1:300

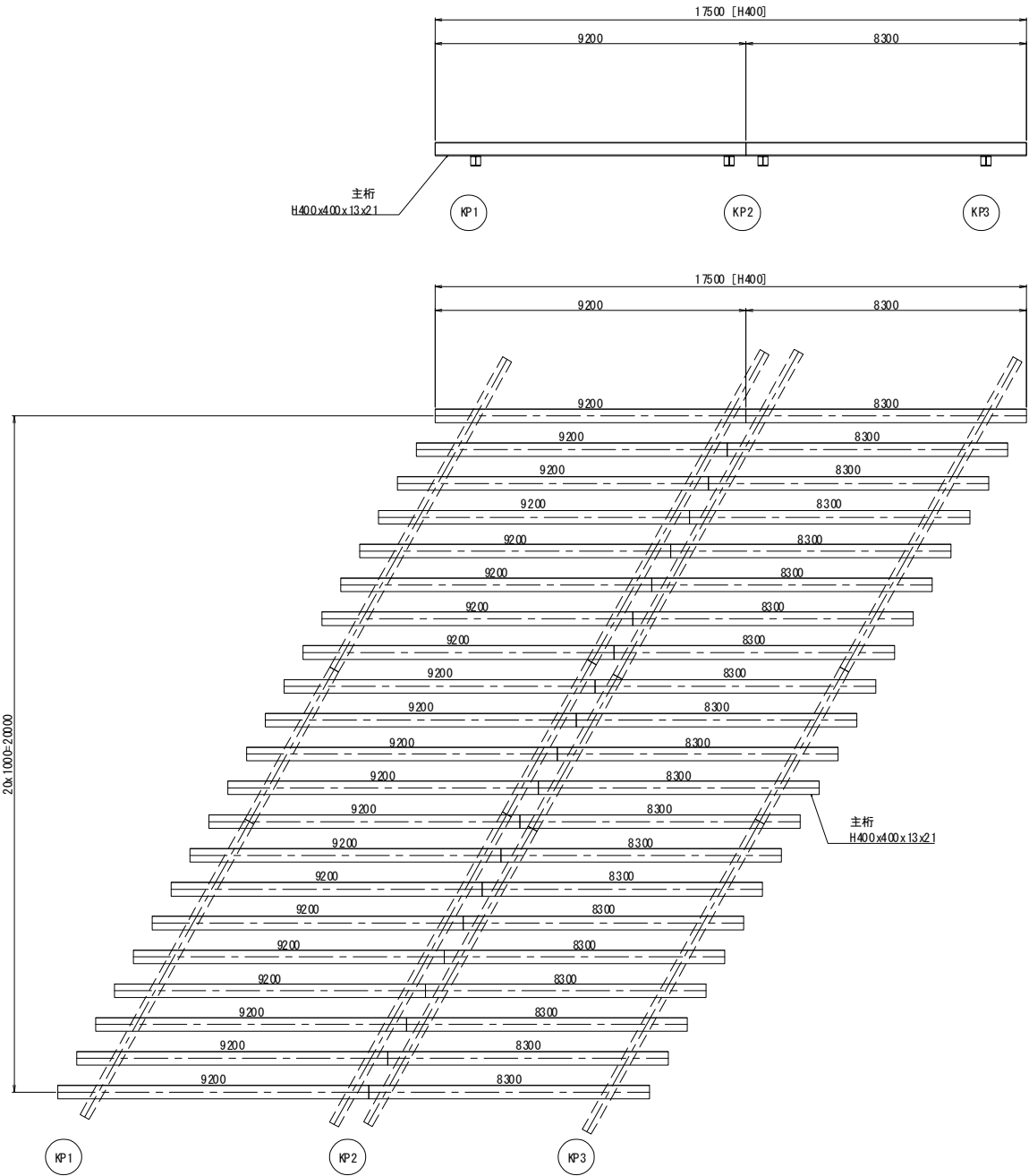


道東自動車道 トママIC工事			
図面の種類	上トママ橋 上部工支保工計画図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	54 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

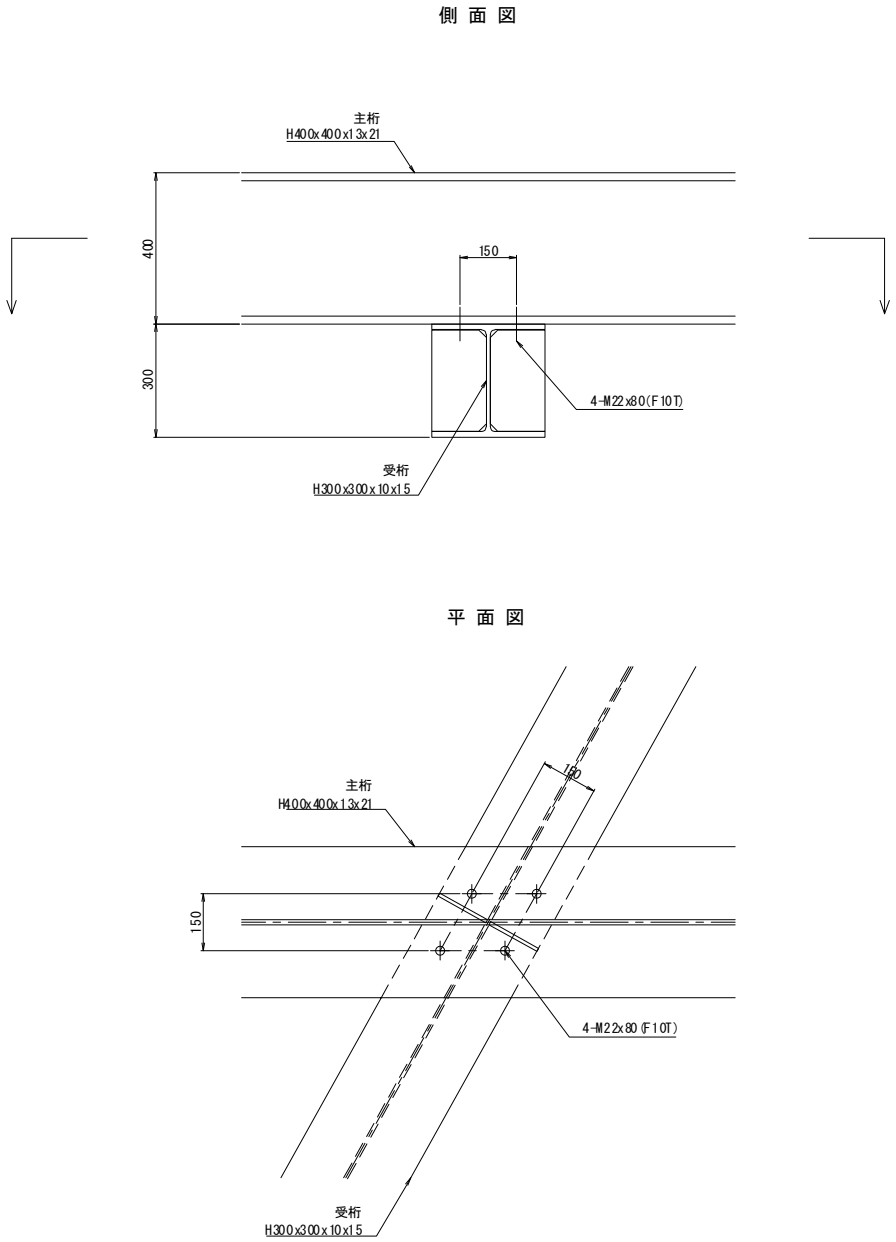


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 上部工支保工計画図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	55 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路 路線株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

主桁 配置図 S=1:200



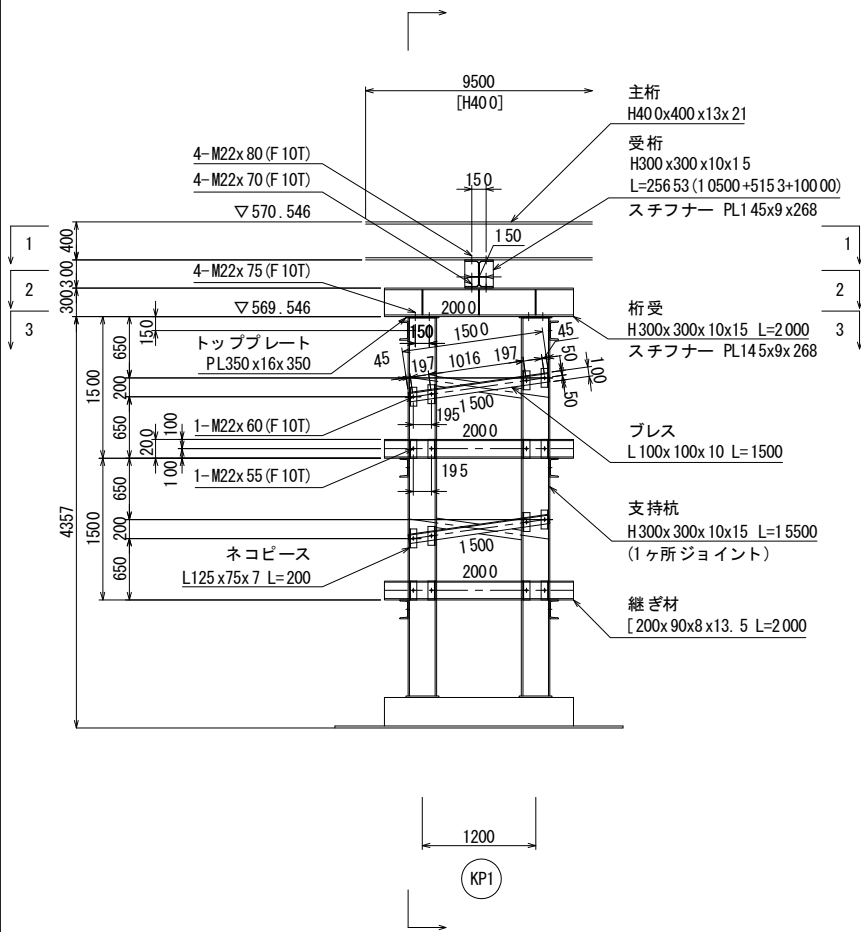
主桁・受桁 詳細図 S=1:20



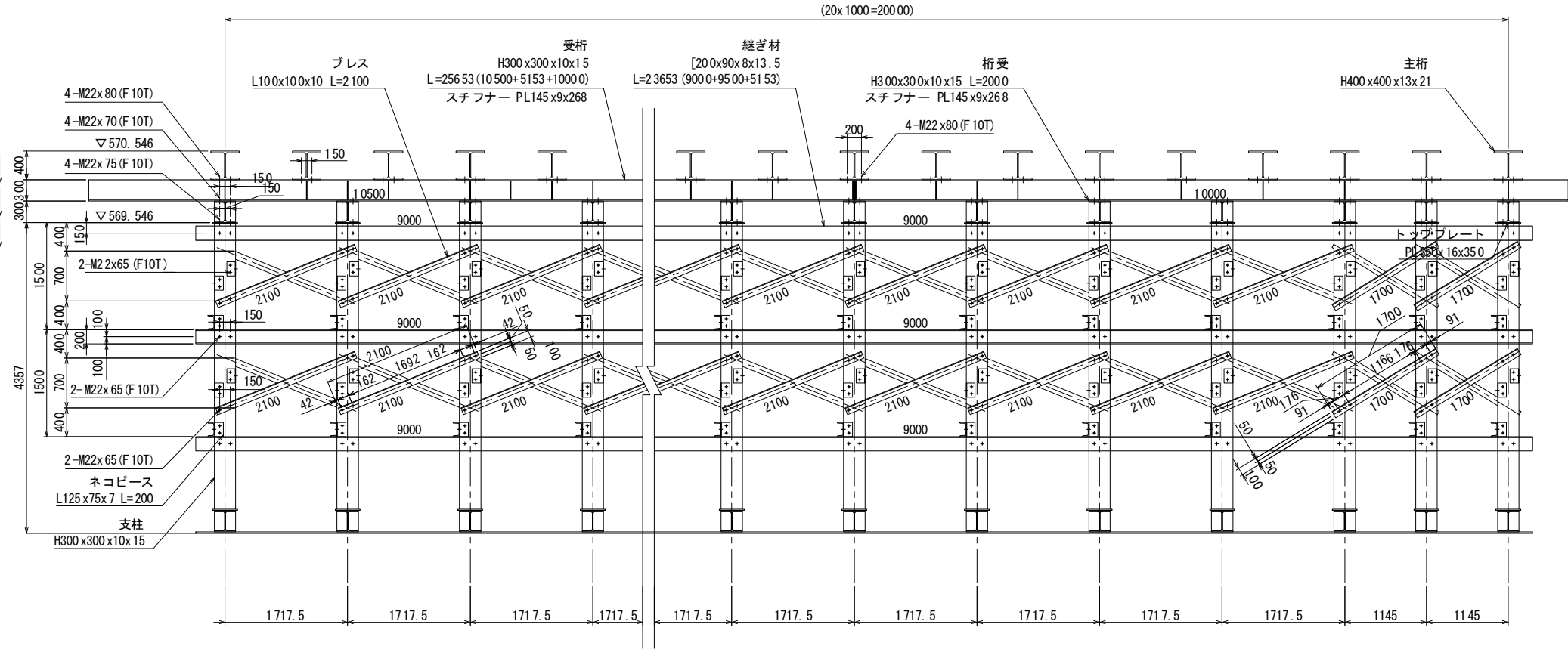
道 東 自 動 車 道 ト マ マ ！ C 工 事			
図面の種類	上トママ 橋 上部工支保工計画図(その③)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	56 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路 路株式会社 北 海道支社 帯広工事事務所		

上トママム橋 上部工支保工計画図(その4)  
〈KP1〉

側面図 S=1:80



KP1 断面図 S=1:80

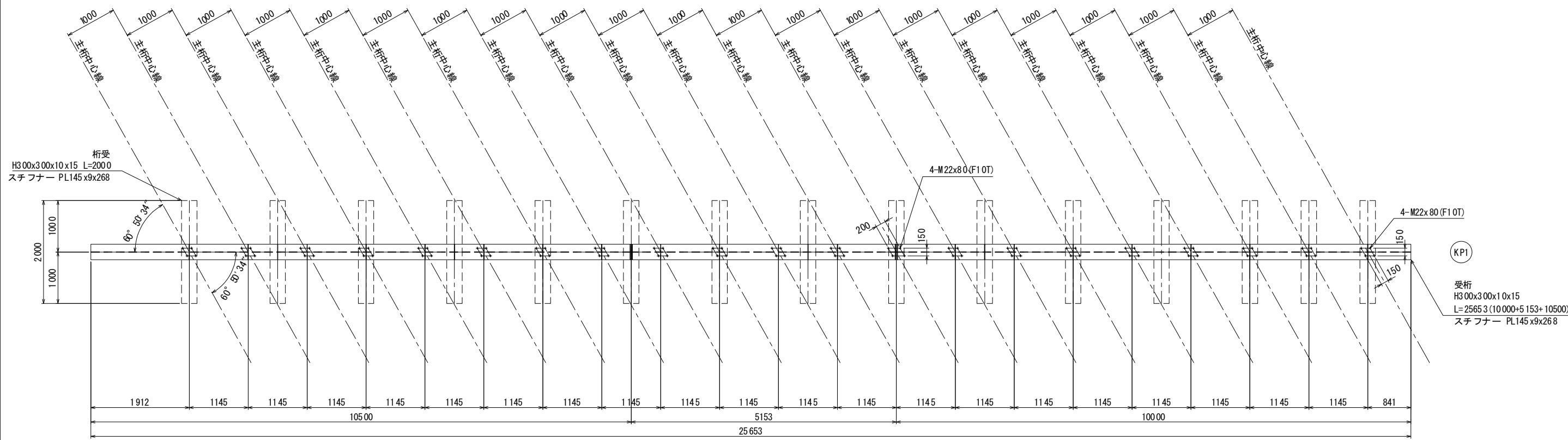


道 東 自 動 車 道 ト マ マ ム ! C 工 事				
図面の種類	上トママ 橋 上 部 工 支 保 工 計 画 図 (其 の 4)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	57 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路 路株式会社 北 海 道 支 社 帯 広 工 事 事 務 所			

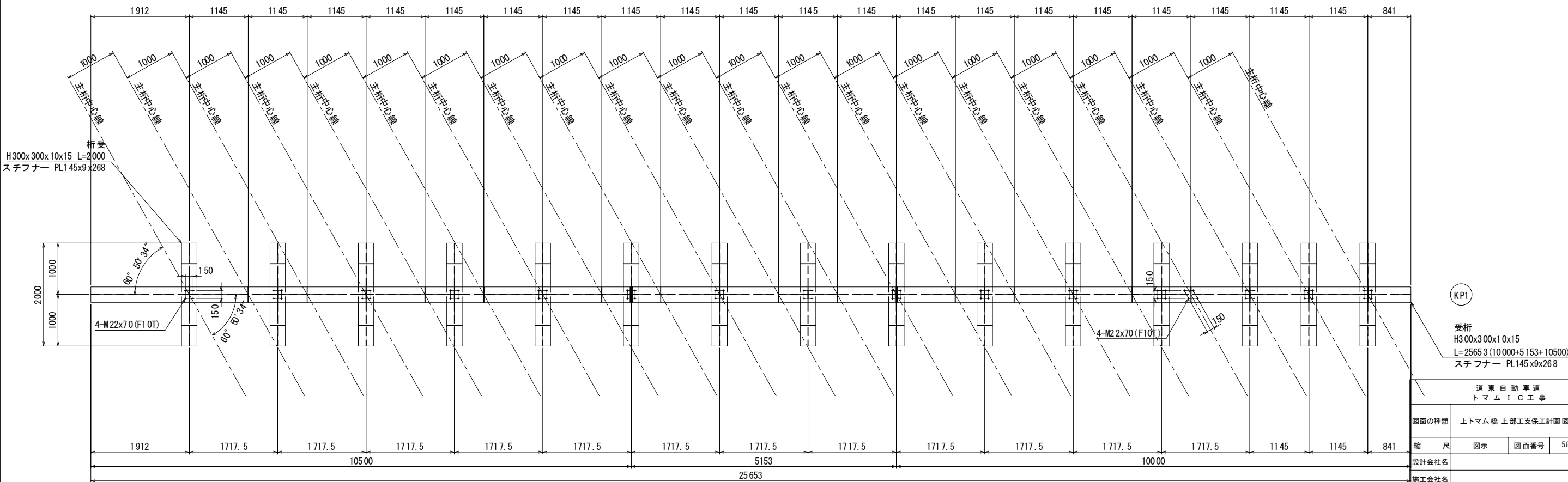


上トマム橋 上部工支保工計画図(その5)  
〈KP1〉

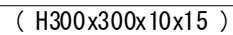
1-1 平面図 S=1:80



2-2 平面図 S=1:80



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工支保工計画図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	58 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



16-M22x 75  
(S10 T)

1 2-M2 2x65  
(S10 T)

16-M22x 75  
(S10 T)

PL 300x1 2x55 0

PL 120x1 2x55 0

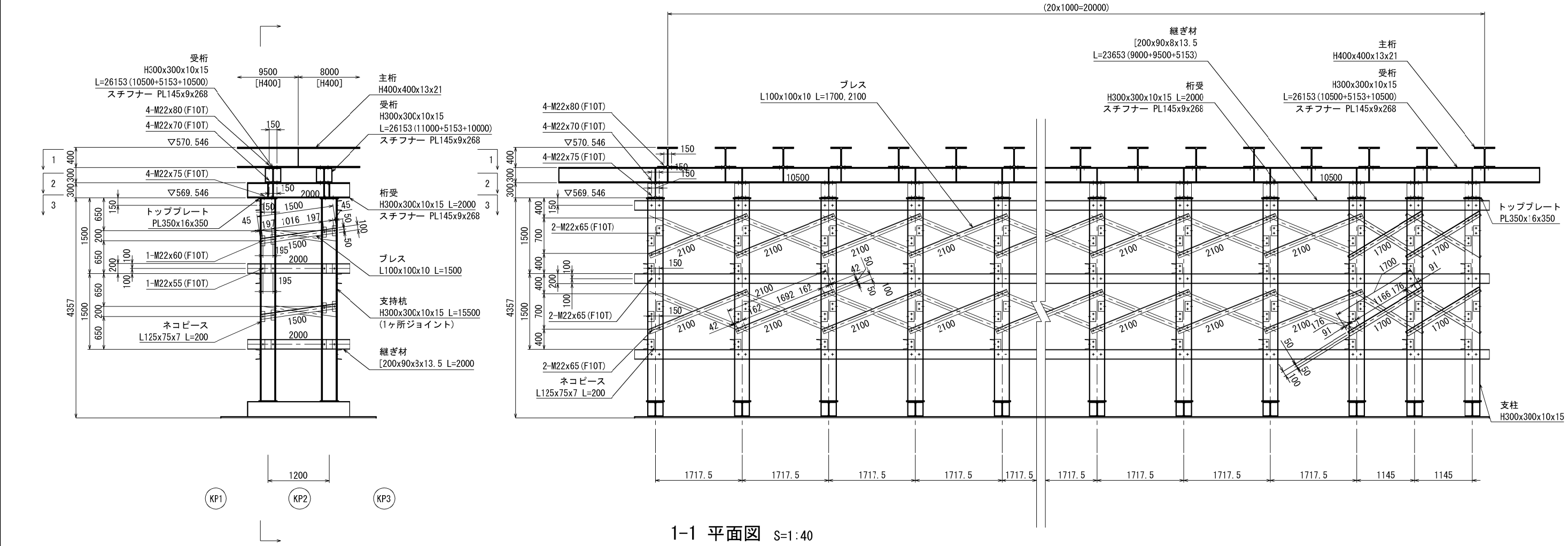
PL 180x9 x460

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	上トムム橋 上 部工 架保工計画 図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	59 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

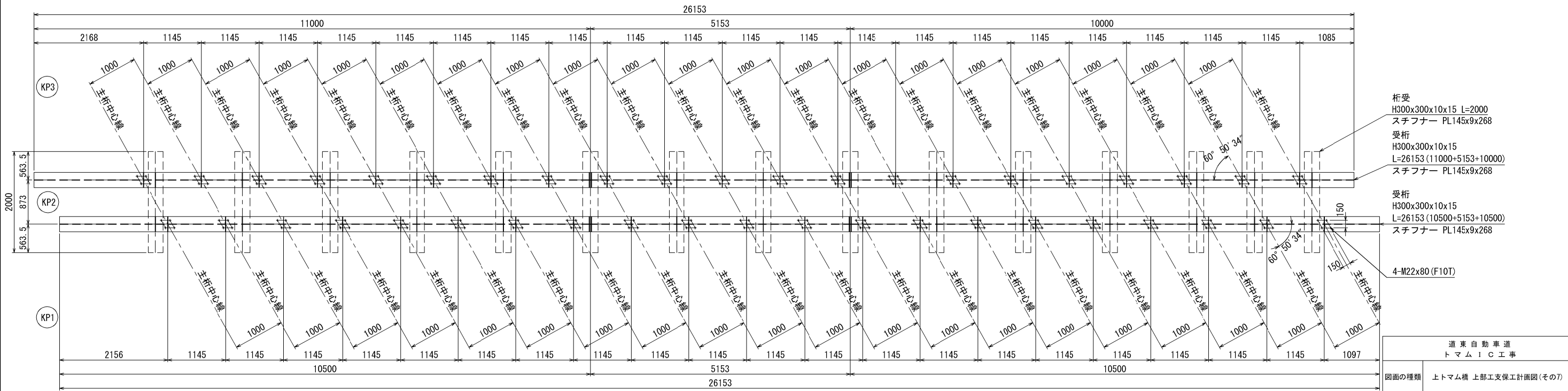
上トマム橋 上部工支保工計画図(その7)  
〈KP2〉

側面図 S=1:40

断面図 S=1:40



1-1 平面図 S=1:40



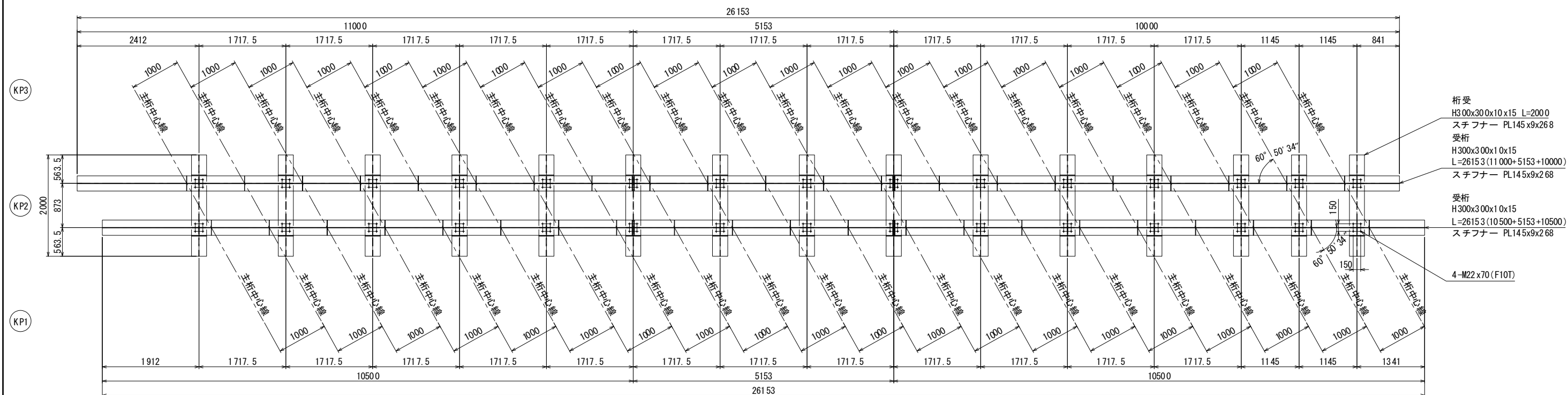
桁受  
H300x300x10x15 L=2000  
スチフナー PL145x9x268  
受桁  
H300x300x10x15  
L=26153 (11000+5153+10000)  
スチフナー PL145x9x268  
受桁  
H300x300x10x15  
L=26153 (10500+5153+10500)  
スチフナー PL145x9x268  
4-M22x80 (F10T)

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工支保工計画図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	60 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

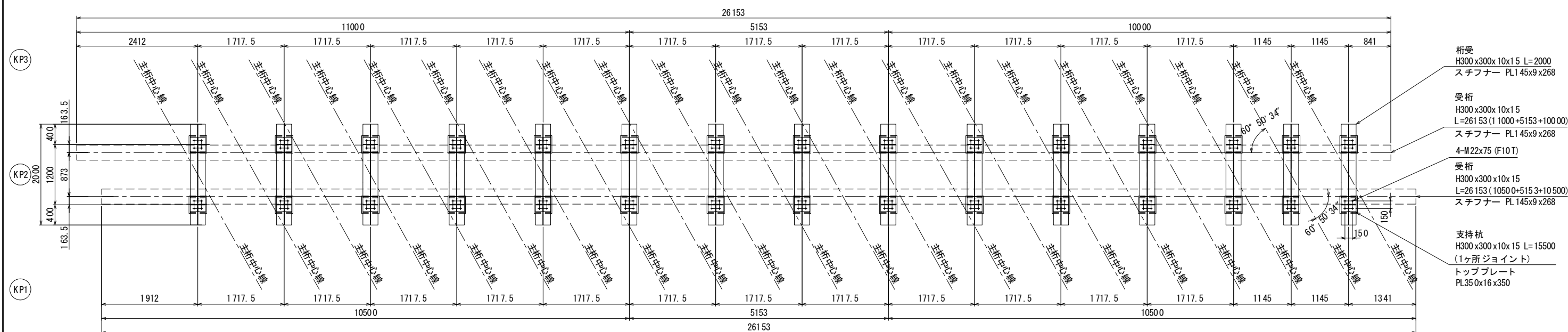
上トマム橋 上部工支保工計画図(その8)

<KP2>

2-2 平面图 S=1:40



3-3 平面图 S=1:40



支持杭接合部詳細図 S=1:40

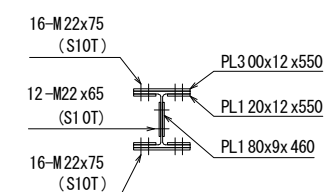
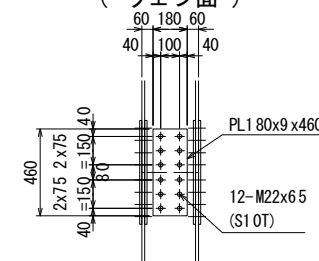
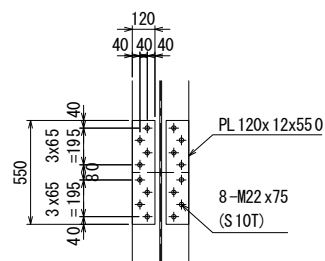
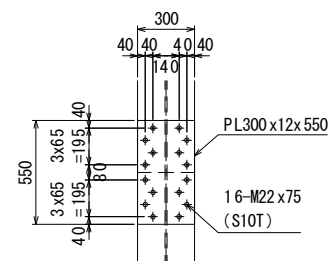
( H300x300x10x15 )

( フランジ外面 )

( フランジ内面 )

( ウェブ面 )

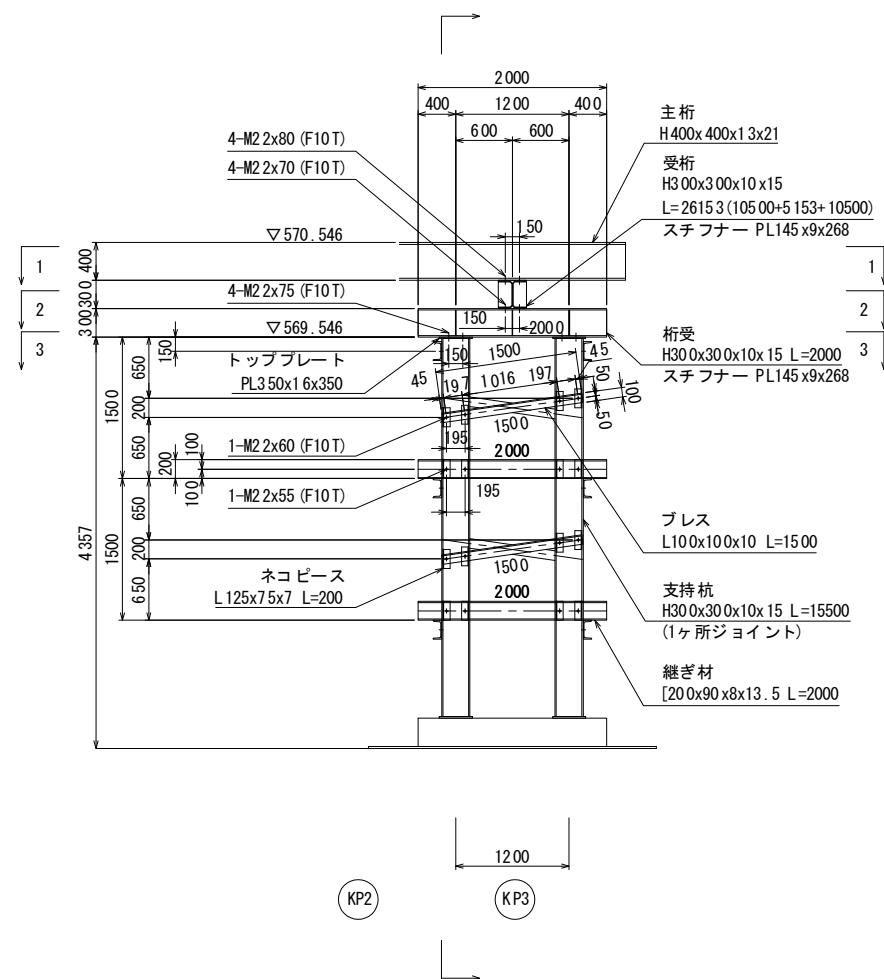
( 平 面 圖 )



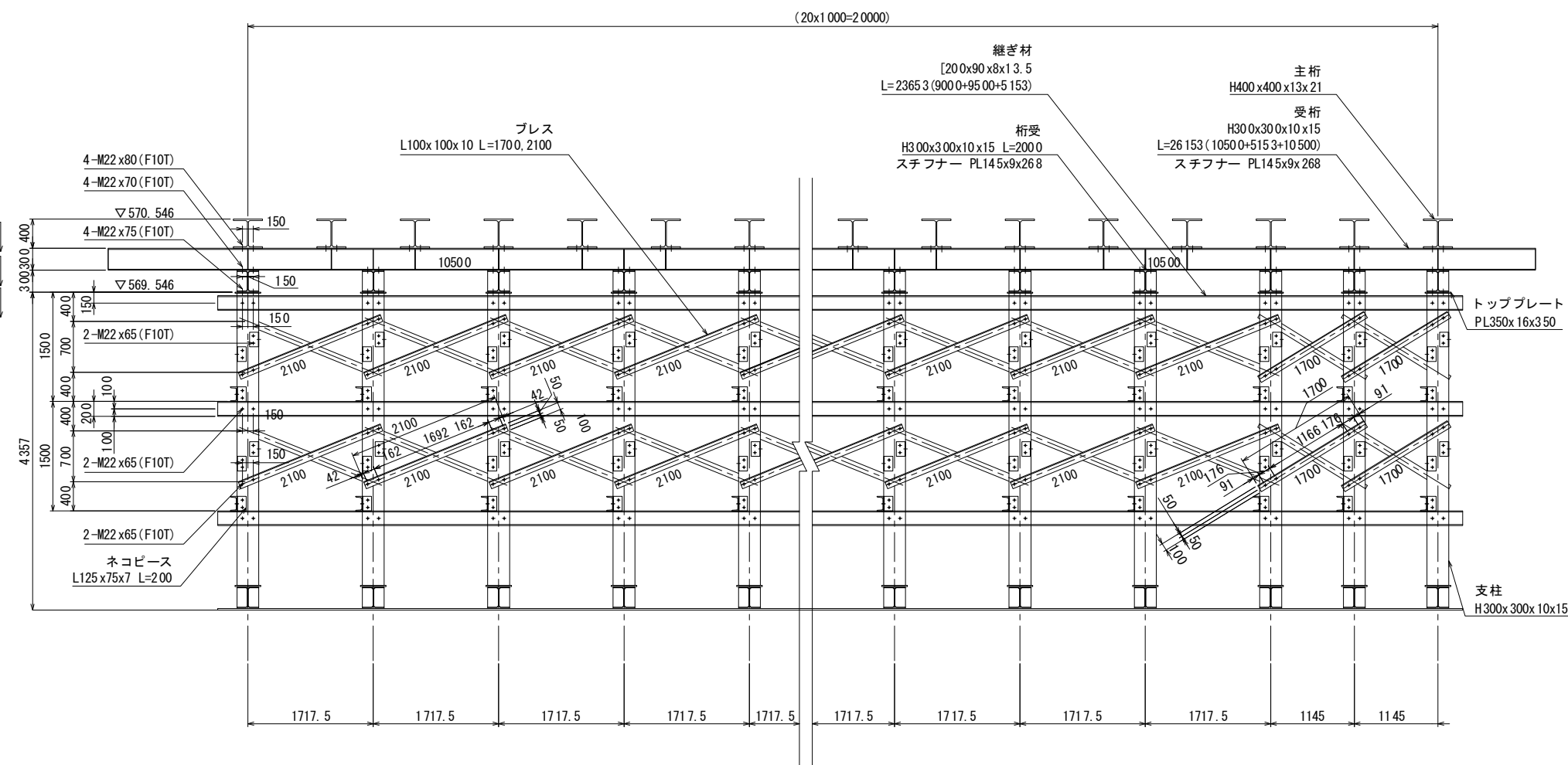
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	上トマム橋上 部工支保工計画 図(その⑧)		
縮 尺	図示	図面番号	61 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 上部工支保工計画図(その9)  
 <KP3>

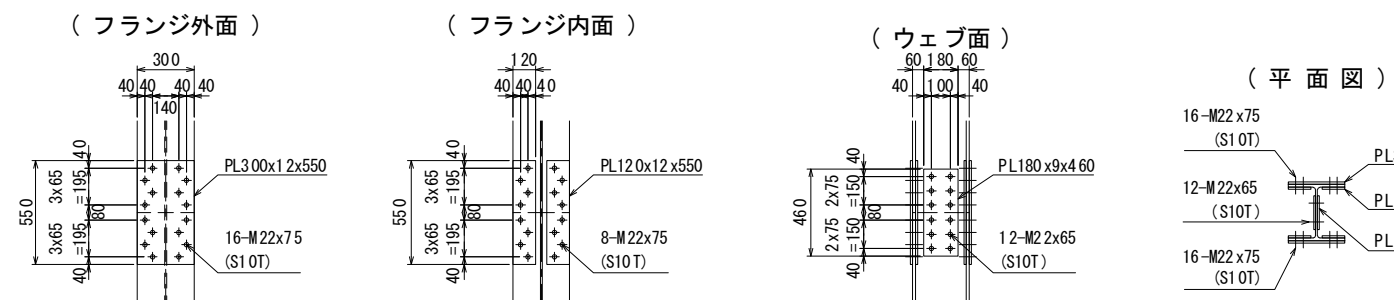
側 面 図 S=1:40



断面図 S=1:40



支持杭接合部詳細図 S=1:40  
( H300x300x10x15 )



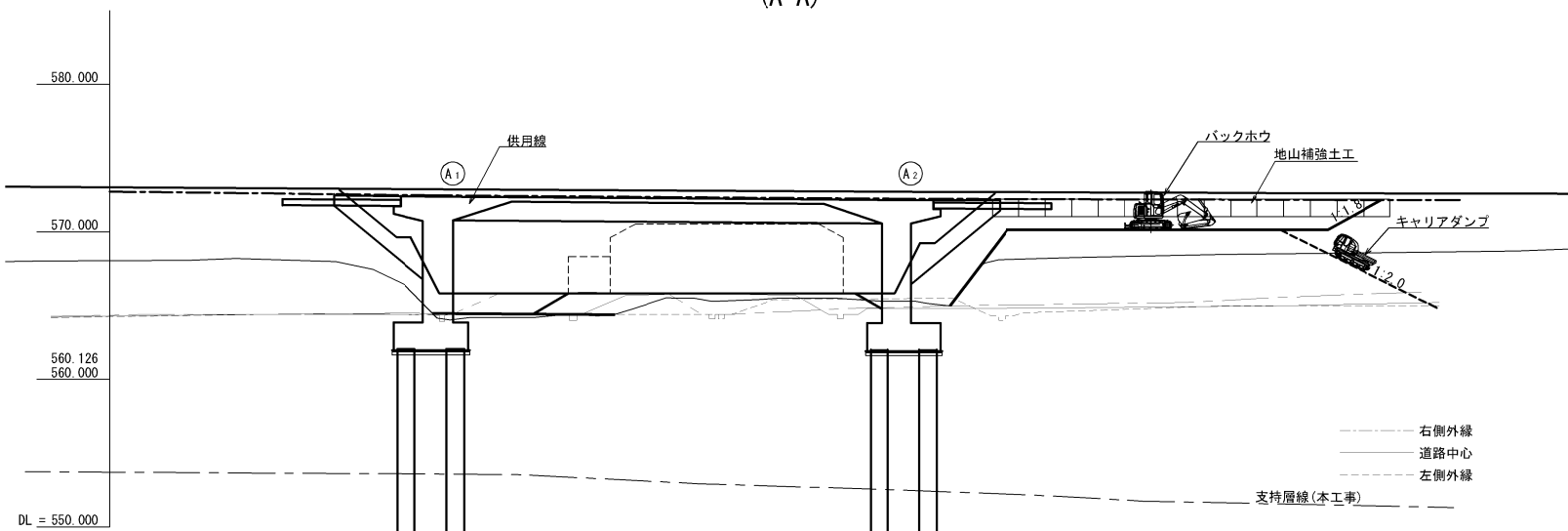
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	上トマム橋上 部工支保工計画 図(その別)		
縮 尺	図示	図面番号	62 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



# 上トマム橋 施工計画図（その1）

[ 盛土の土留め+補強土の撤去=掘削+橋台施工のためのヤード構築

側面図 S=1:50  
(A-A)



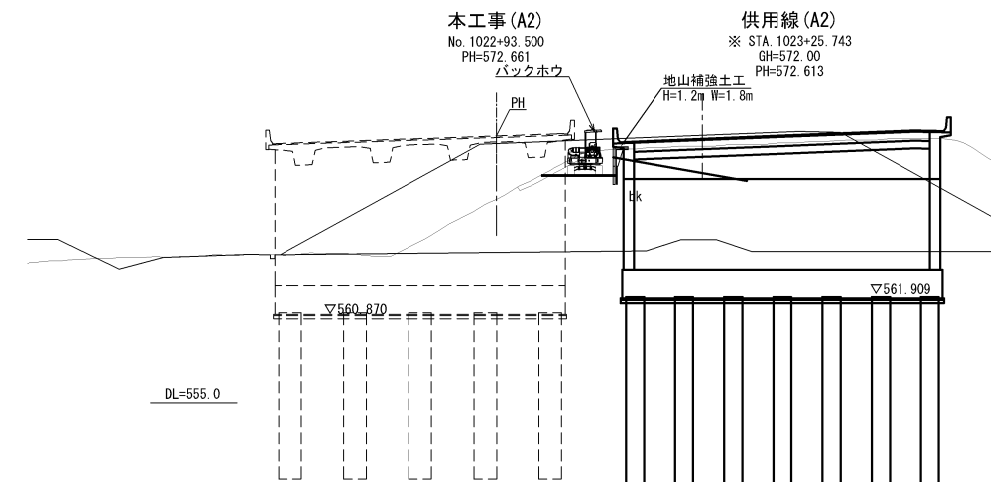
横断図 S=1:500

STA. 1023+00

GH=568.46  
( PH=572.639 )

本工事 (A2)  
No. 1022+93.500  
PH=572.661

供用線 (A2)  
※ STA. 1023+25.743  
GH=572.00

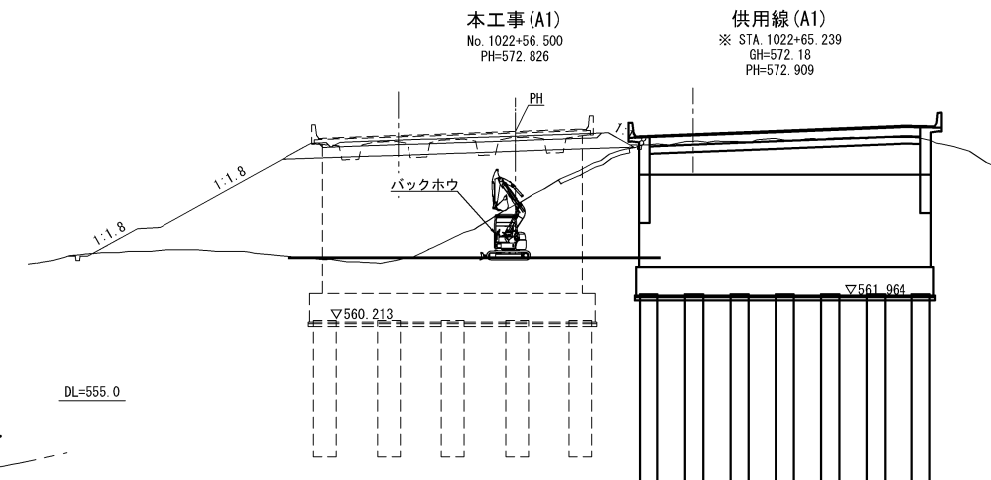


STA. 1022+40.000

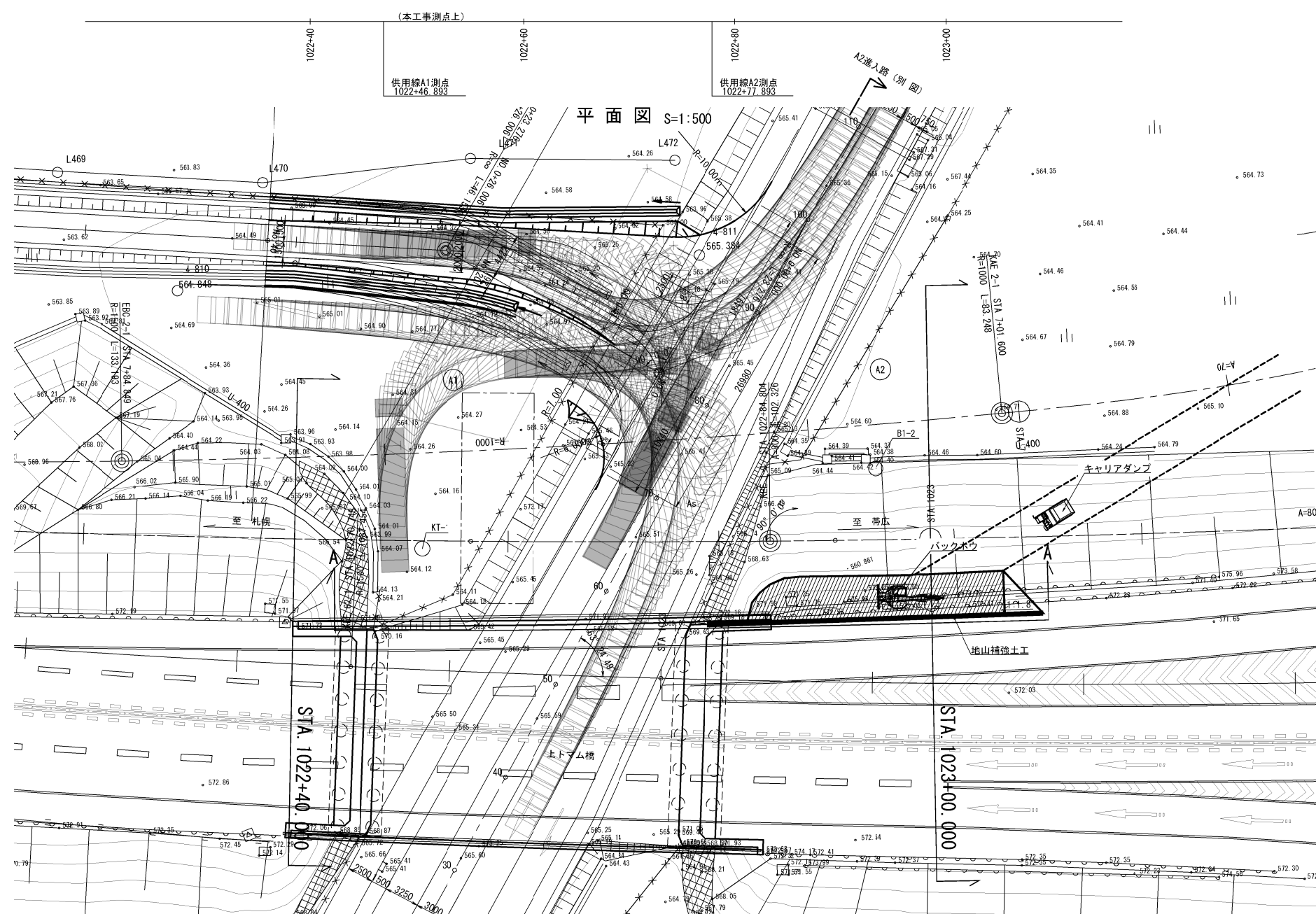
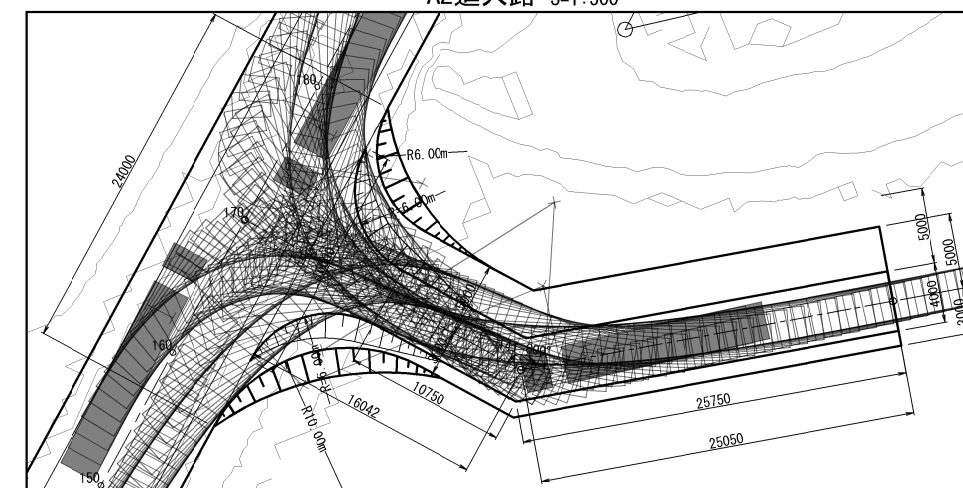
GH=567.99  
( PH=572.920 )

本工事 (A1)  
No. 1022+56.500  
PH=572.826

供用線(A1)  
※ STA. 1022+65.239  
GH=572.18



A2進入路 S=1:500



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 施工計画図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	64 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



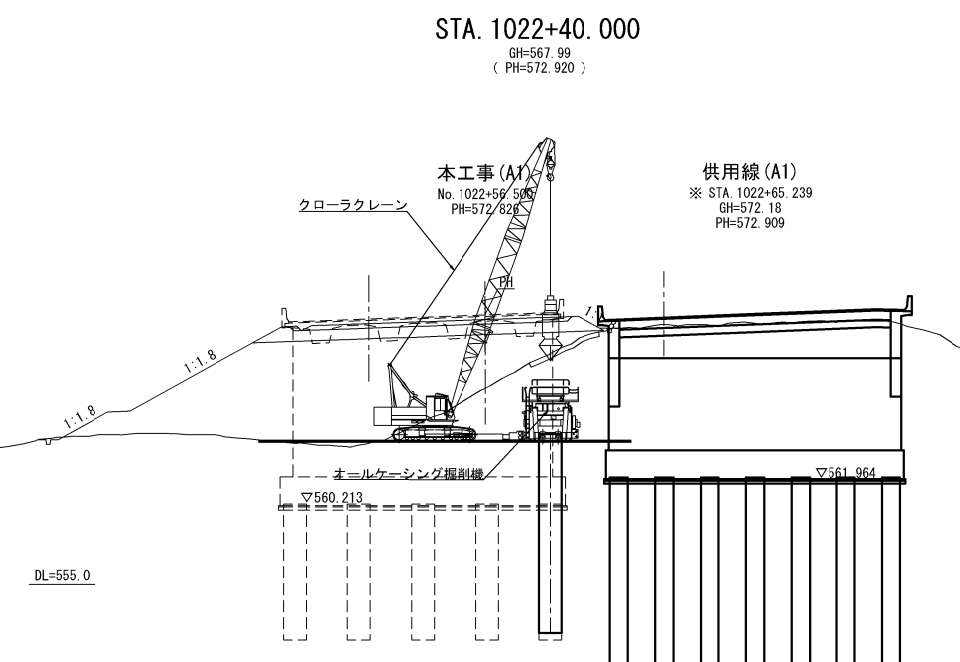
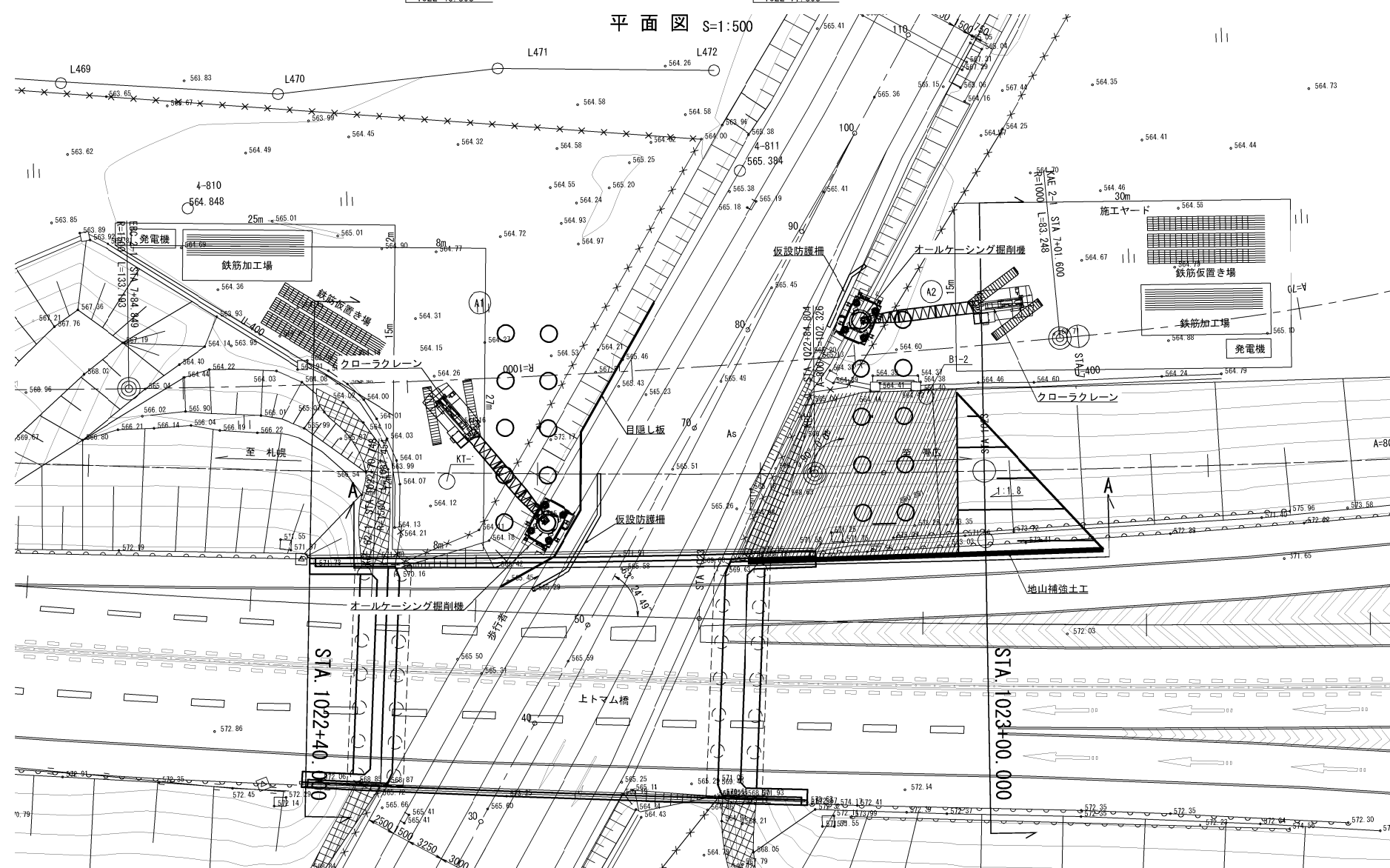
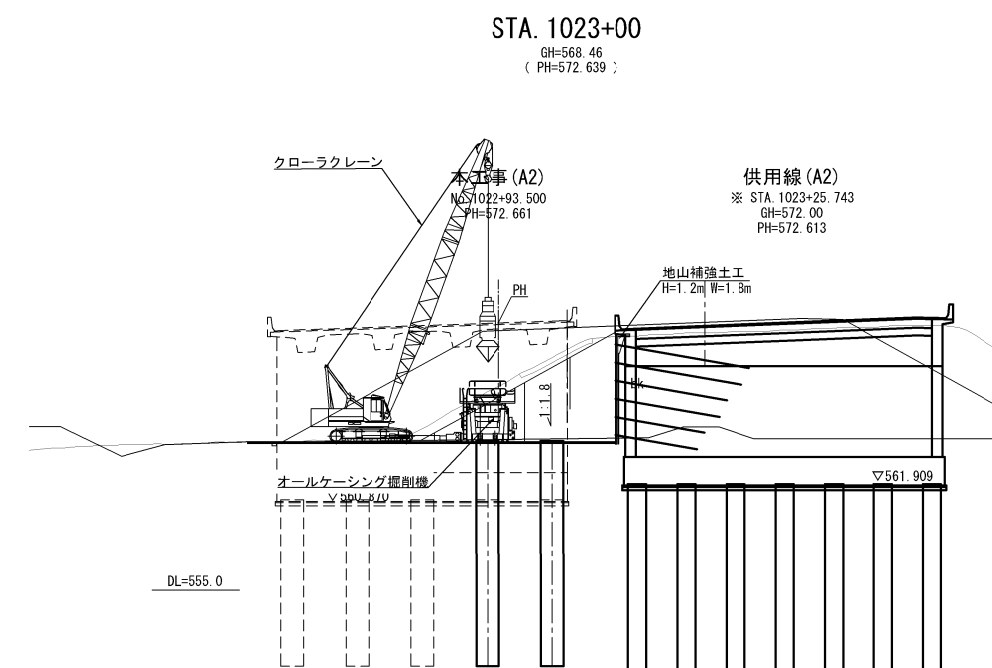
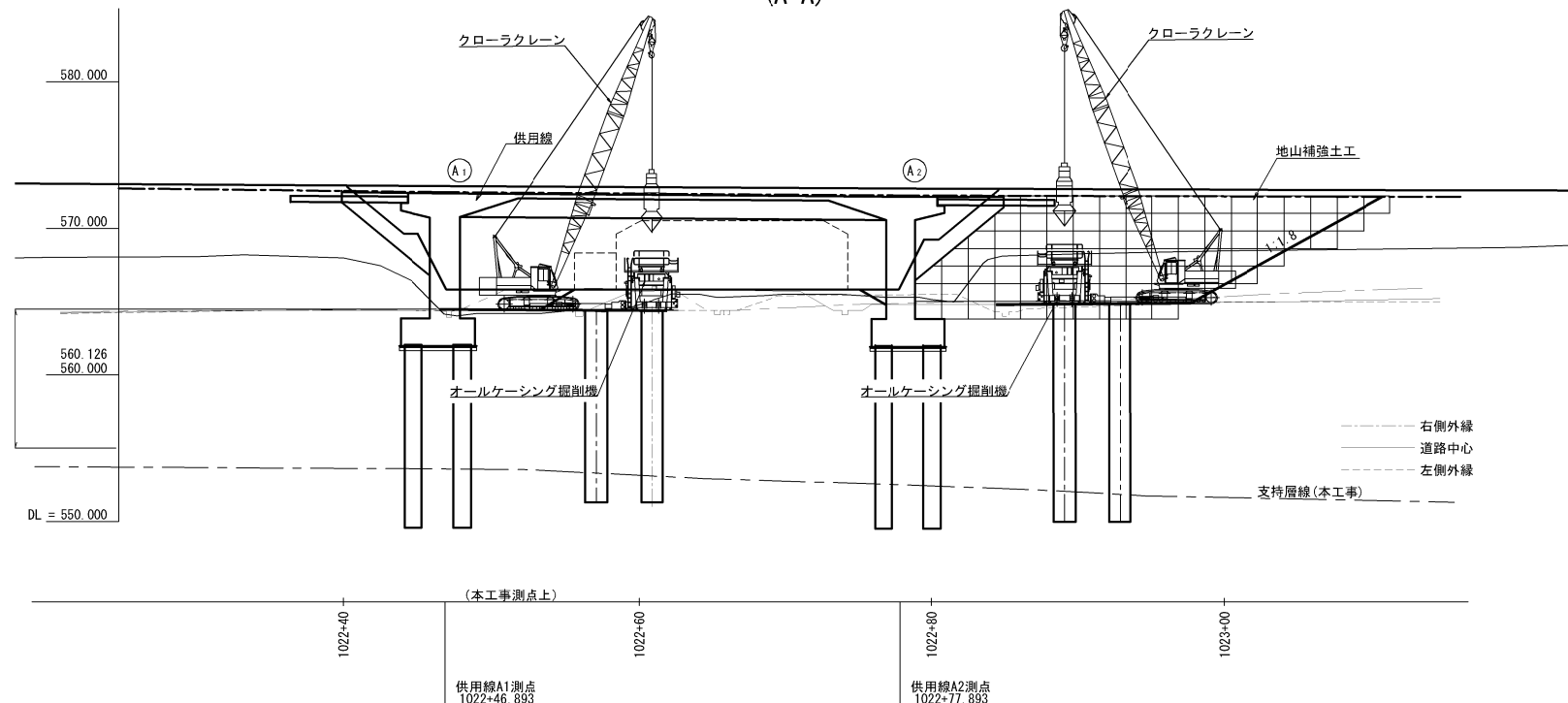
上トマム橋 施工計画図 (その2)

[ A1:場所打ち杭の施工]

[ A2:盛土の土留め+掘削 (GL天端まで) ]

側面図 S=1:500  
(A-A)

横断図 S=1:500



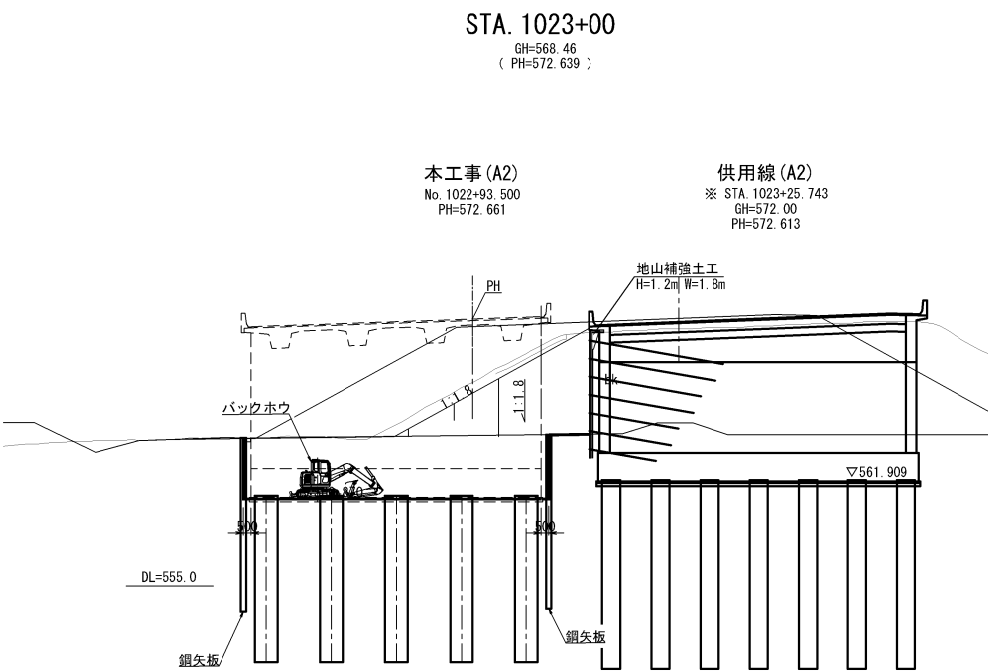
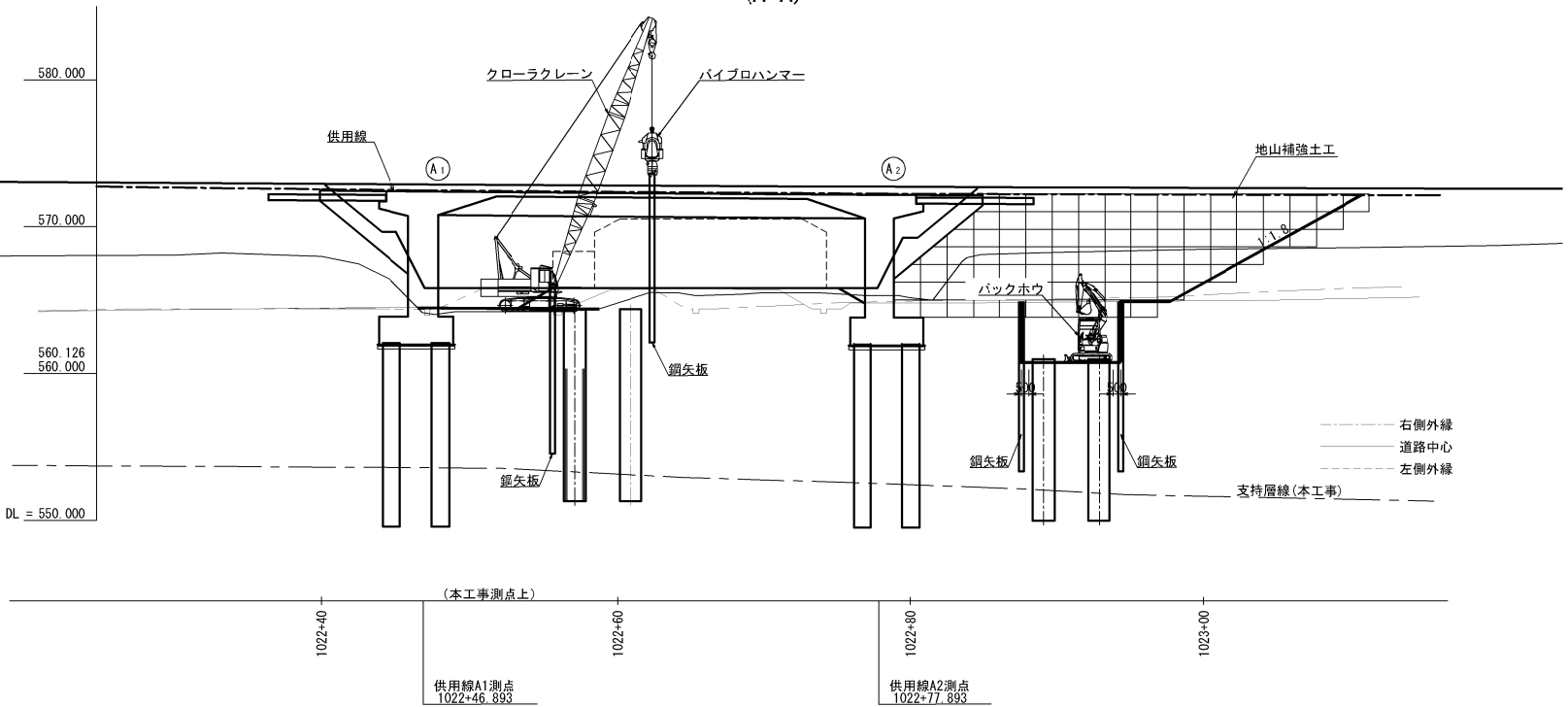
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 施工計画図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	65 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トナム橋 施工計画図 (その3)

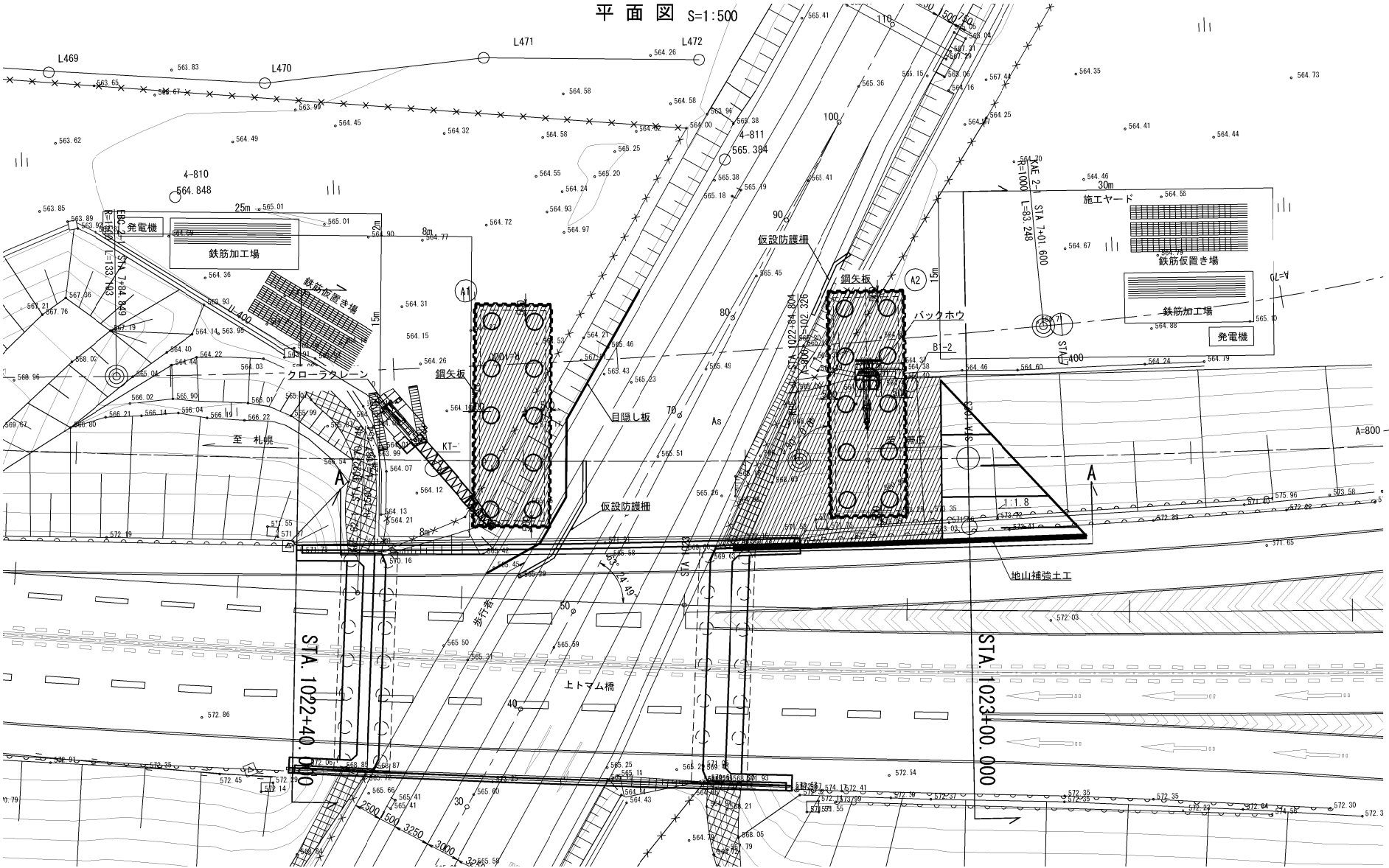
側面図 S=1:500  
(A-A)

[ A1:盛土の土留め+掘削]  
[ A2:場所打ち杭の施工]

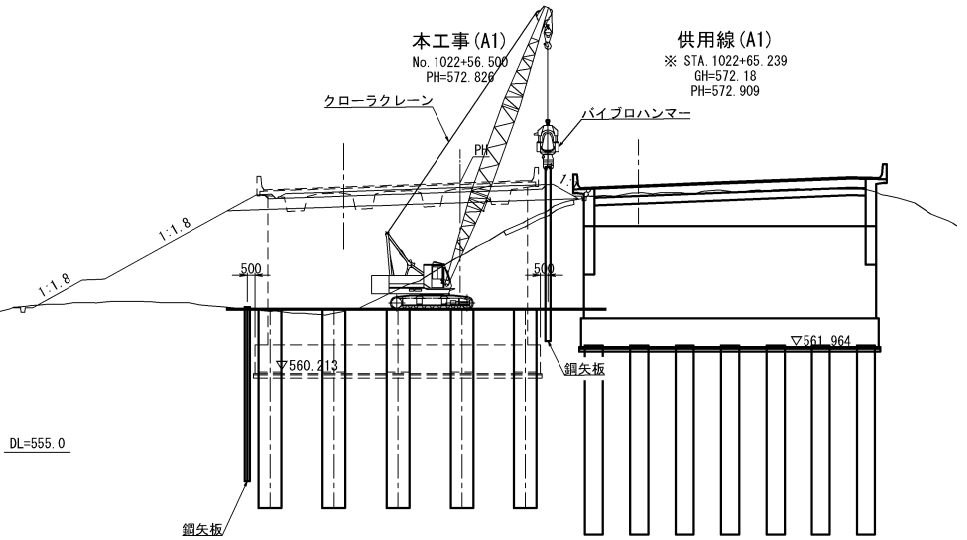
横断図 S=1:500



平面図 S=1:500



STA. 1022+40.000  
GH=567.99  
( PH=572.920 )



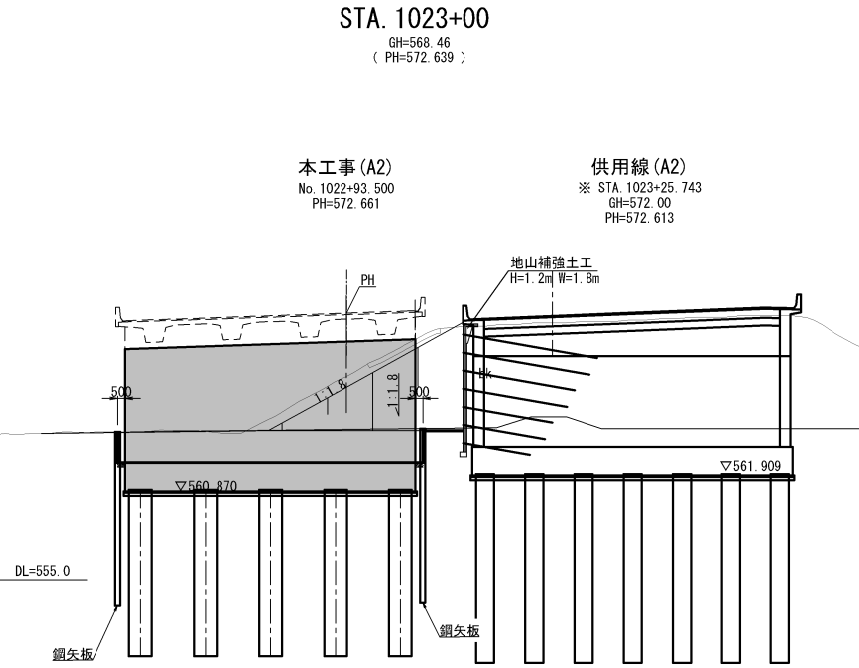
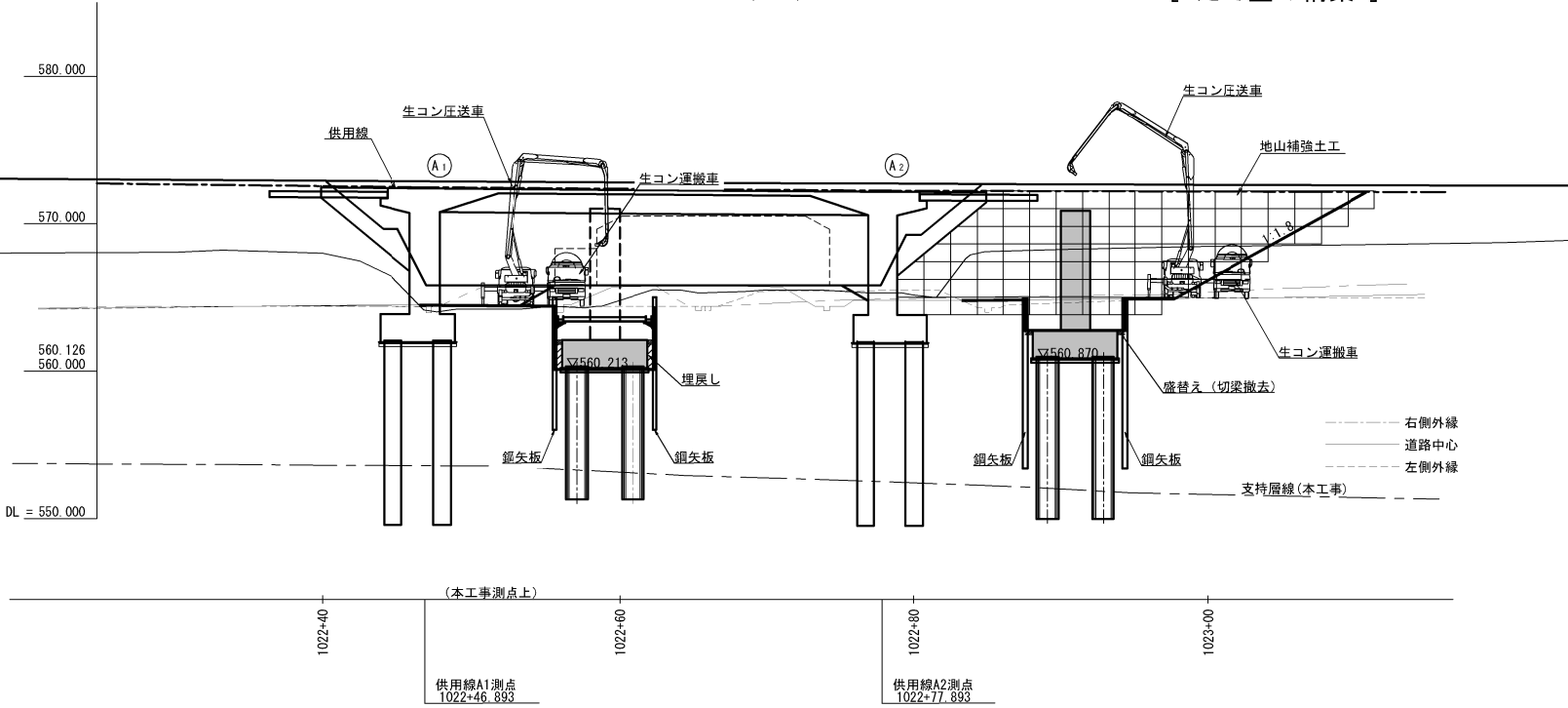
道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 施工計画図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	66 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トナム橋 施工計画図（その4）

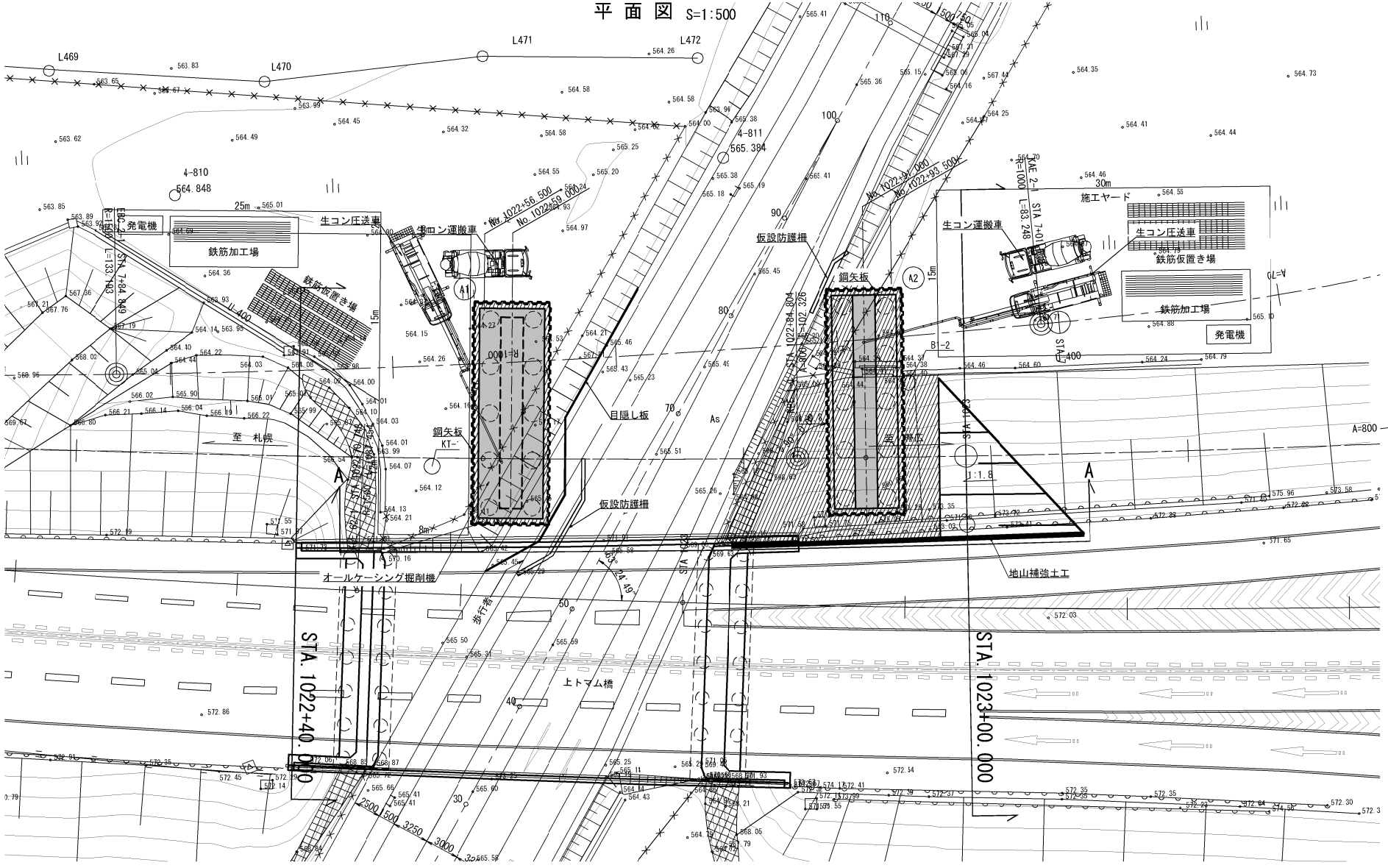
側面図 S=1:500  
(A-A)

[ フーチング構築 ]  
[ 鋼矢板撤去 ]  
[ たて壁の構築 ]

横断図 S=1:500



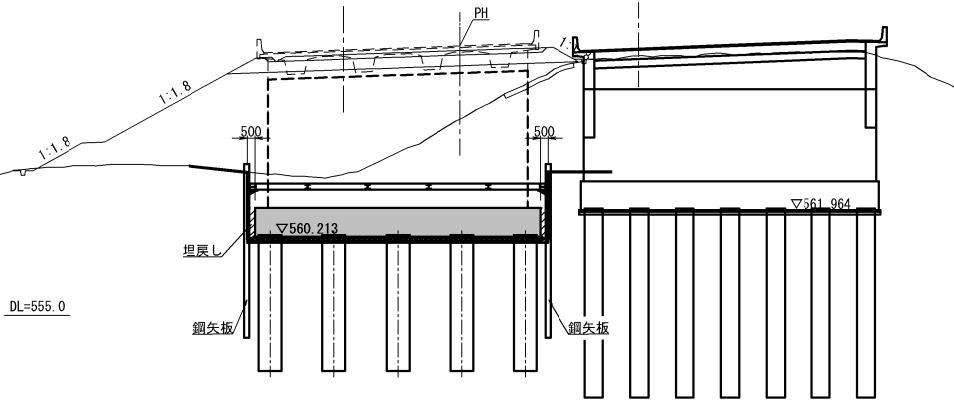
平面図 S=1:500



STA. 1022+40.000

本工事(A1)  
No. 1022+56.500  
PH=572.826

供用線(A1)  
※ STA. 1022+65.239  
GH=572.18  
PH=572.909

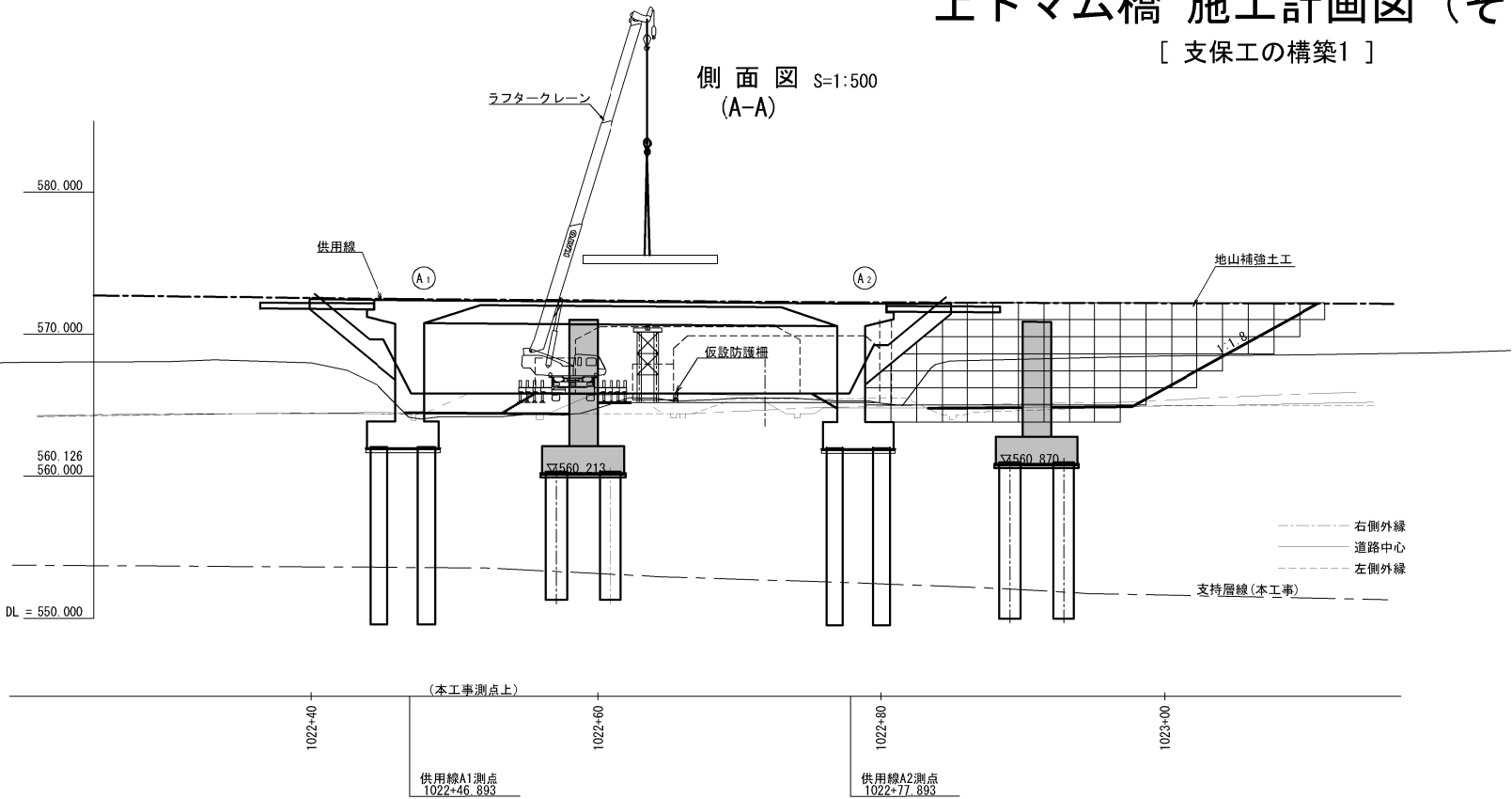


道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 施工計画図（その4）		
縮 尺	図示	図面番号	67 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

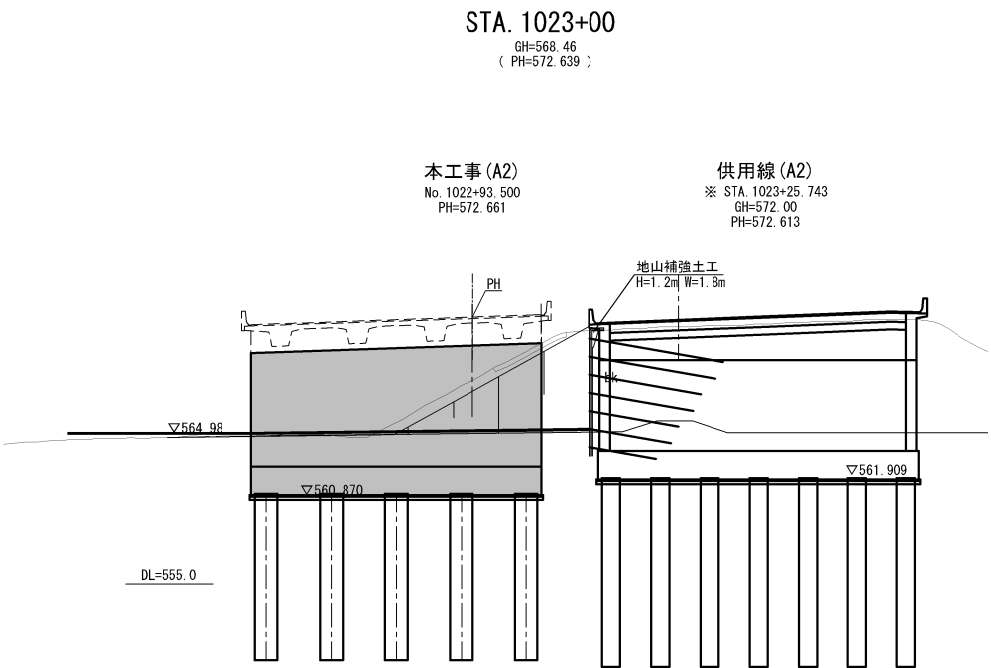
上トナム橋 施工計画図（その5）

[ 支保工の構築1 ]

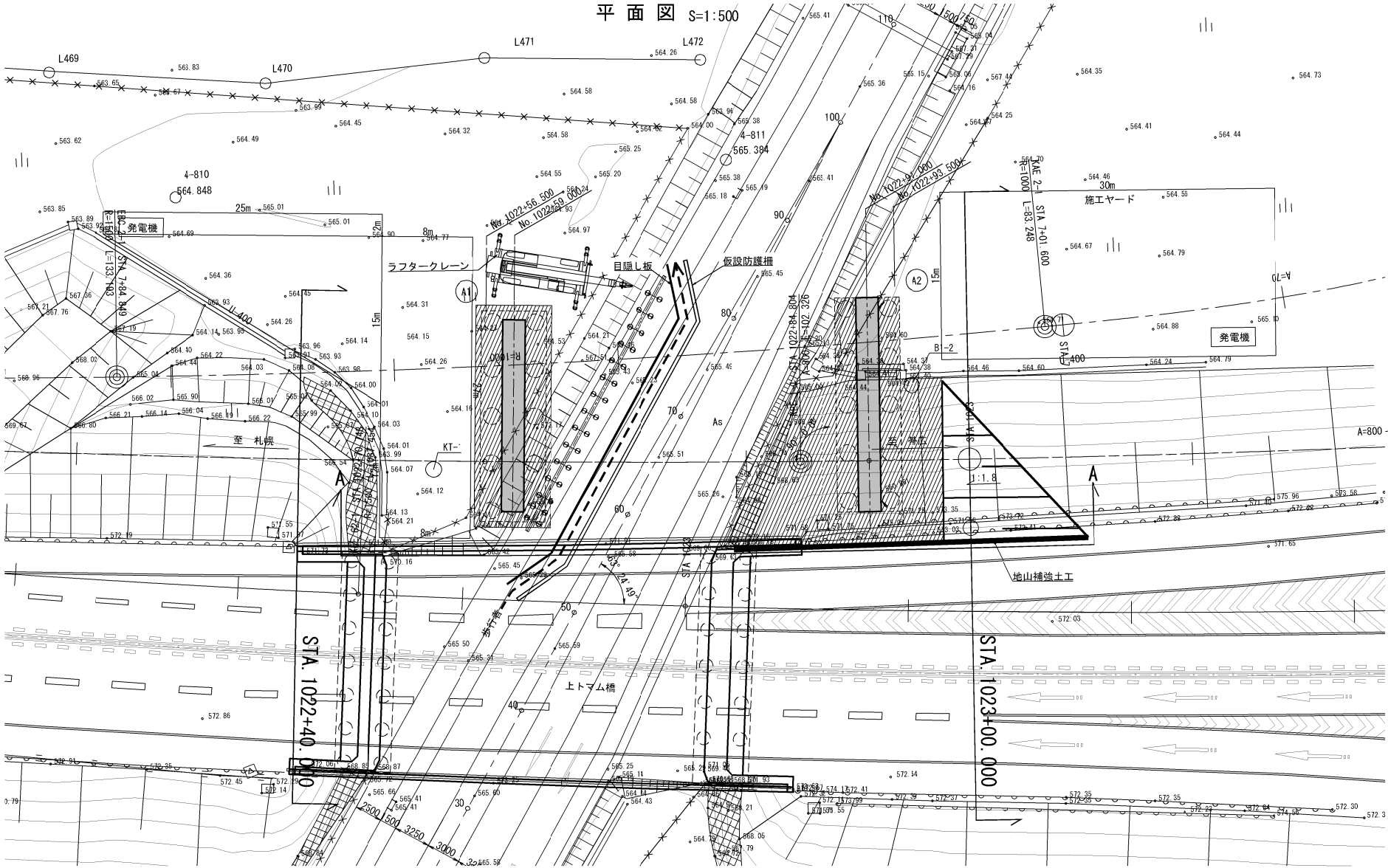
側面図 S=1:500  
(A-A)



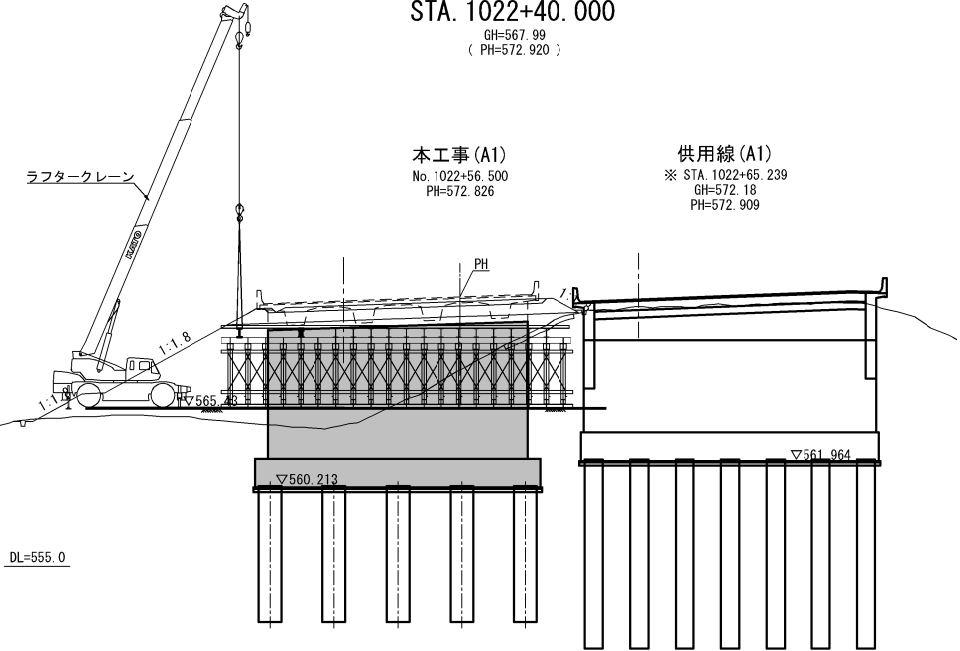
横断図 S=1:500



平面図 S=1:500



STA. 1022+40.000  
GH=567.99  
( PH=572.920 )

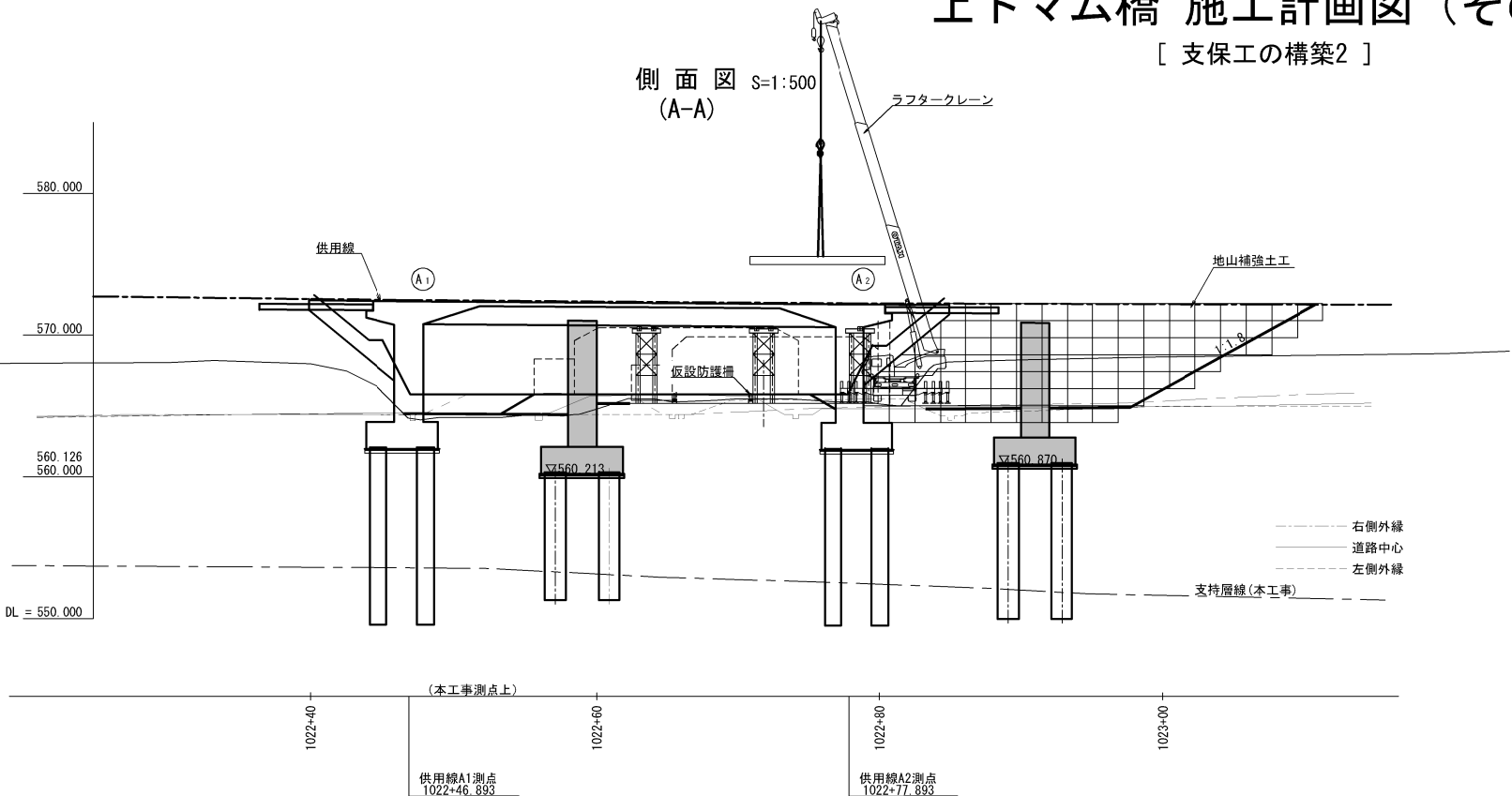


道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 施工計画図（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	68 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

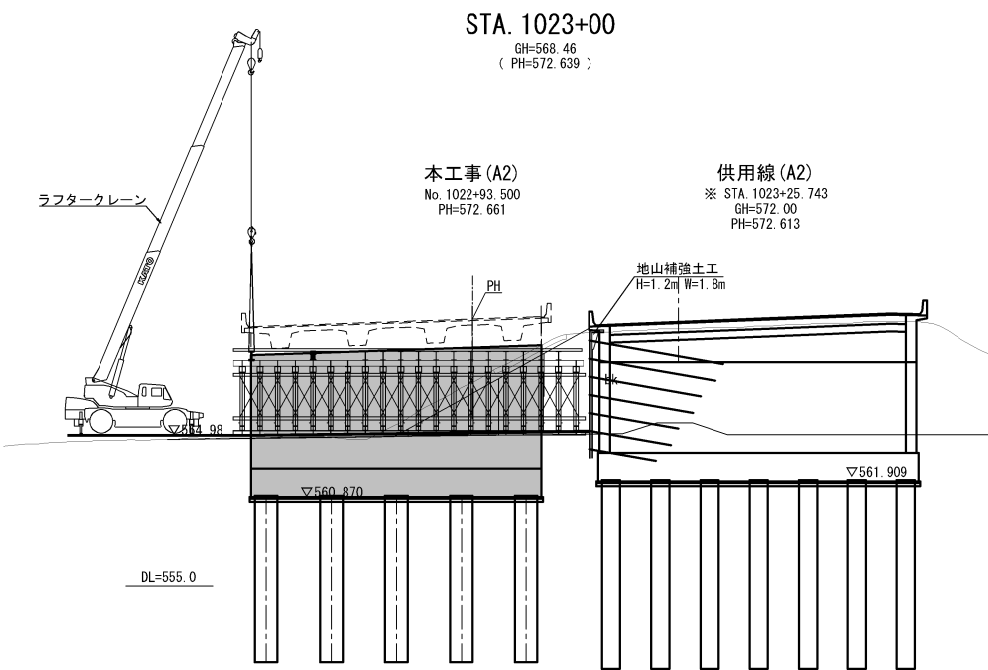
# 上トナム橋 施工計画図（その6）

[ 支保工の構築2 ]

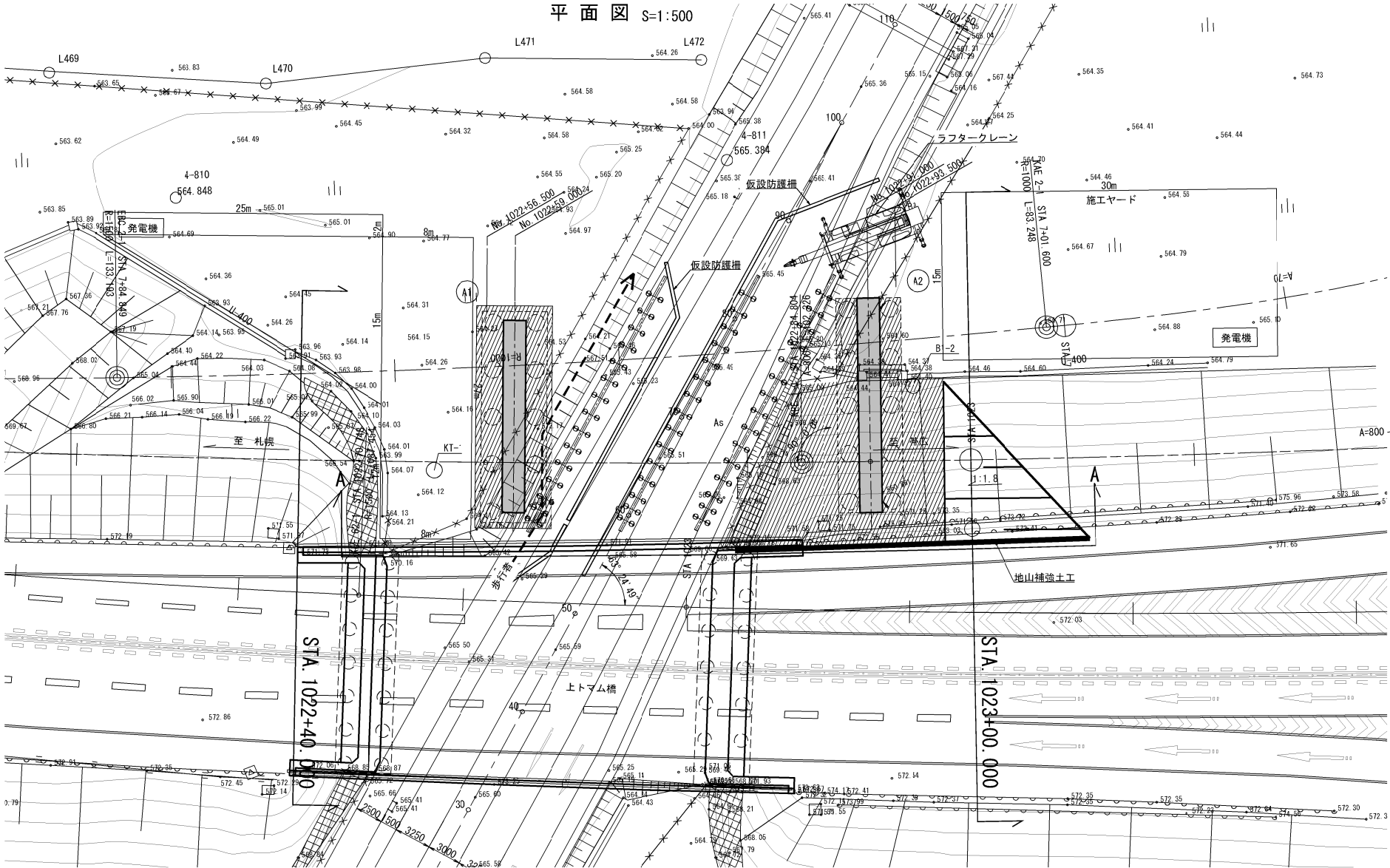
側面図 S=1:500  
(A-A)



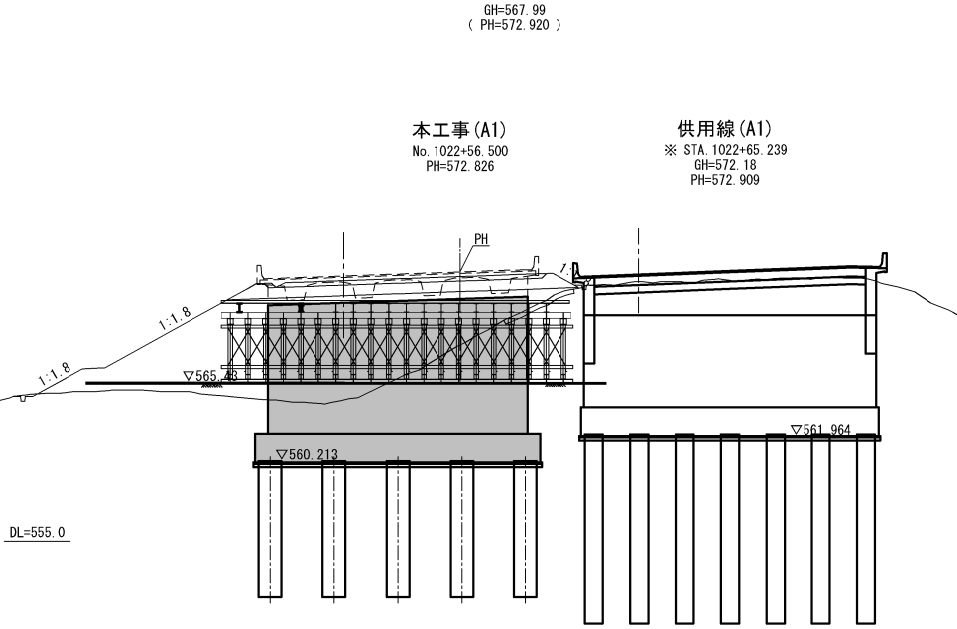
横断図 S=1:500



平面図 S=1:500



STA. 1022+40.000



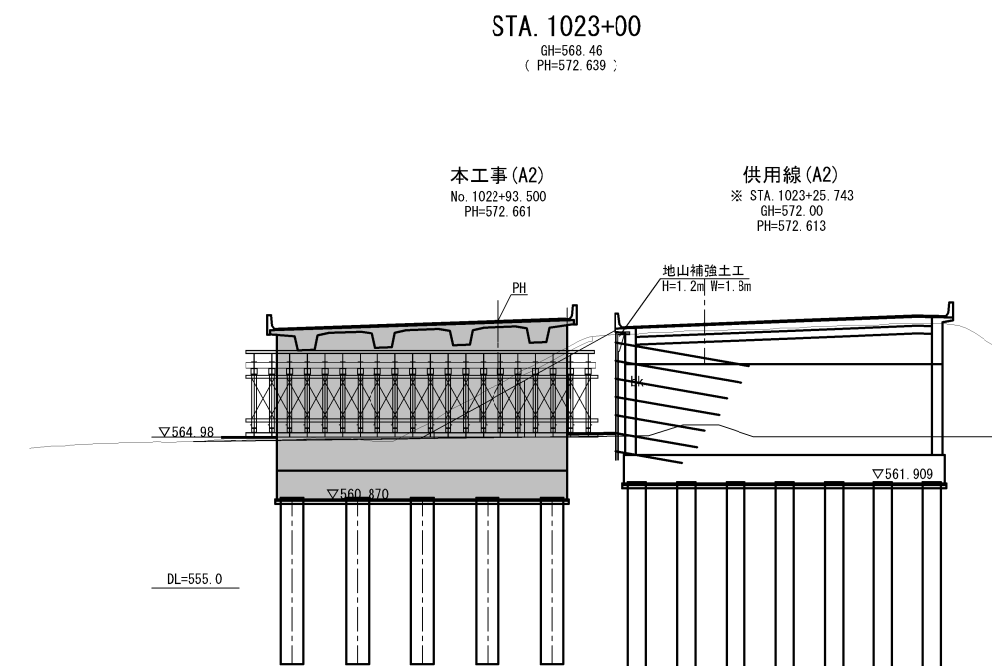
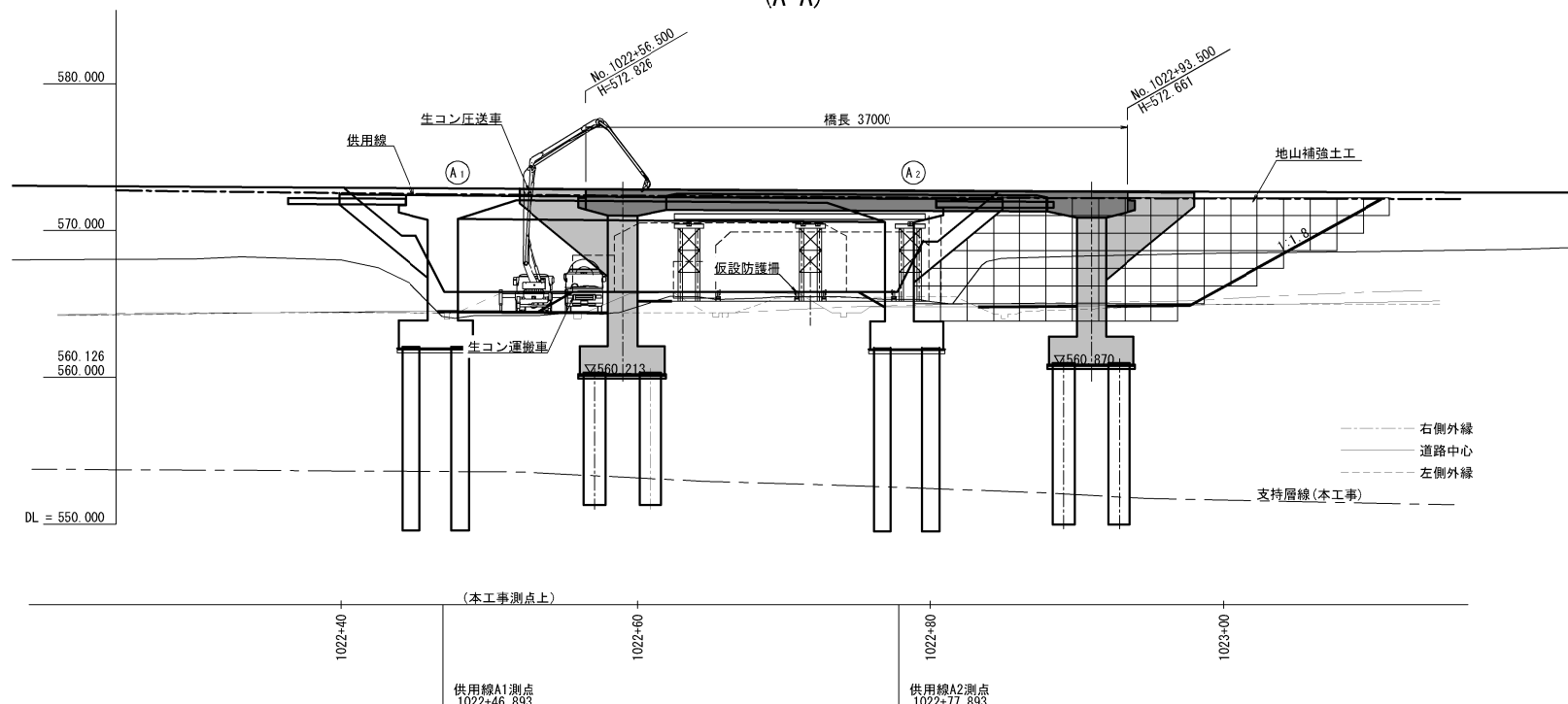
道東自動車道 トナム橋 施工計画図（その6）			
図面の種類	上トナム橋 施工計画図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	69 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

上トマム橋 施工計画図 (その7)

〔上部工の架設〕  
〔ウイングの打設〕

側面図 S=1:500  
(A-A)

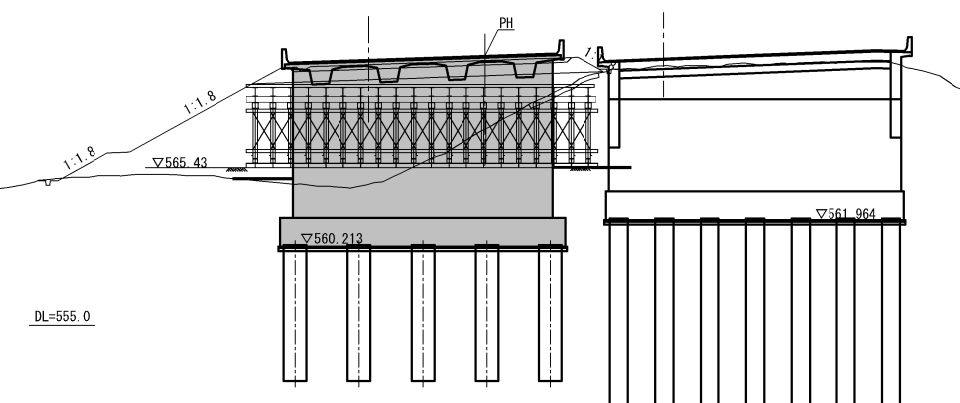
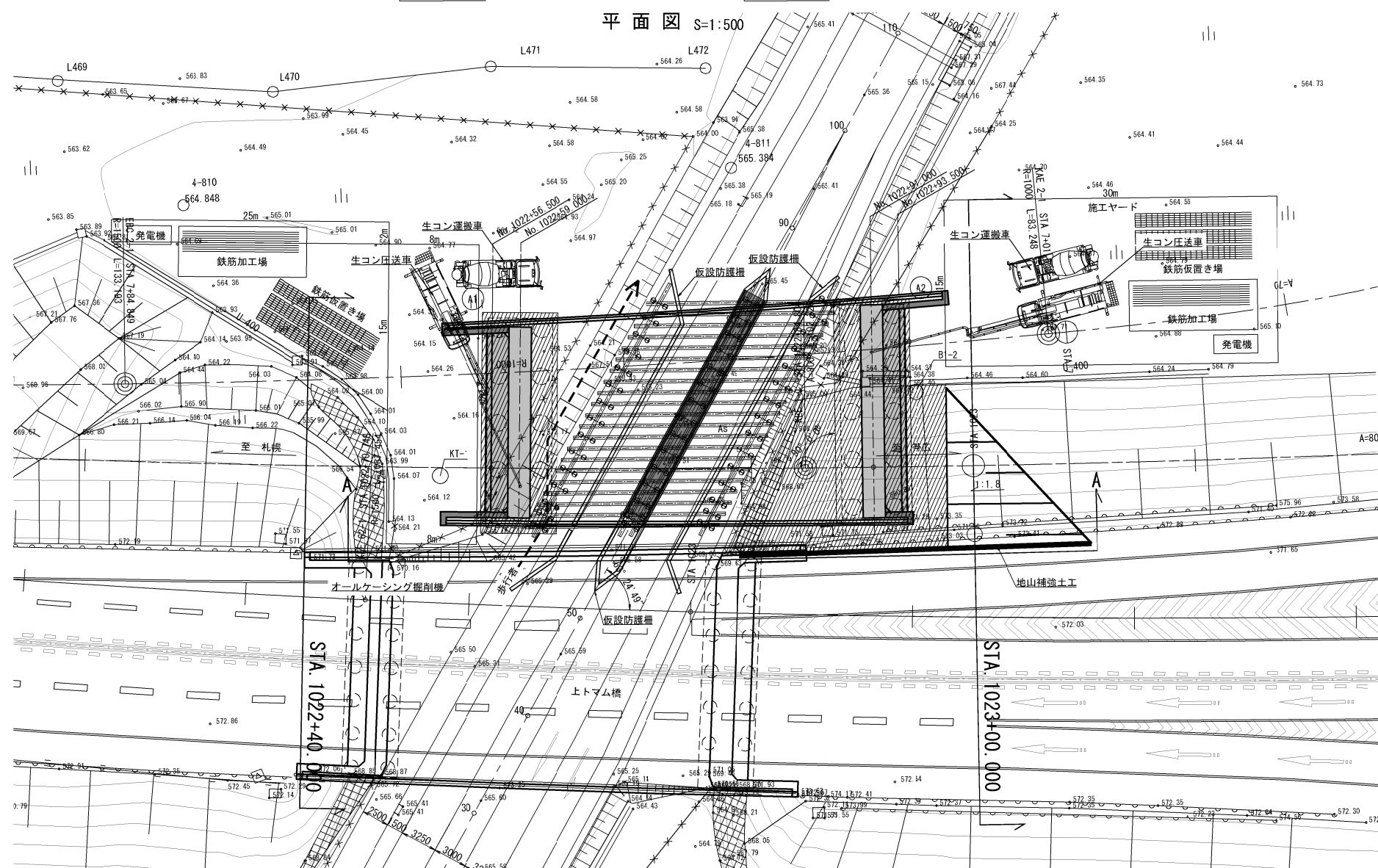
横断図 S=1:500



STA. 1022+40.000  
GH=567.99  
( PH=572.920 )

本工事 (A1)  
No. 1022+56.500  
PH=572.826

供用線(A1)  
※ STA.1022+65.239  
GH=572.18  
PH=572.909



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 施工計画図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	70 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

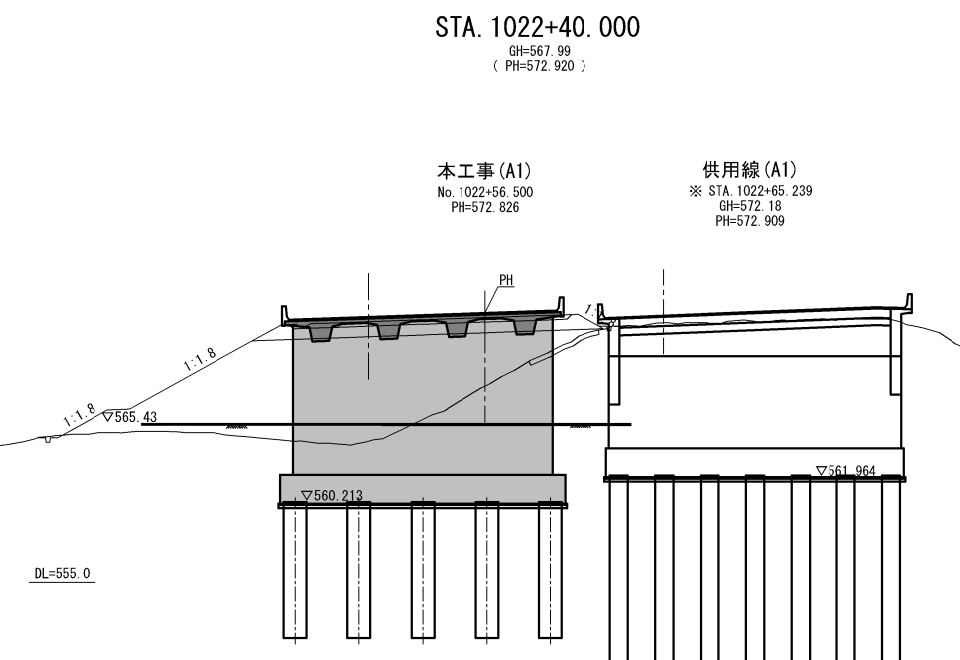
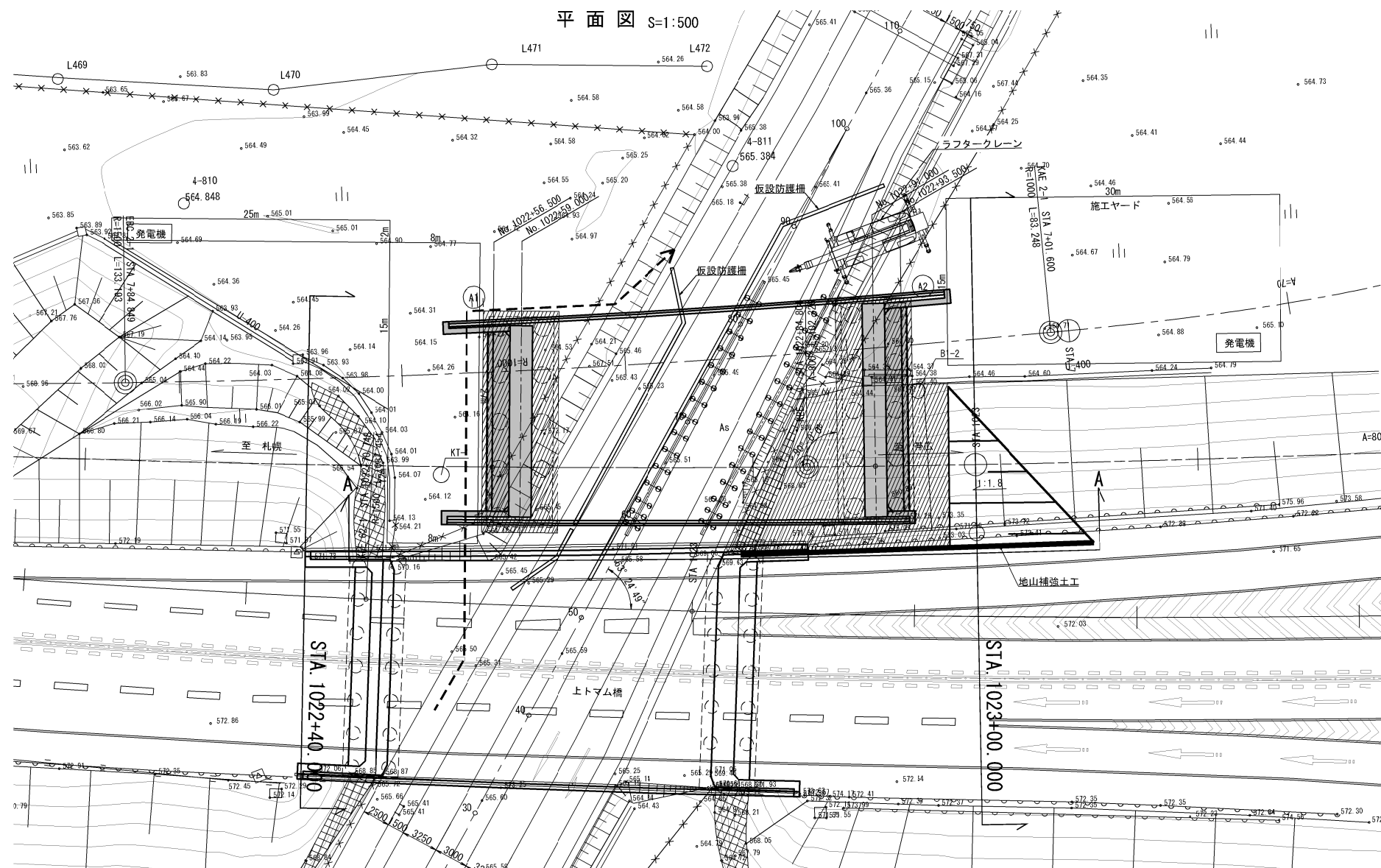
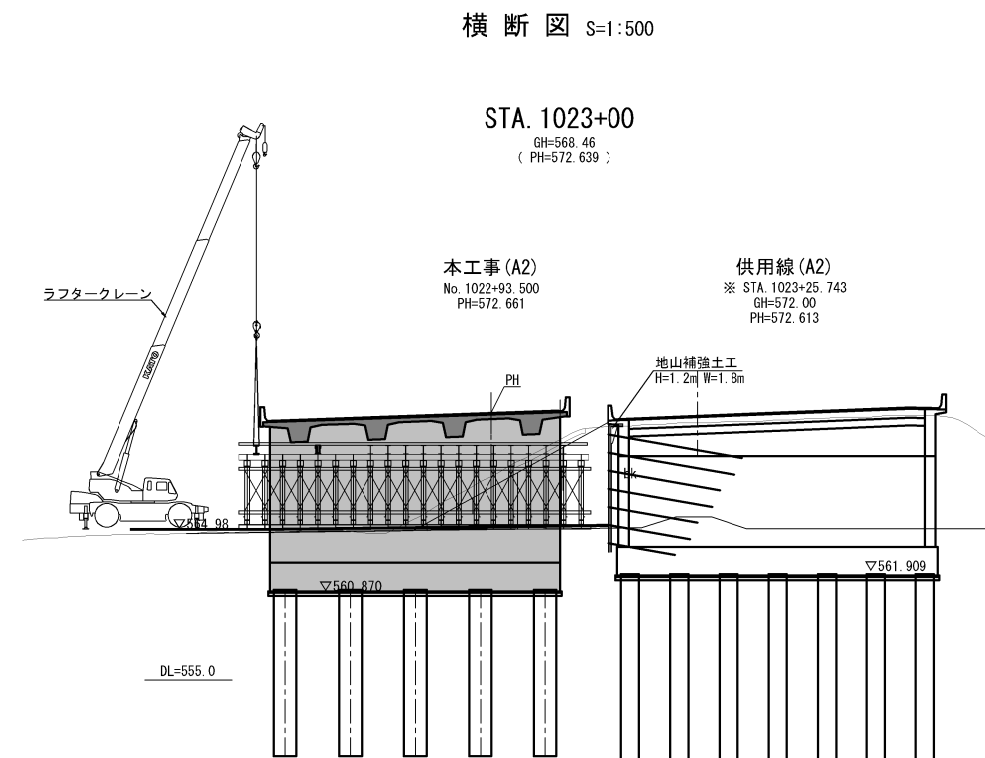
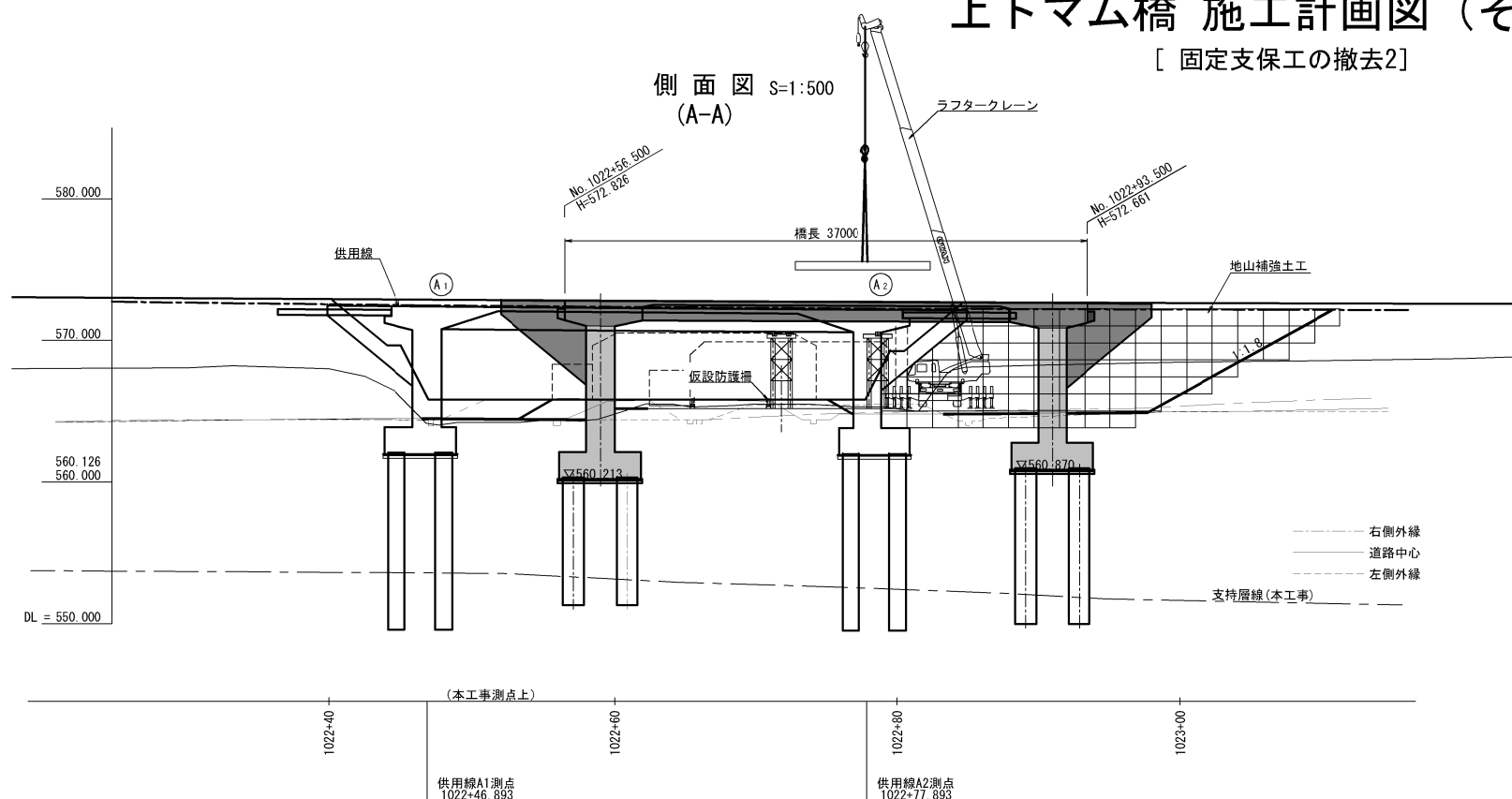






上トマム橋 施工計画図 (その9)

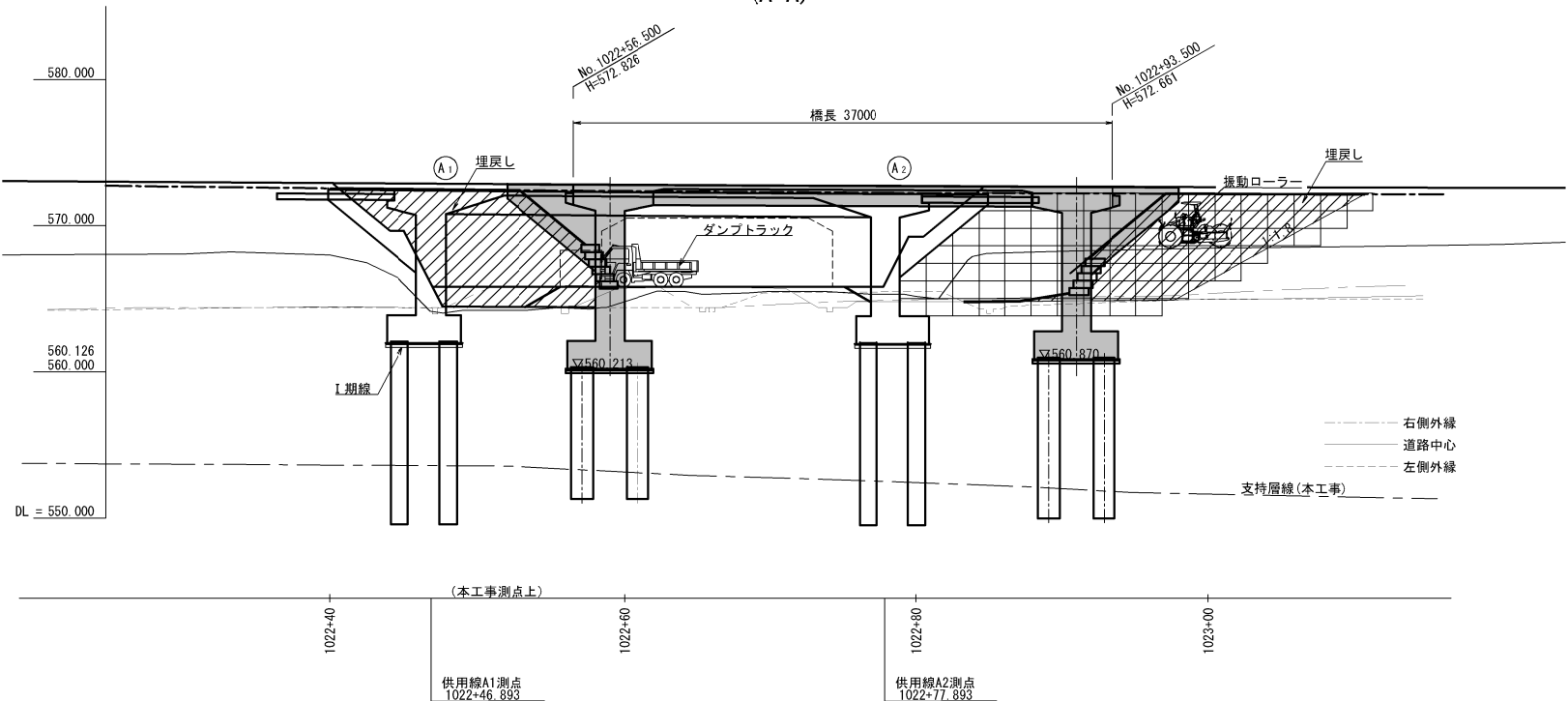
[ 固定支保工の撤去2]



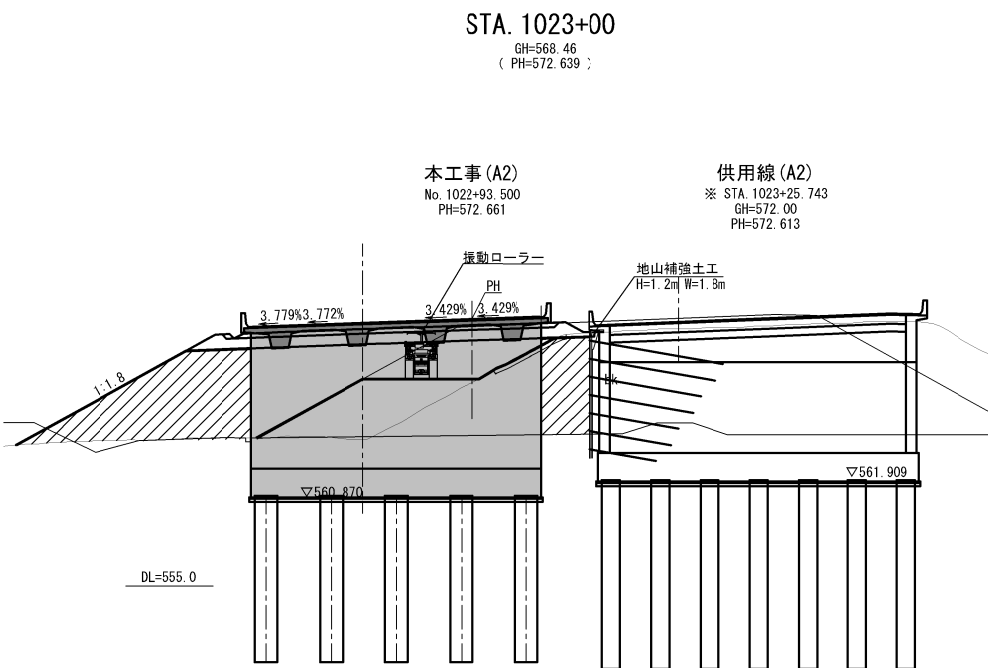
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 施工計画図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トナム橋 施工計画図 (その10)

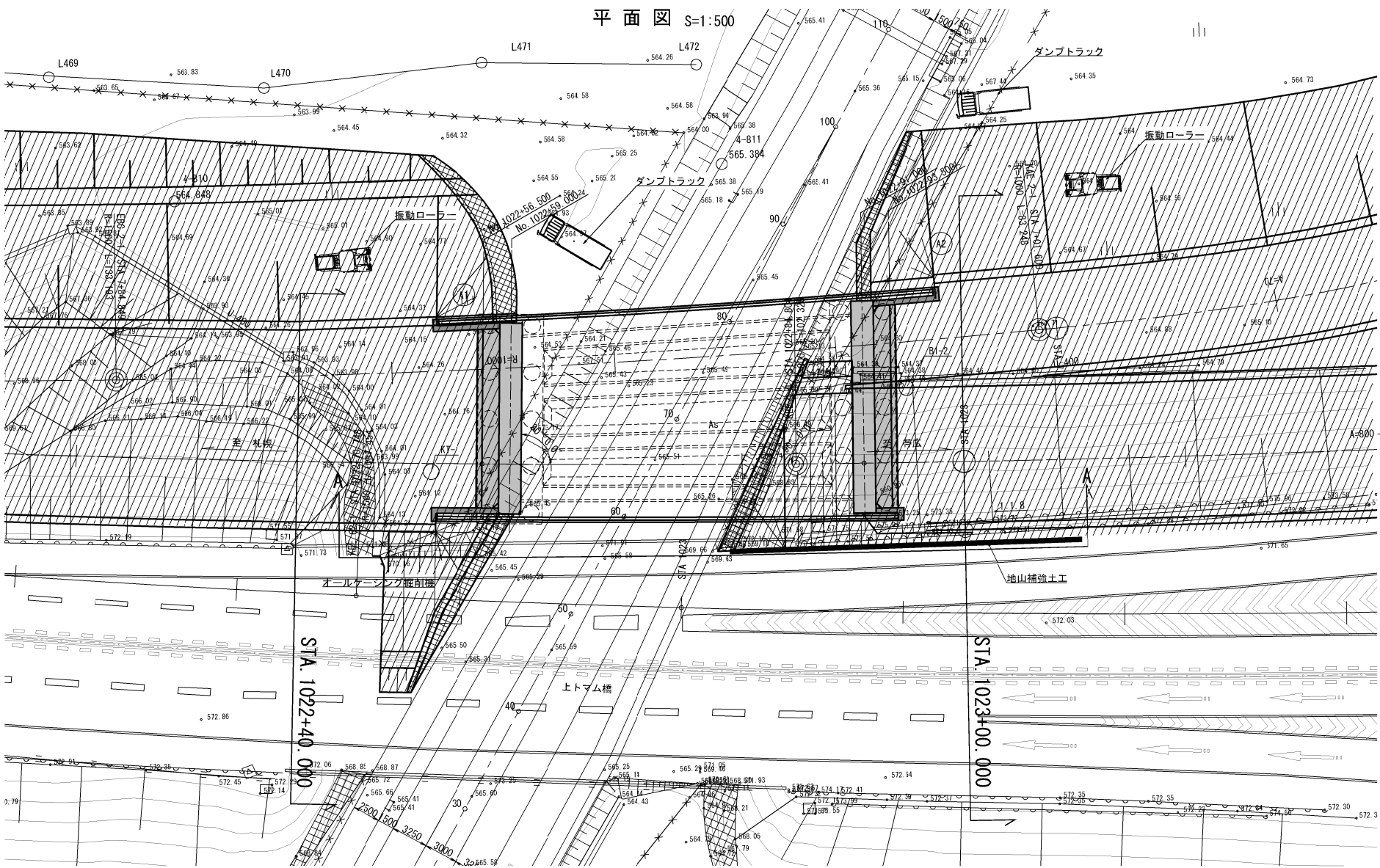
側面図 S=1:500  
(A-A)



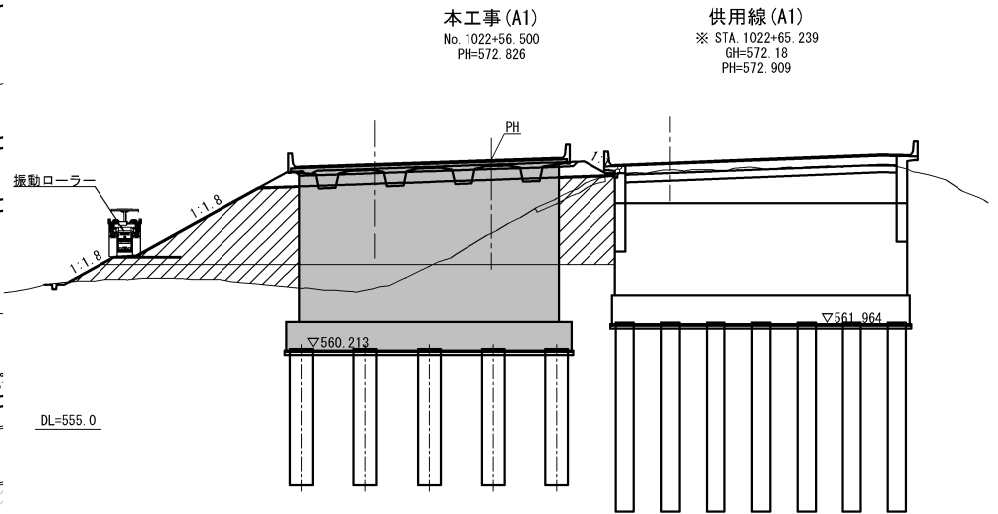
横断図 S=1:500



平面図 S=1:500

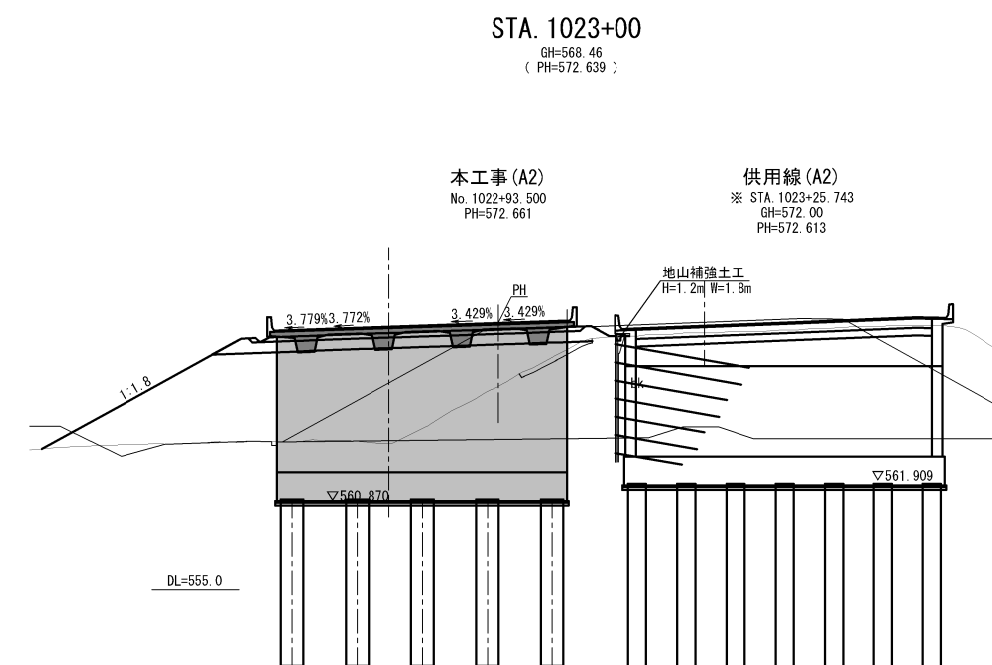


STA. 1022+40.000  
GH=567.99  
(PH=572.920)

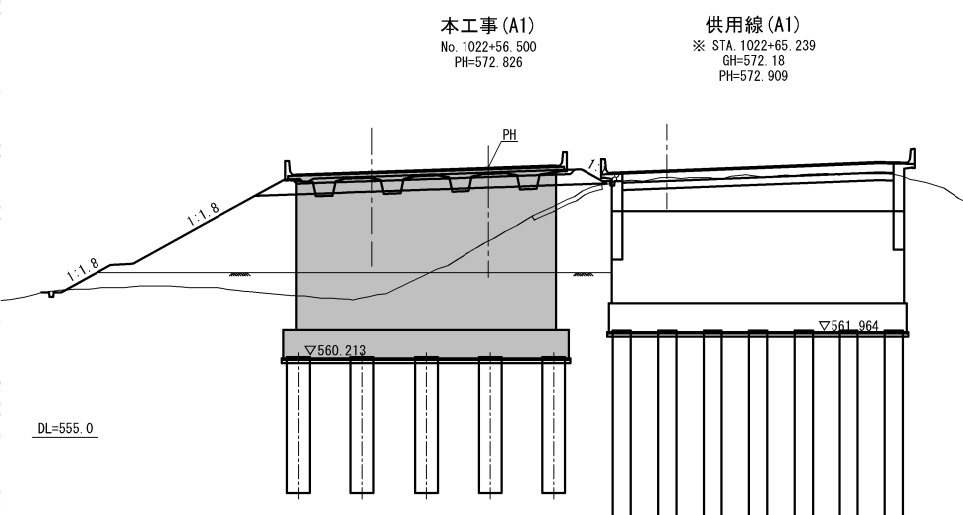


道東自動車道 トナムIC工事			
図面の種類	上トナム橋 施工計画図 (その10)		
縮尺	図示	図面番号	73 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 S=1:500



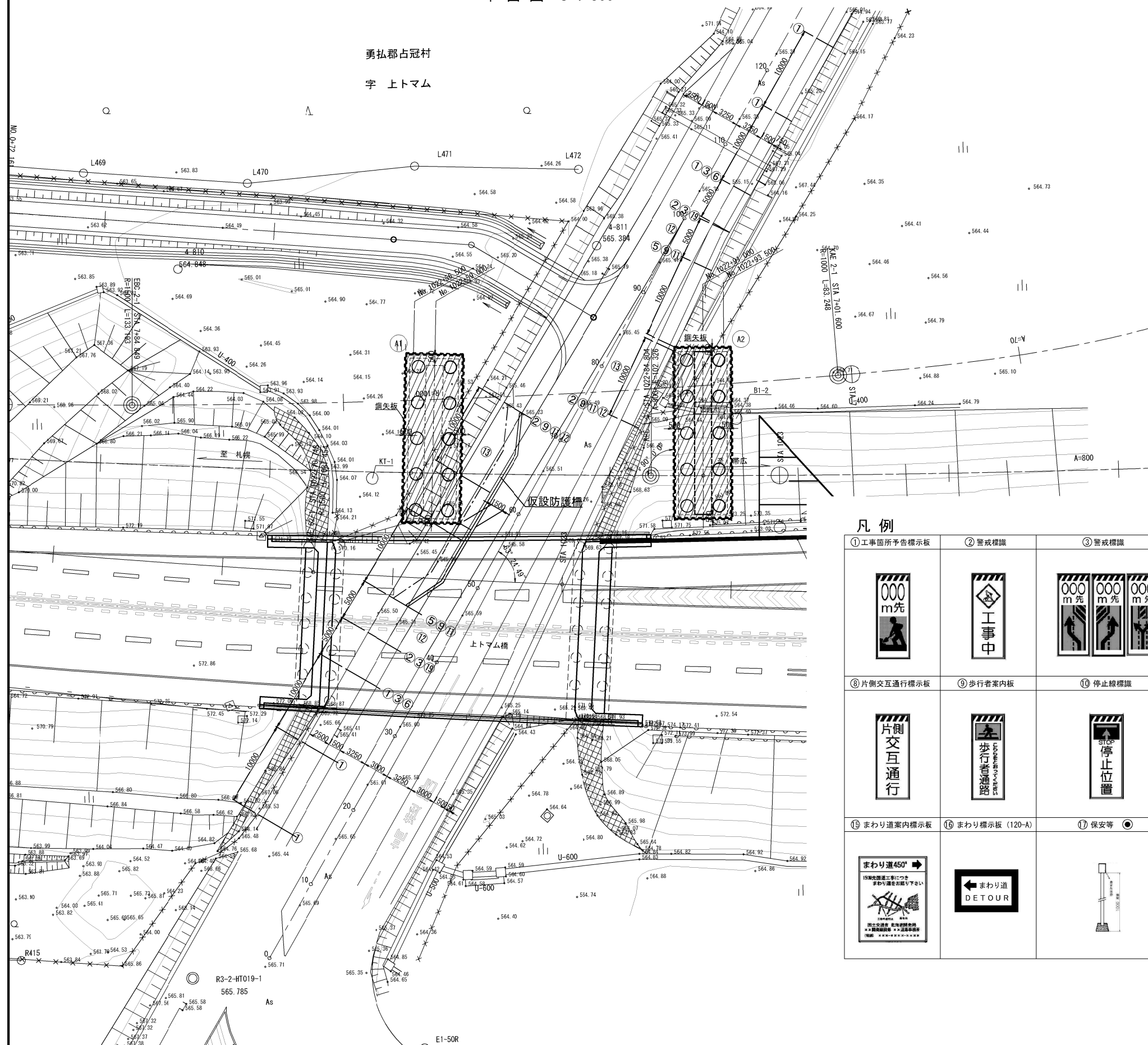
STA. 1022+40.000  
GH=567.99  
( PH=572.920 )



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 施工計画図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	74 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

# 上トナム橋 土留め工 交通規制図

平面図 S=1:500

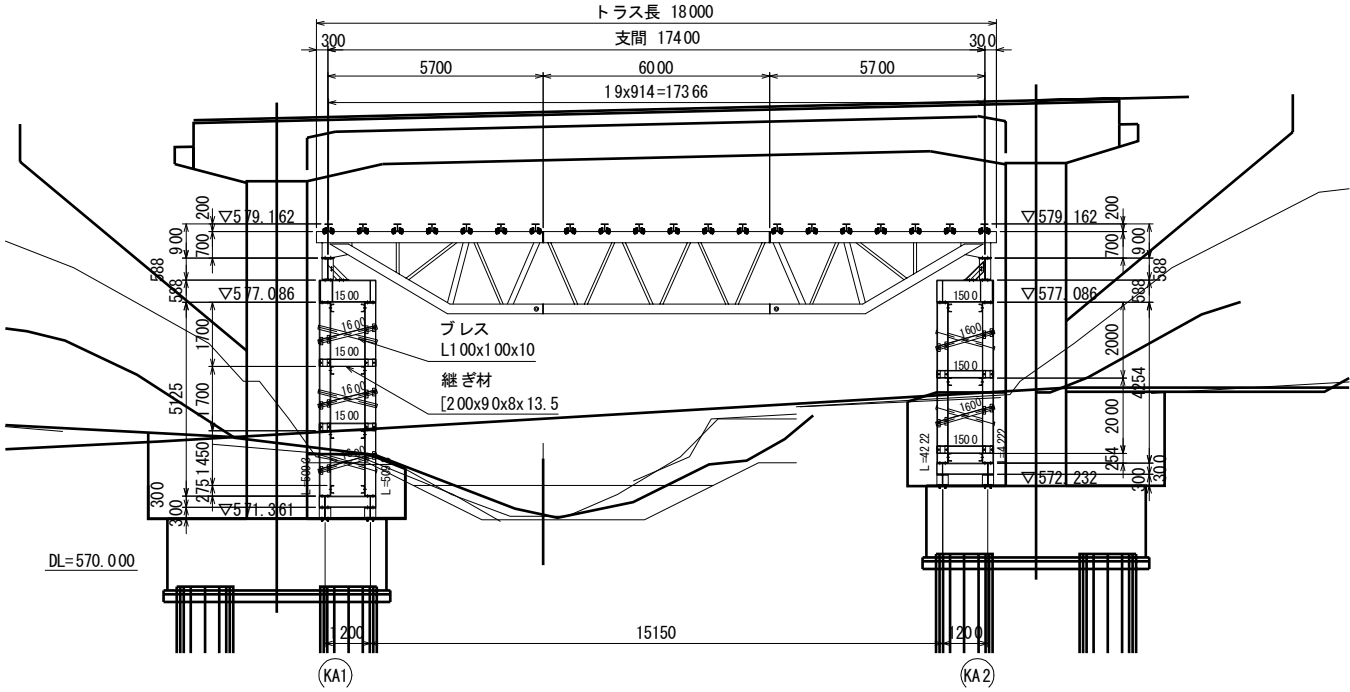


## 凡例

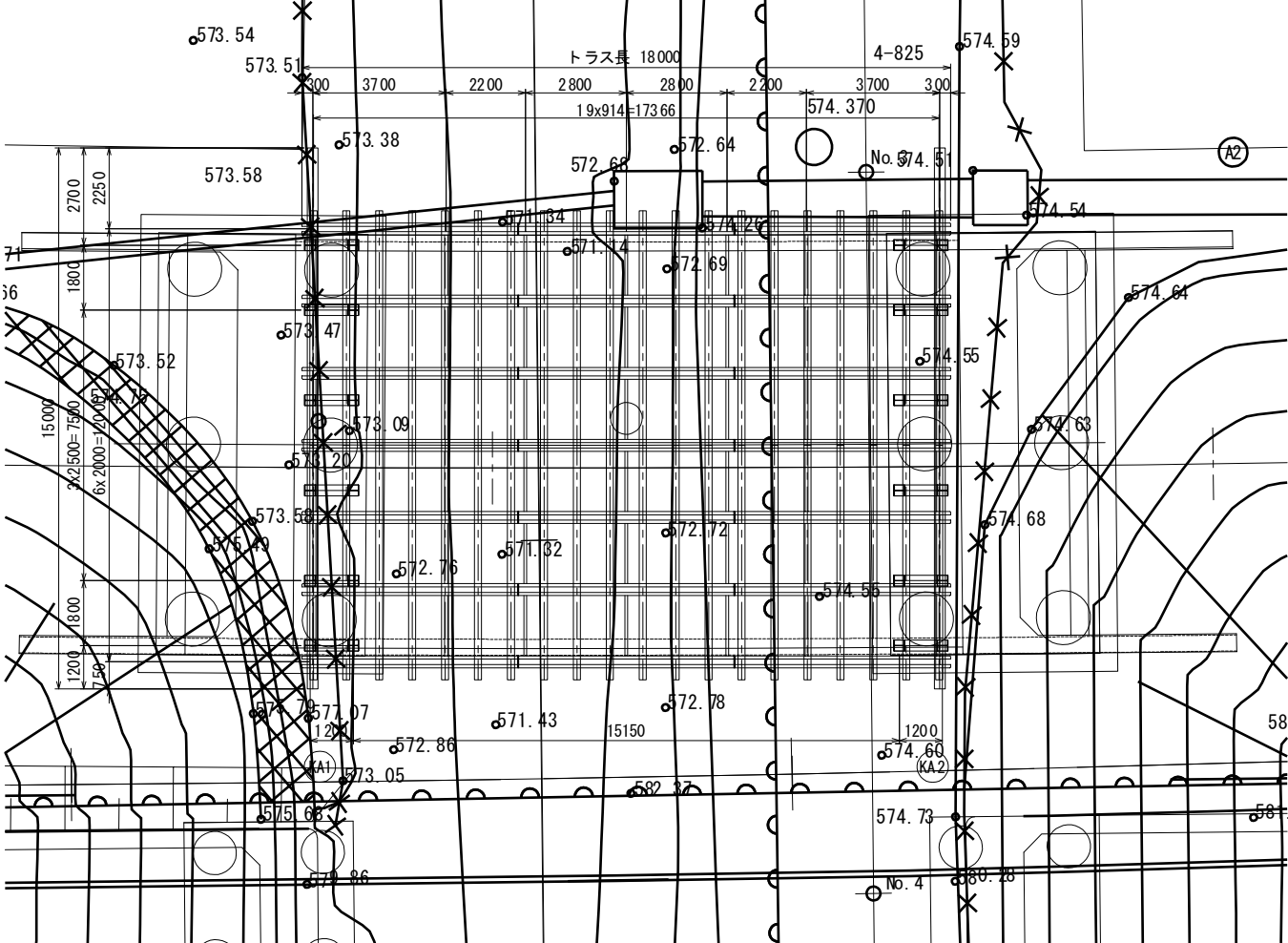
① 工事箇所予告標示板	② 警戒標識	③ 警戒標識	④ 警戒標識 (212-2)	⑤ 規制標識 (31'-E)	⑥ 規制標識	⑦ 規制標識 (301)
⑧ 片側交互通行標示板	⑨ 歩行者案内板	⑩ 停止線標識	⑪ 工事名標示板	⑫ 工事情報看板	⑬ 工事説明看板	⑭ 誘導標示板
⑮ まわり道案内標示板	⑯ まわり道標示板 (120-A)	⑰ 保安等	⑱ 歩道柵	⑲ 黄色回転灯	⑳ バリケード	㉑ セイフティーコーン

道東自動車道 トナムIC工事	
図面の種類	上トナム橋 土留め工交通規制図
縮 尺	図示 図面番号 75 / 96
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

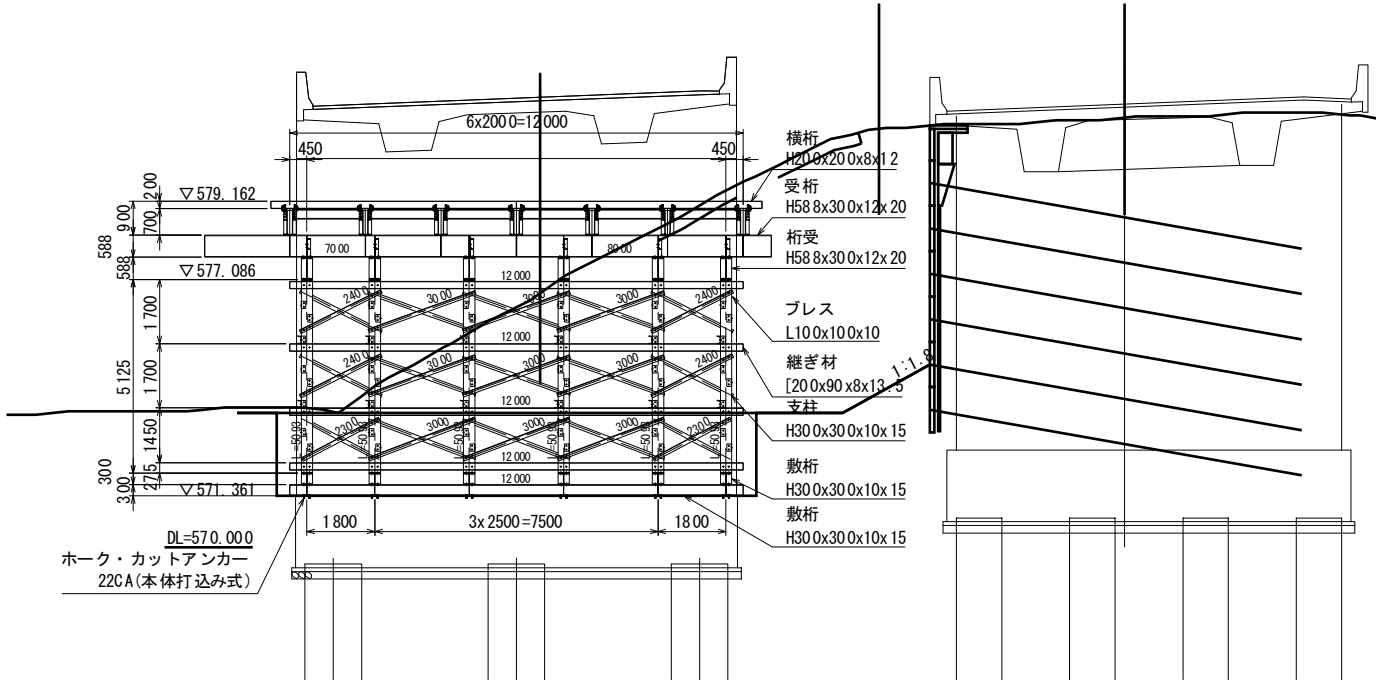
側面図 S=1:200



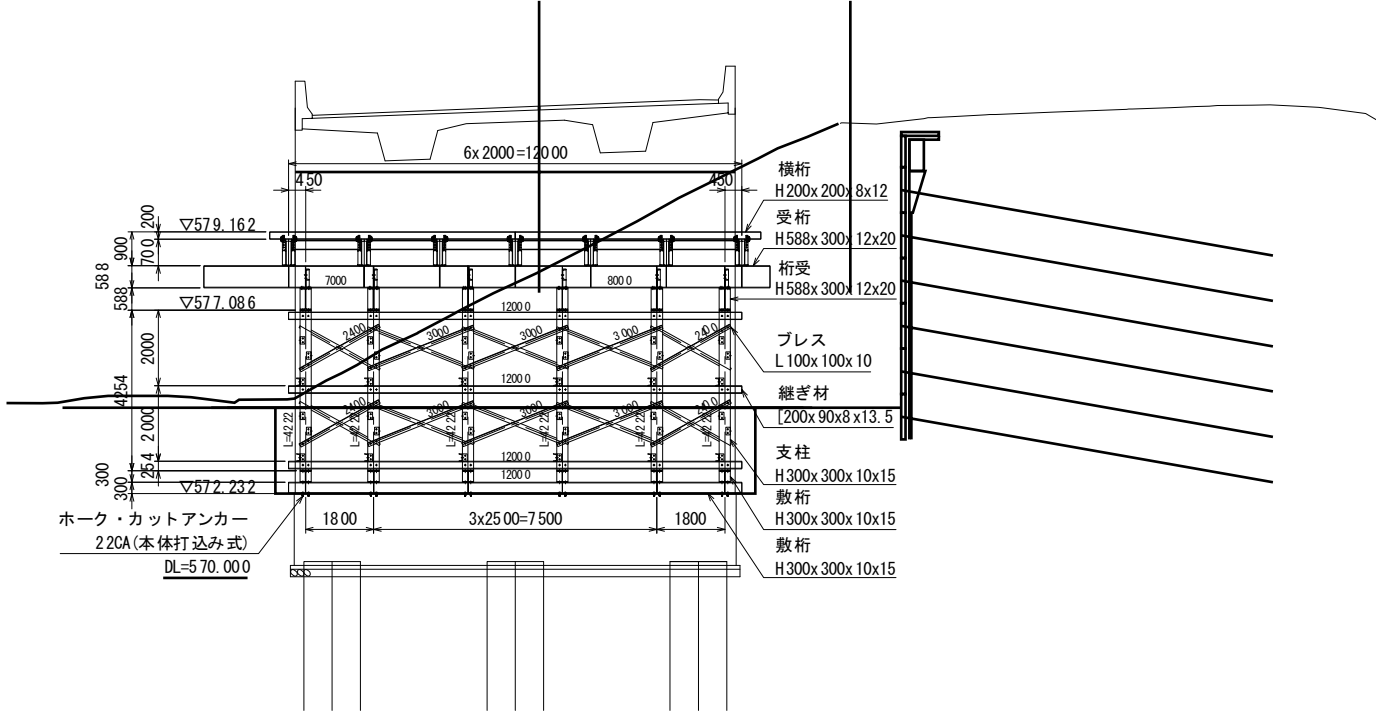
平面図 S=1:200



KA1 断面図 S=1:200

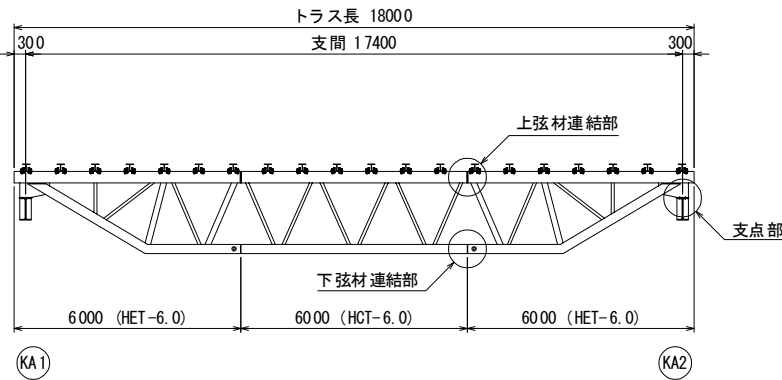


KA2 断面図 S=1:200

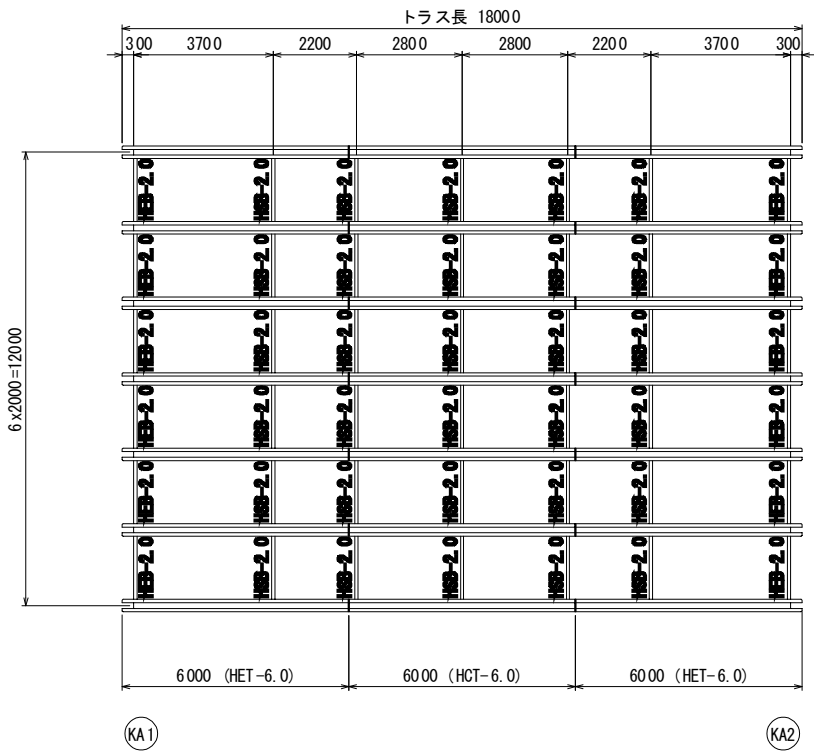


道東自動車道 トマム I C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	76 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

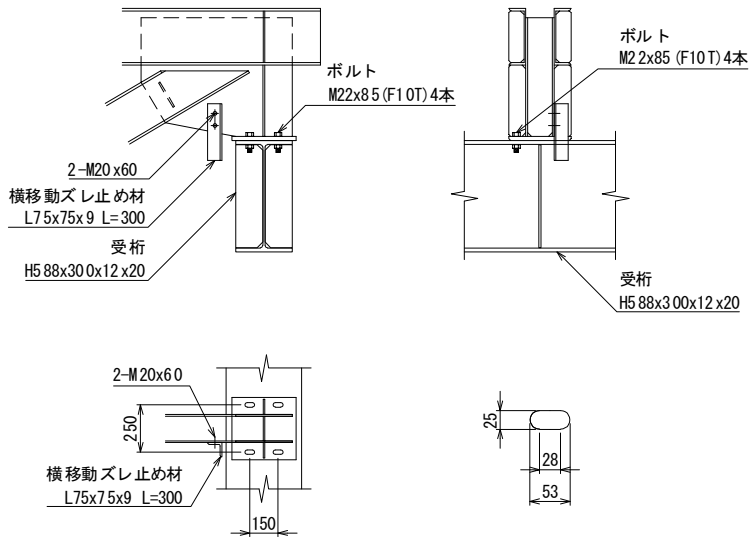
側面図 S=1:200



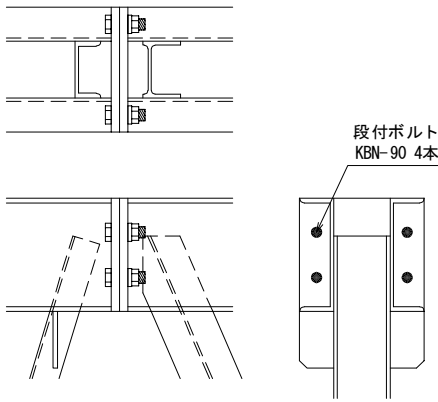
主桁・対傾構 割付平面図 S=1:200



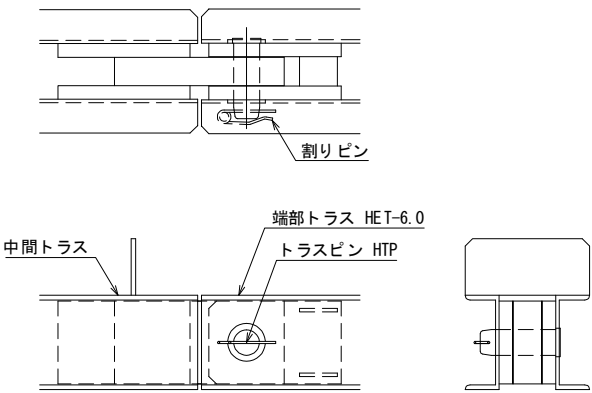
支点部 S=1:40



上弦材連結部 S=1:20

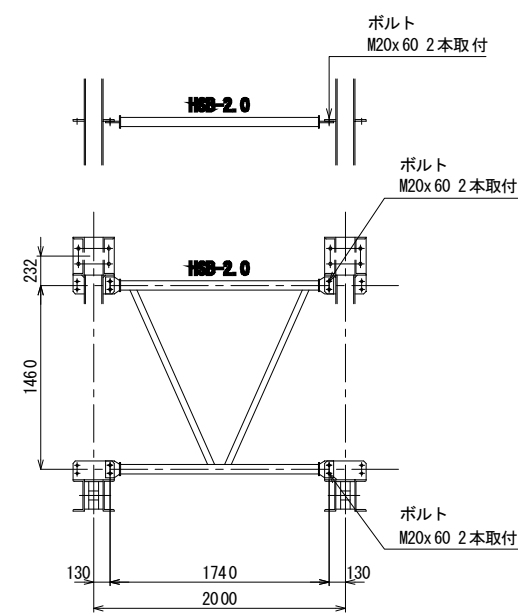


下弦材連結部 S=1:20

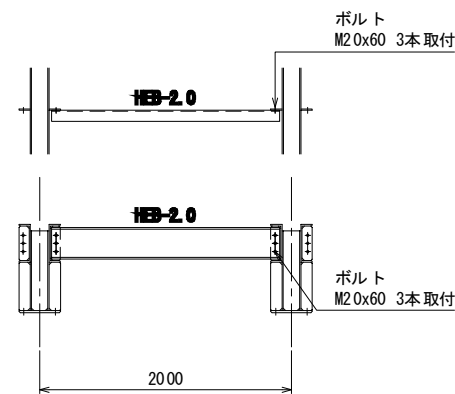


道東自動車道 トマムICE工事				
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図(その2)			
縮尺	図示	図面番号	77 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

2.0m  
中間対傾構取付詳細図 S=1:60

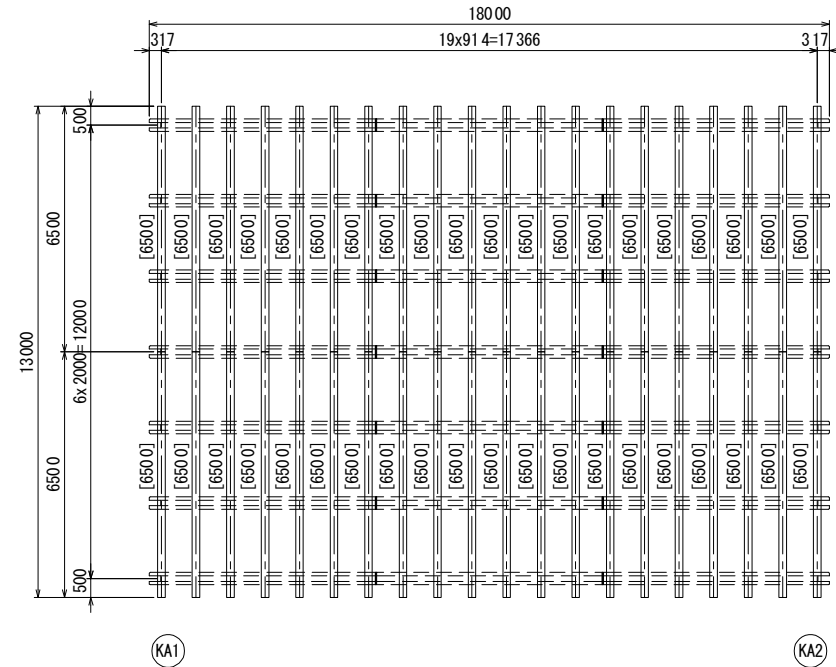


端部対傾構取付詳細図 S=1:60

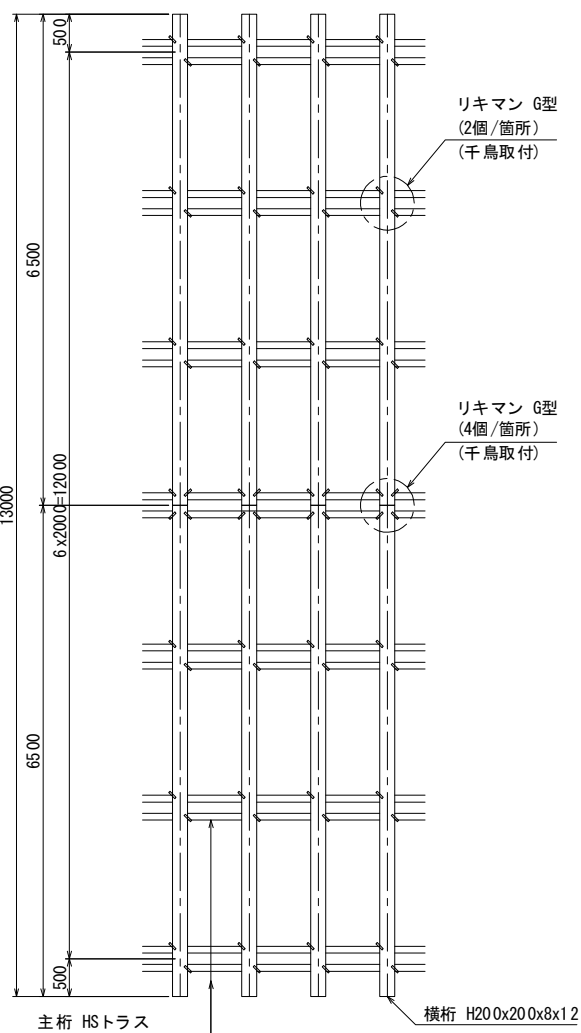


横桁 配置平面図 S=1:200

※ [ ]内の値は、横桁割付を示す。

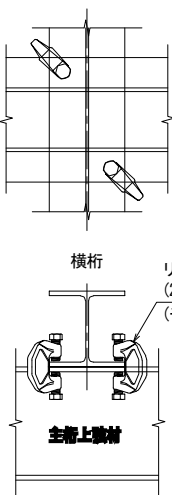


横桁取付図 S=1:100



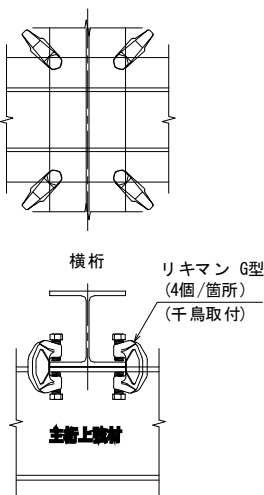
S=1:20

〈共通部〉



S=1:20

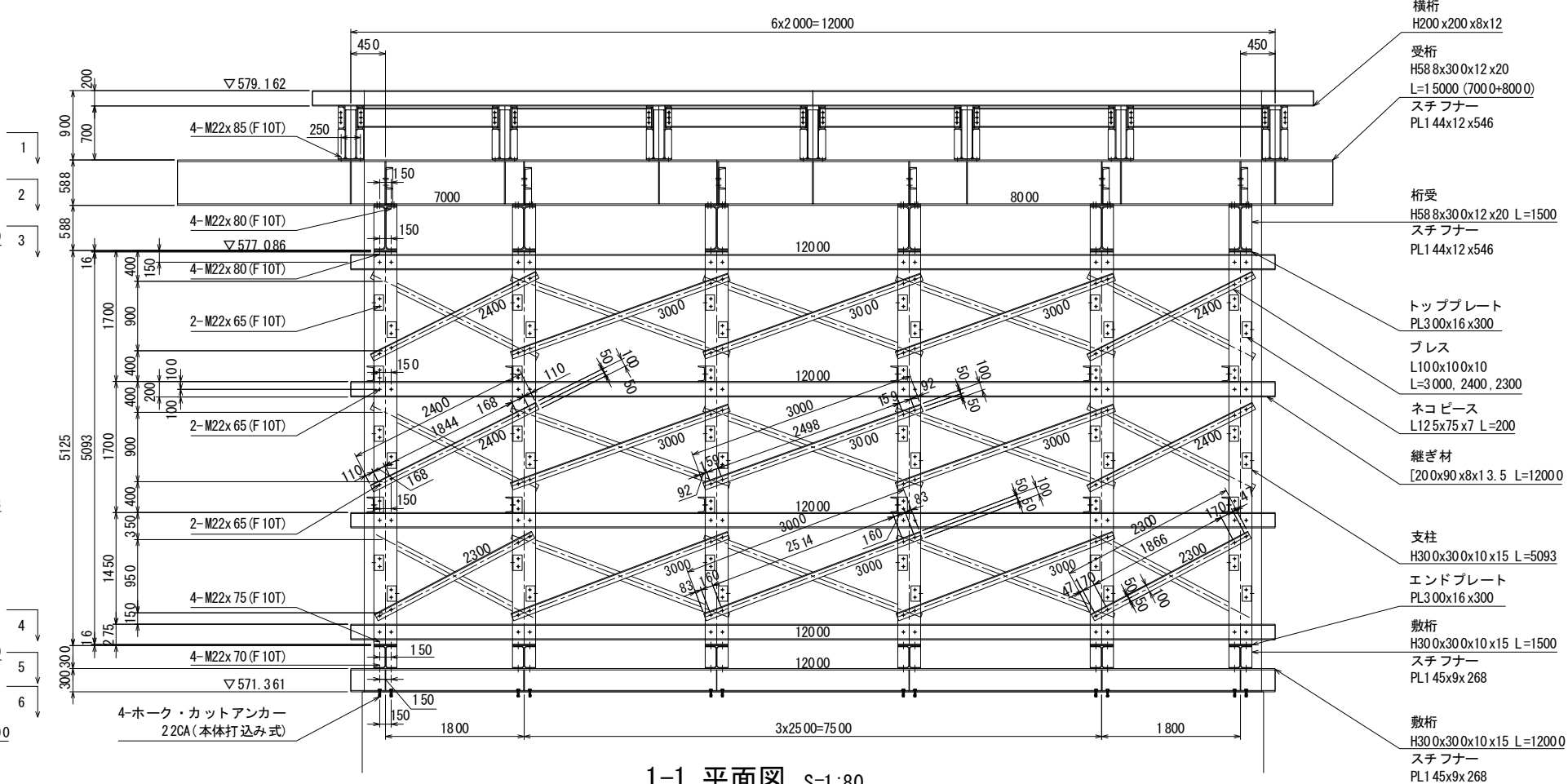
〈ジョイント部〉



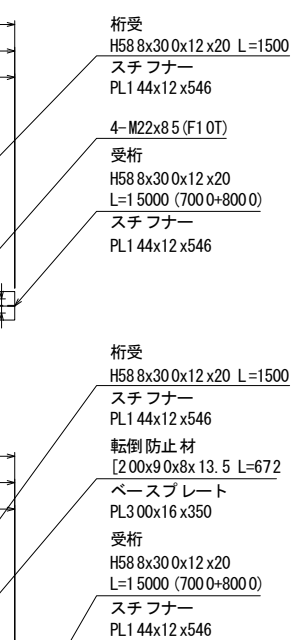
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	78 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路 路線株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



## 断面図 S=1:80



1-1 平面图 S=1:80

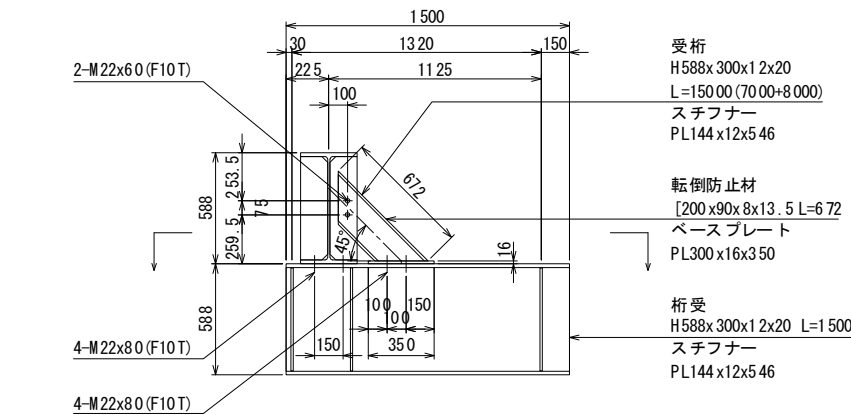


2-2 平面图 S=1:80

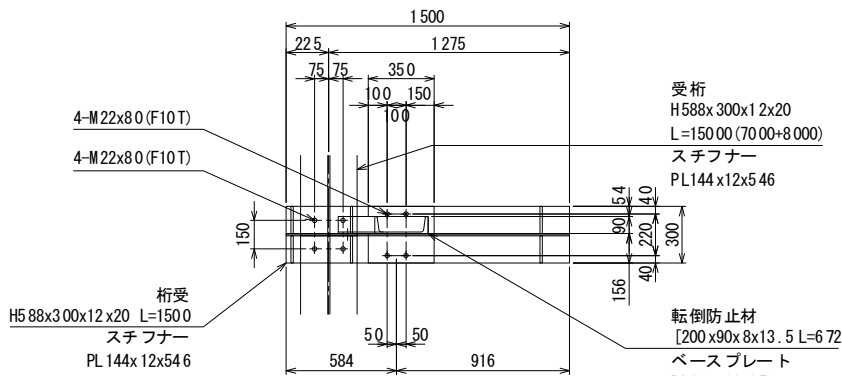
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図 (その4)			
縮 尺	図示	図面番号	79 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第二橋 上部工支保工計画図(その5)  
〈 KA1 〉

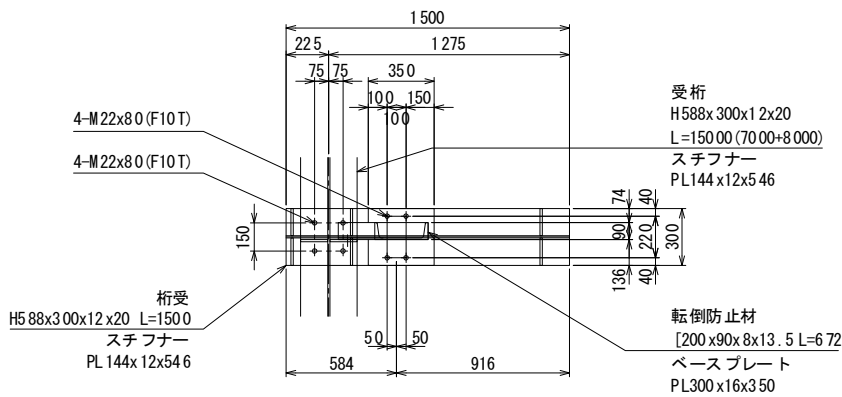
“A”部 拡大図 S=1:40  
〈 側面図 〉



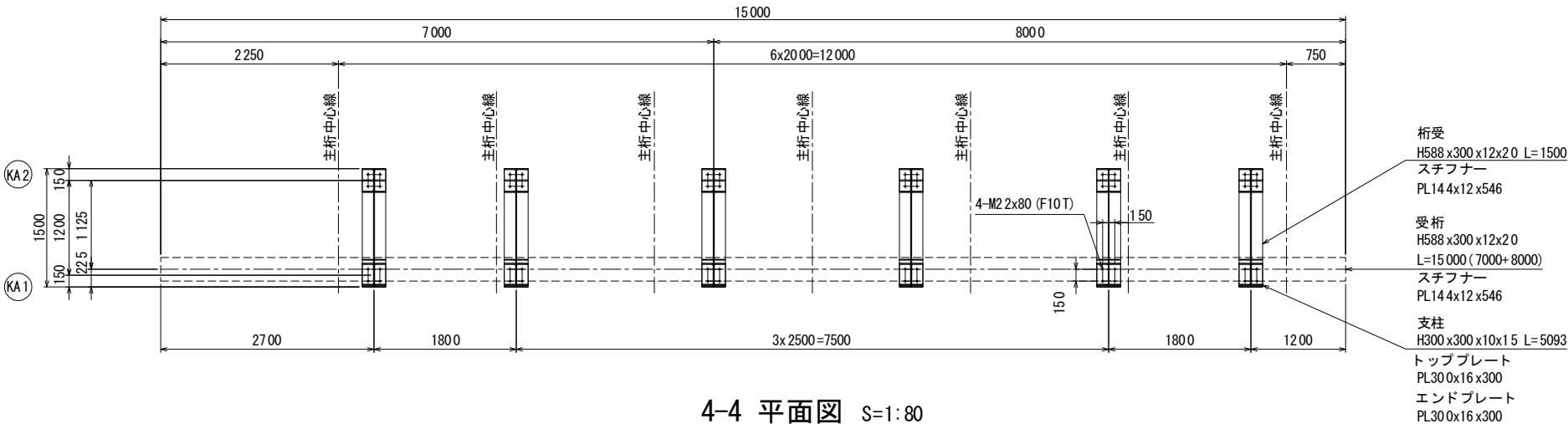
〈 平面図 (共通部) 〉



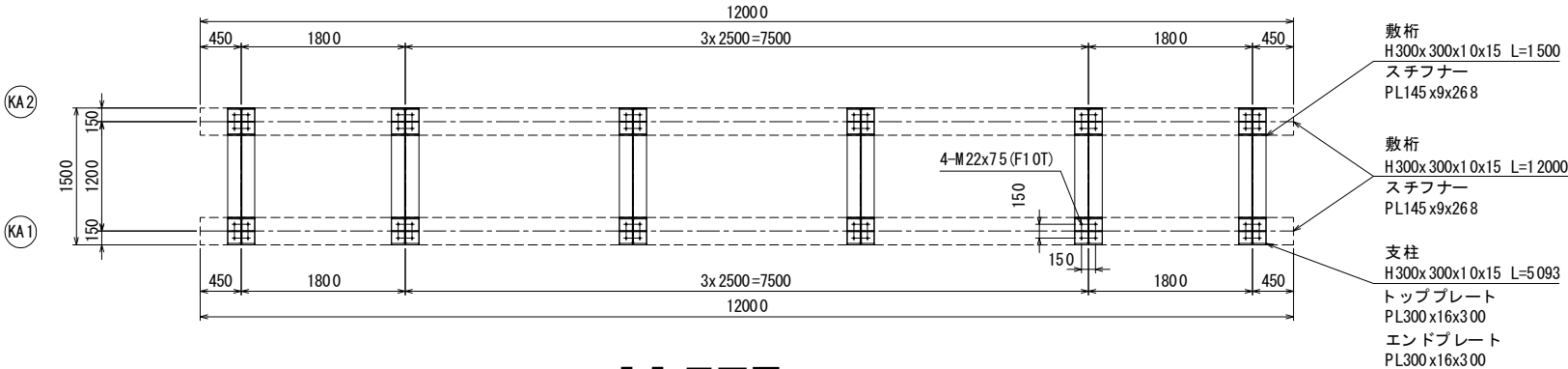
〈 平面図 (ジョイント部) 〉



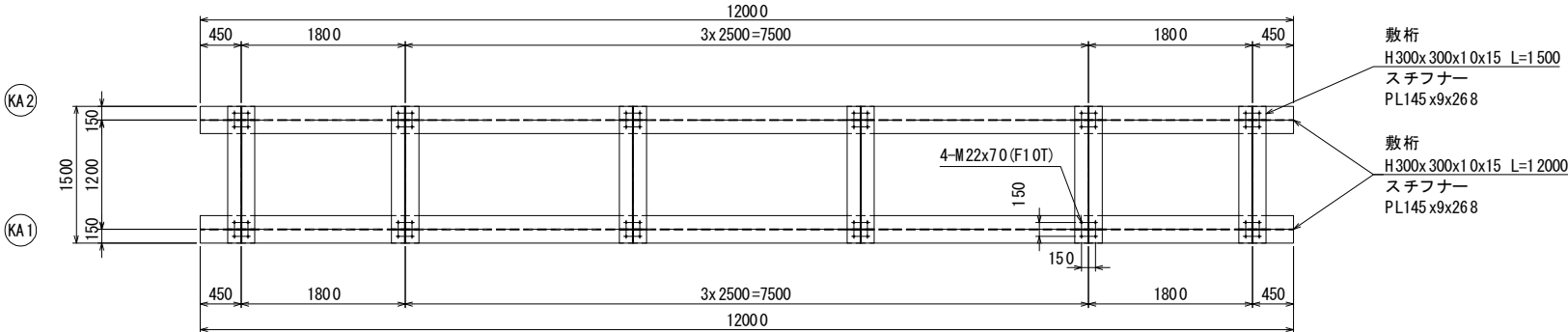
3-3 平面図 S=1:80



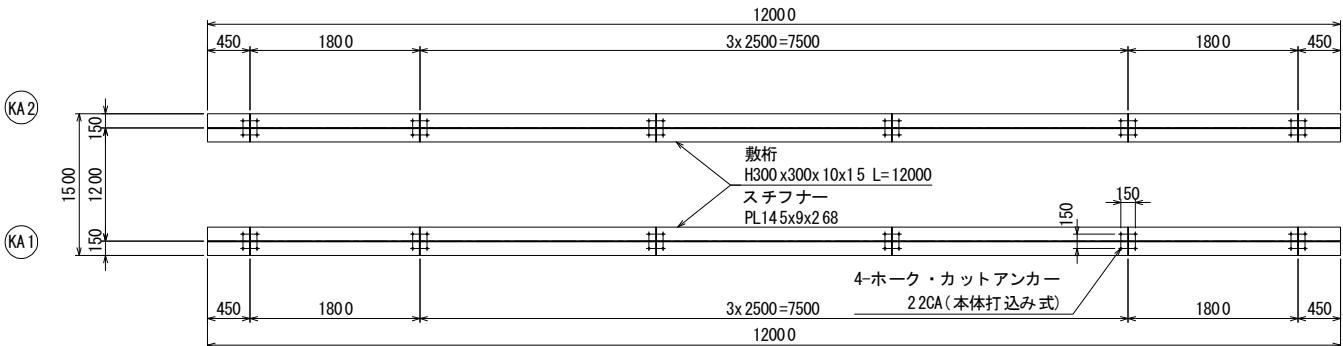
4-4 平面図 S=1:80



5-5 平面図 S=1:80

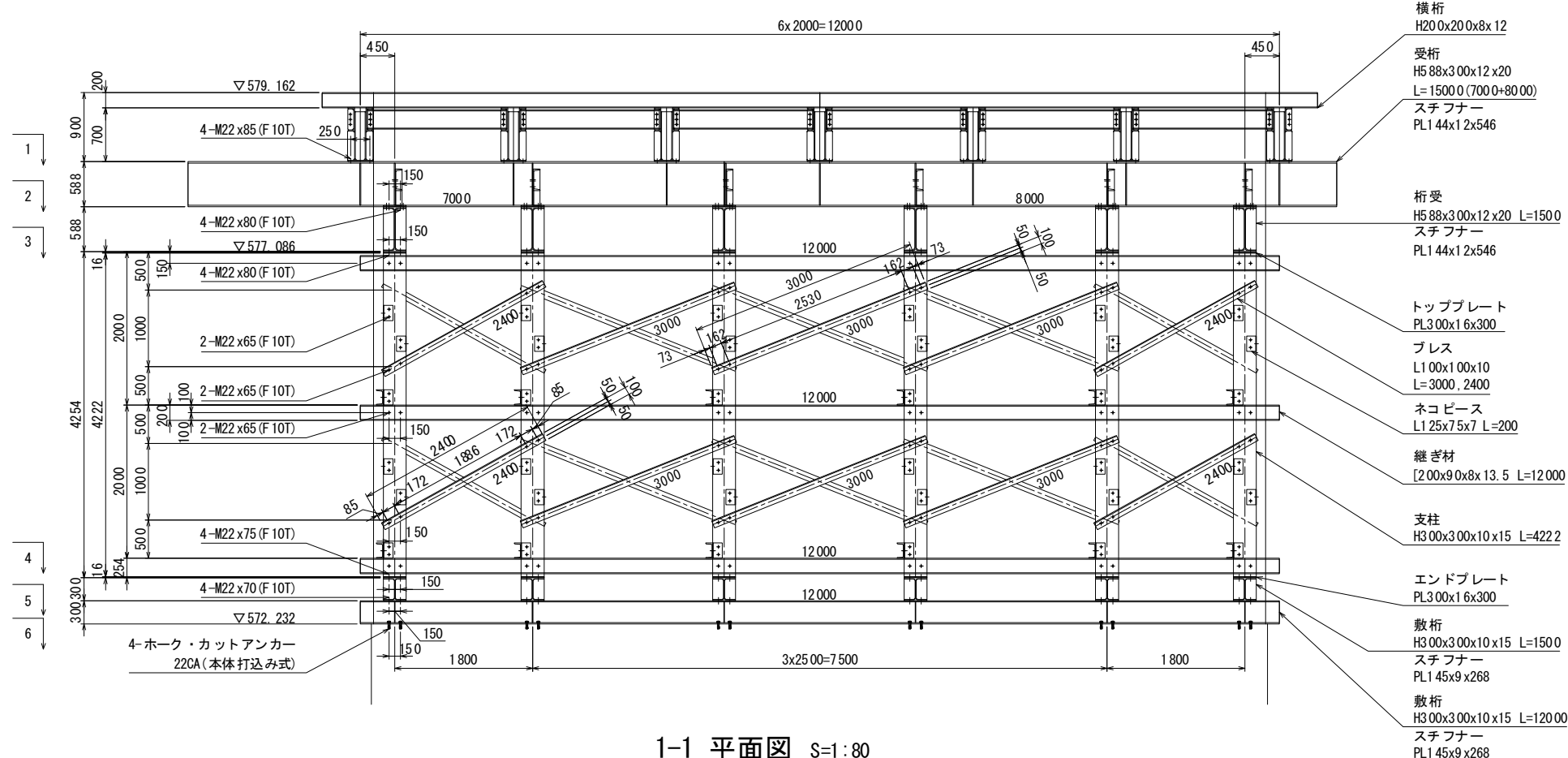


6-6 平面図 S=1:80

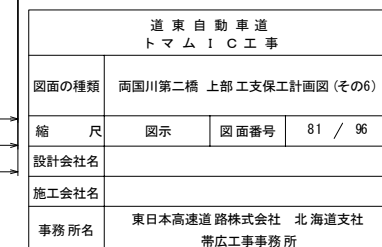
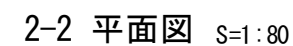


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ			
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	80 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## 断面図 S=1:80

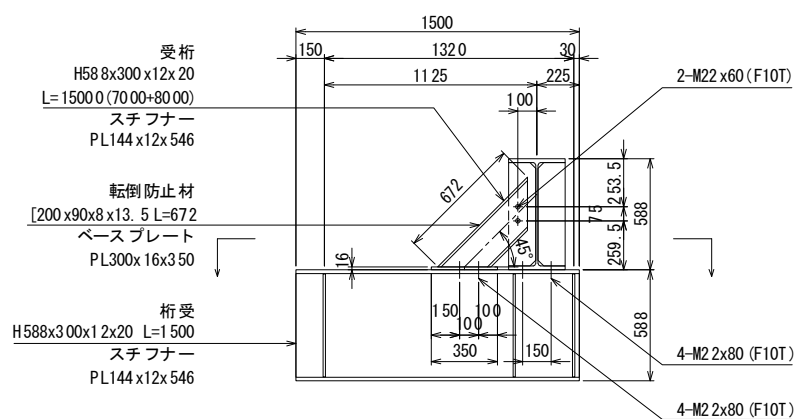


1-1 平面图 S=1:80

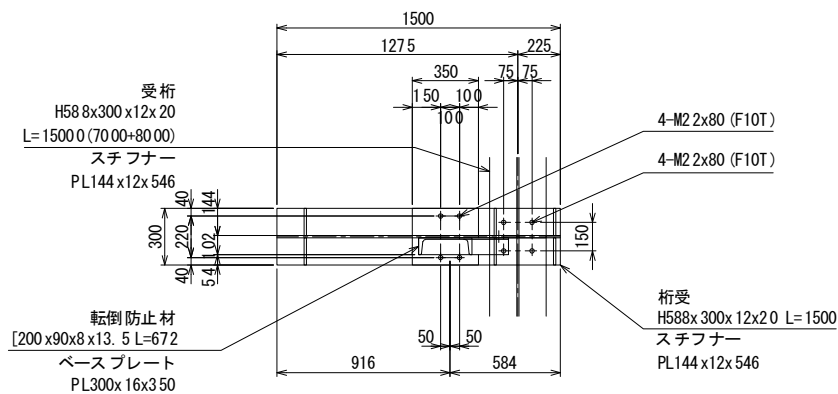


両国川第二橋 上部工支保工計画図(その7)  
〈 KA2 〉

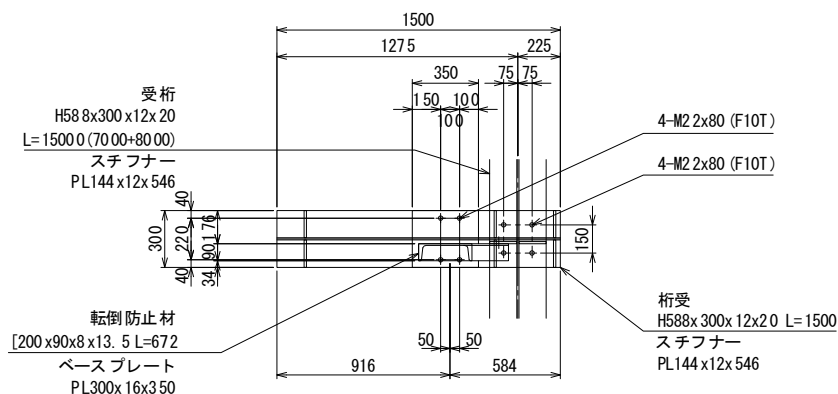
“B”部 拡大図 S=1:40  
〈 側面図 〉



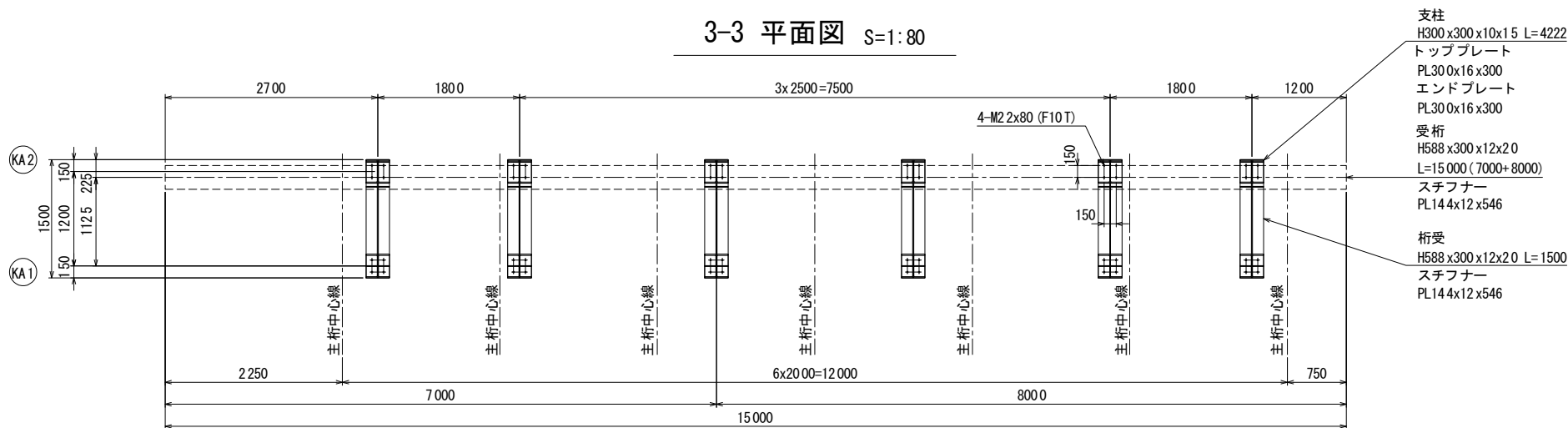
〈 平面図 (共通部) 〉



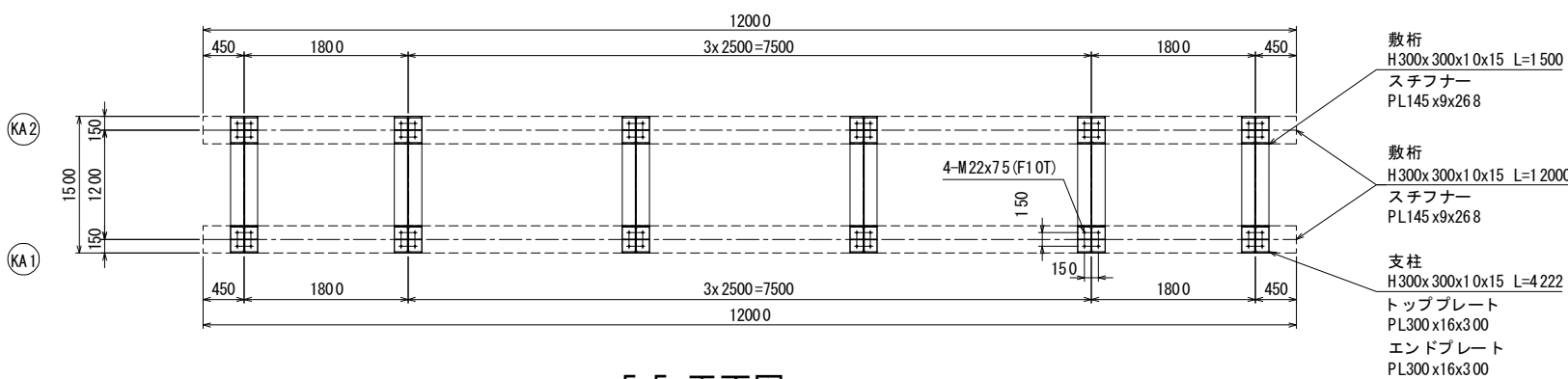
〈 平面図 (ジョイント部) 〉



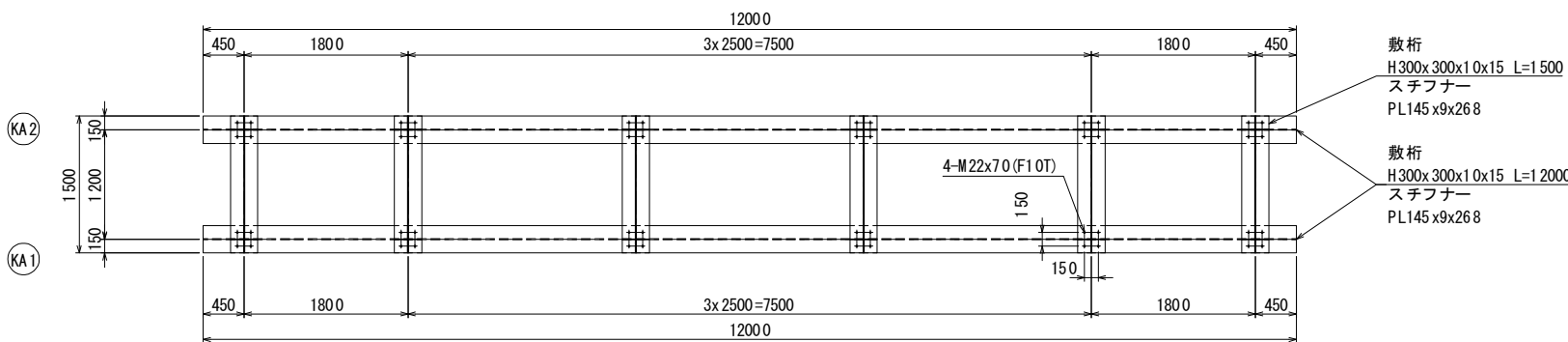
3-3 平面図 S=1:80



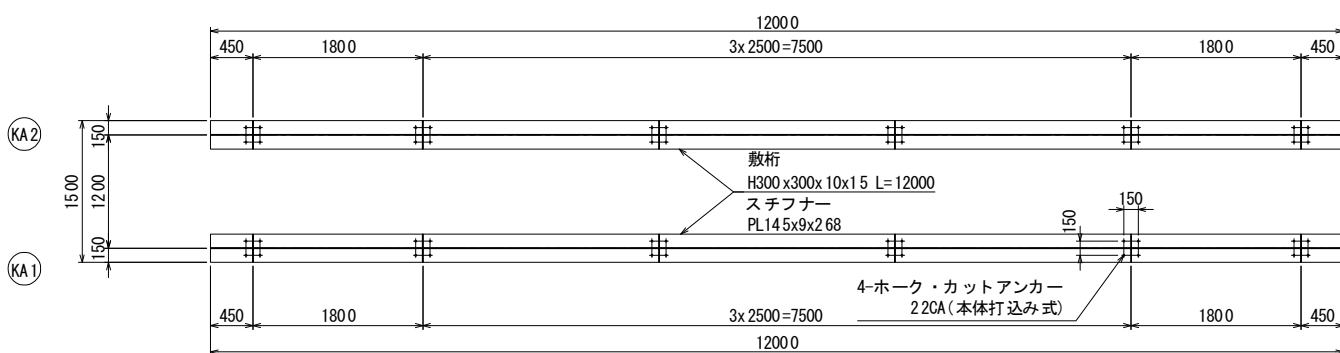
4-4 平面図 S=1:80



5-5 平面図 S=1:80



6-6 平面図 S=1:80



道東自動車道 トマムICE工			
図面の種類	両国川第二橋 上部工支保工計画図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	82 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

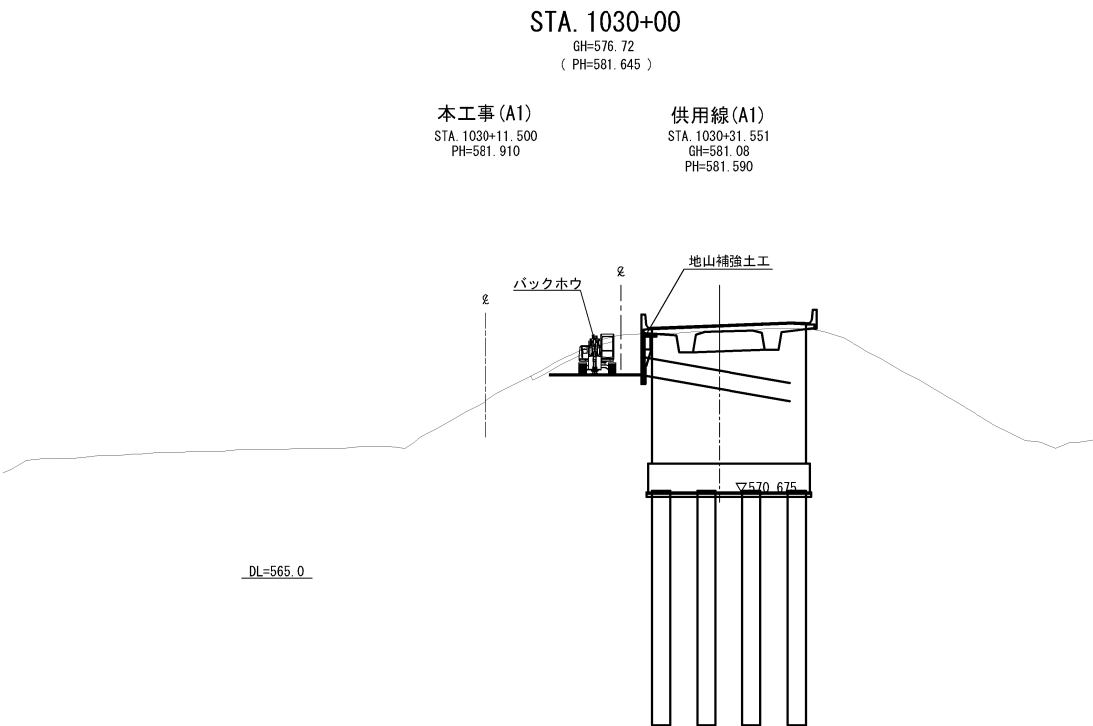
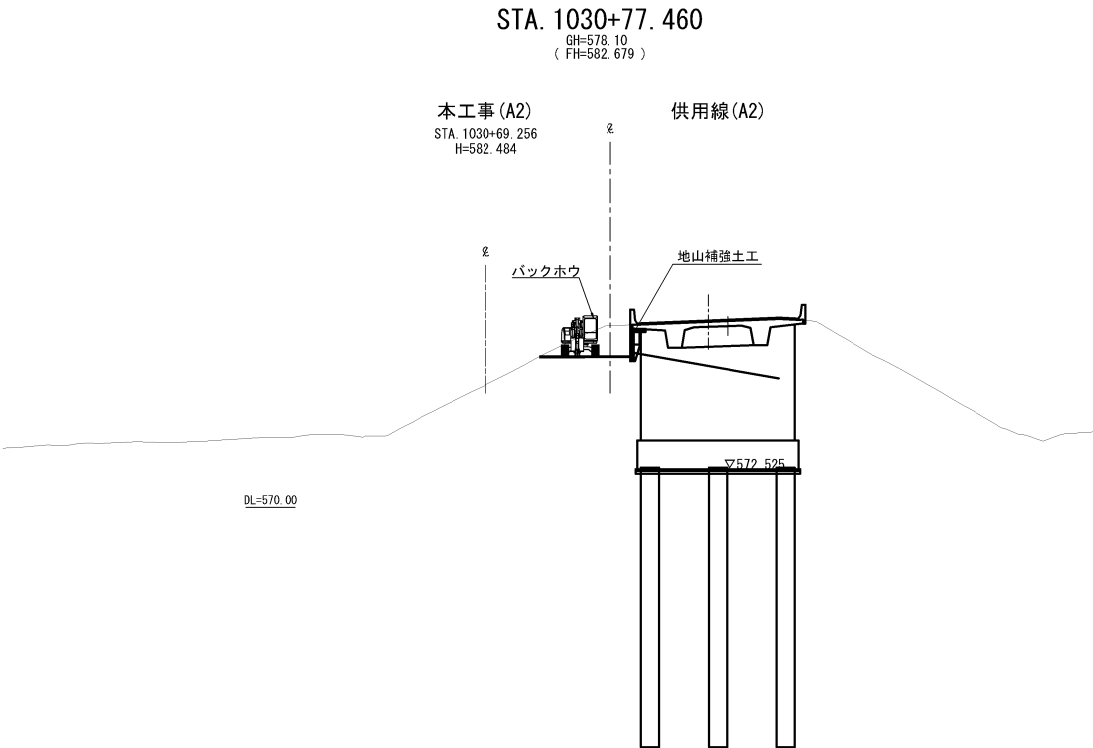
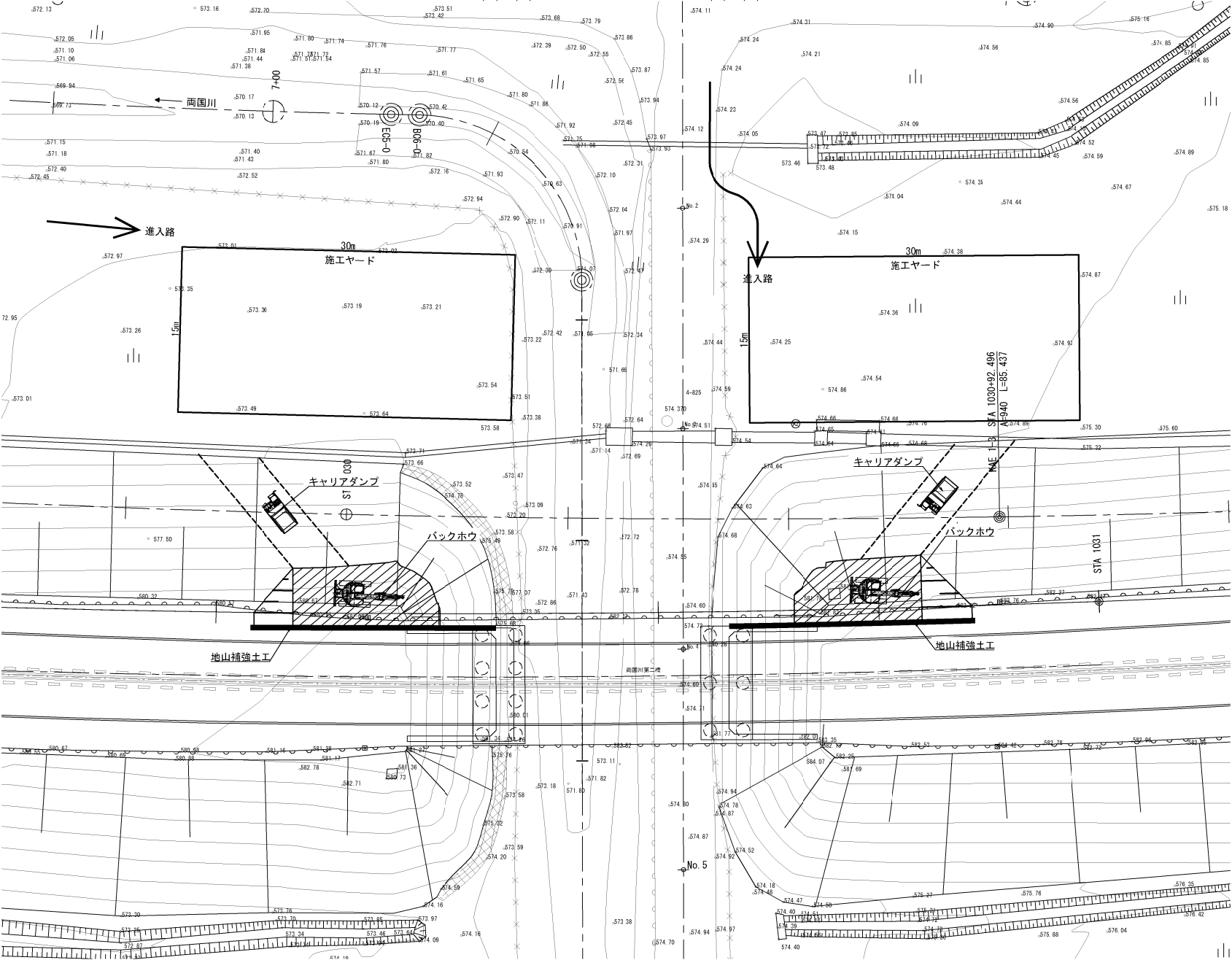
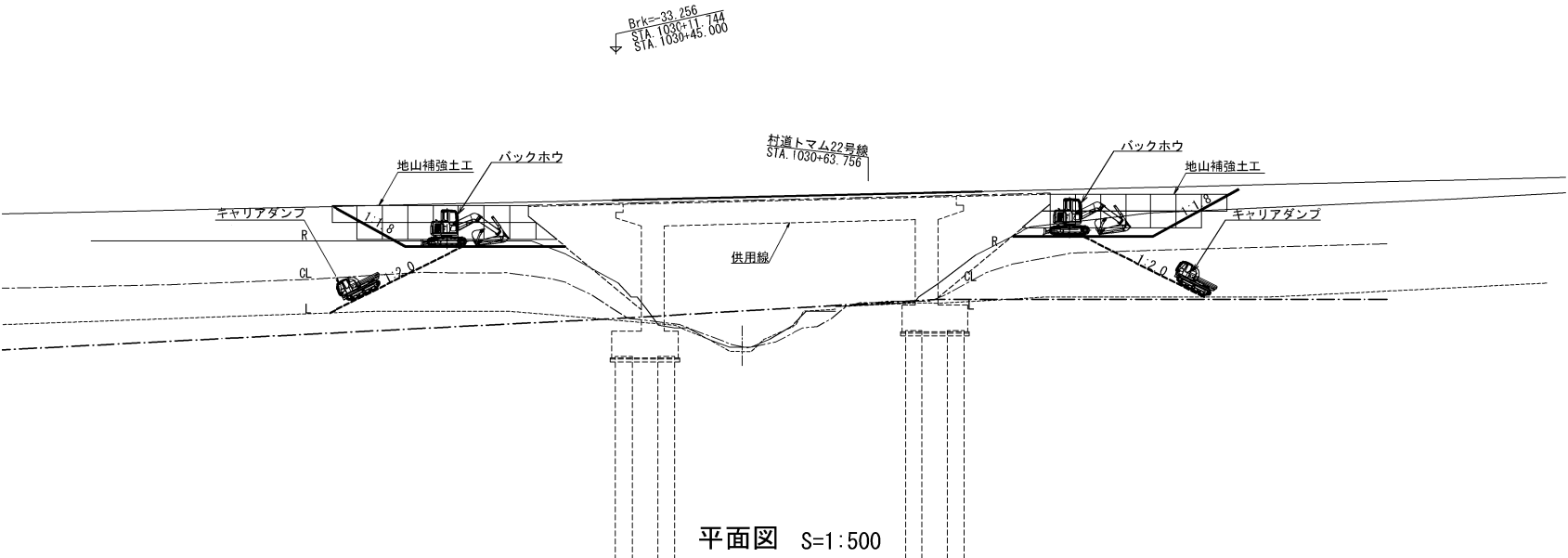
両国川第二橋 施工計画図（その1）

側面図 S=1:500

[ 仮栈橋の設置 ]

[ 盛土の土留め+補強土の撤去 = 掘削 + 橋台施工のためのヤード構築 ]

横断図 S=1:500



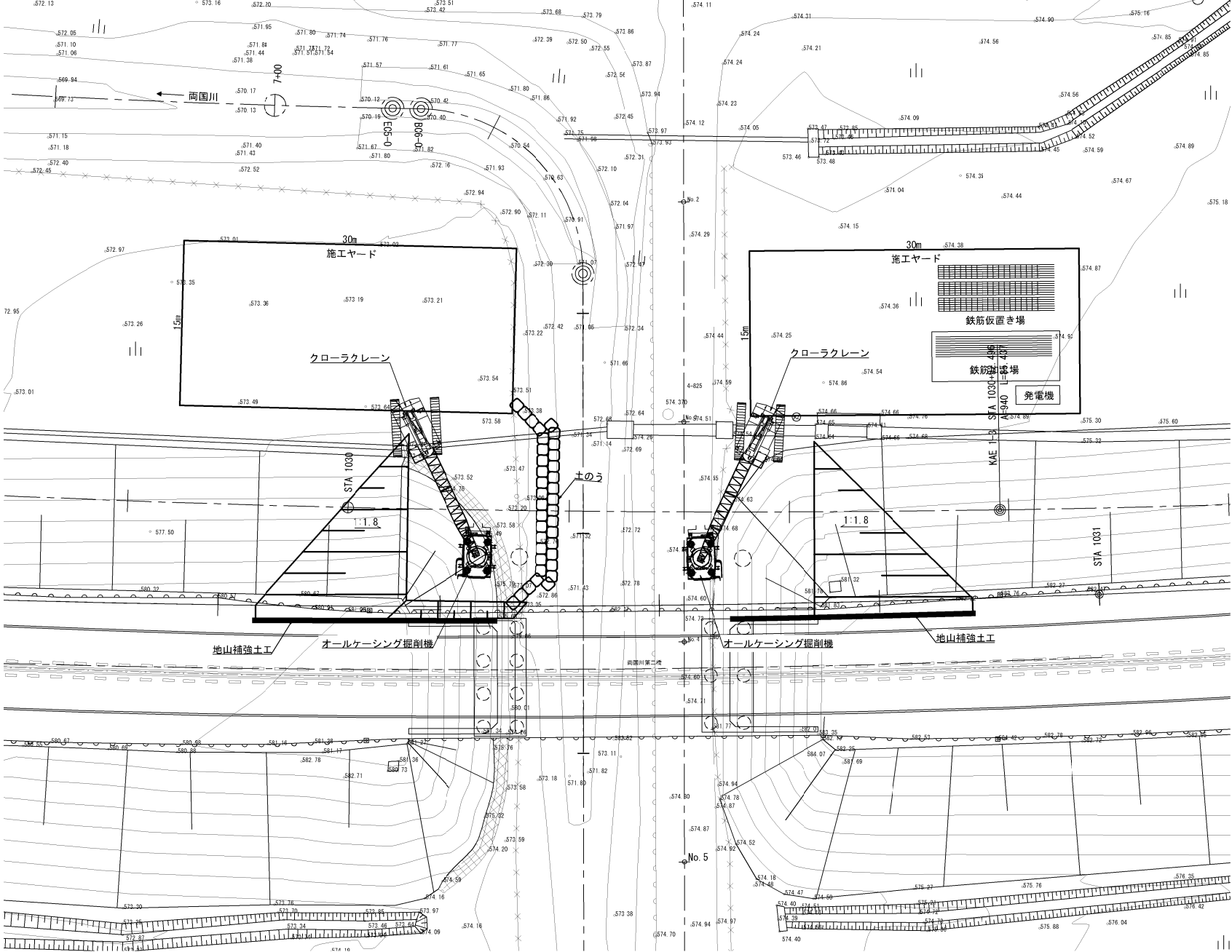
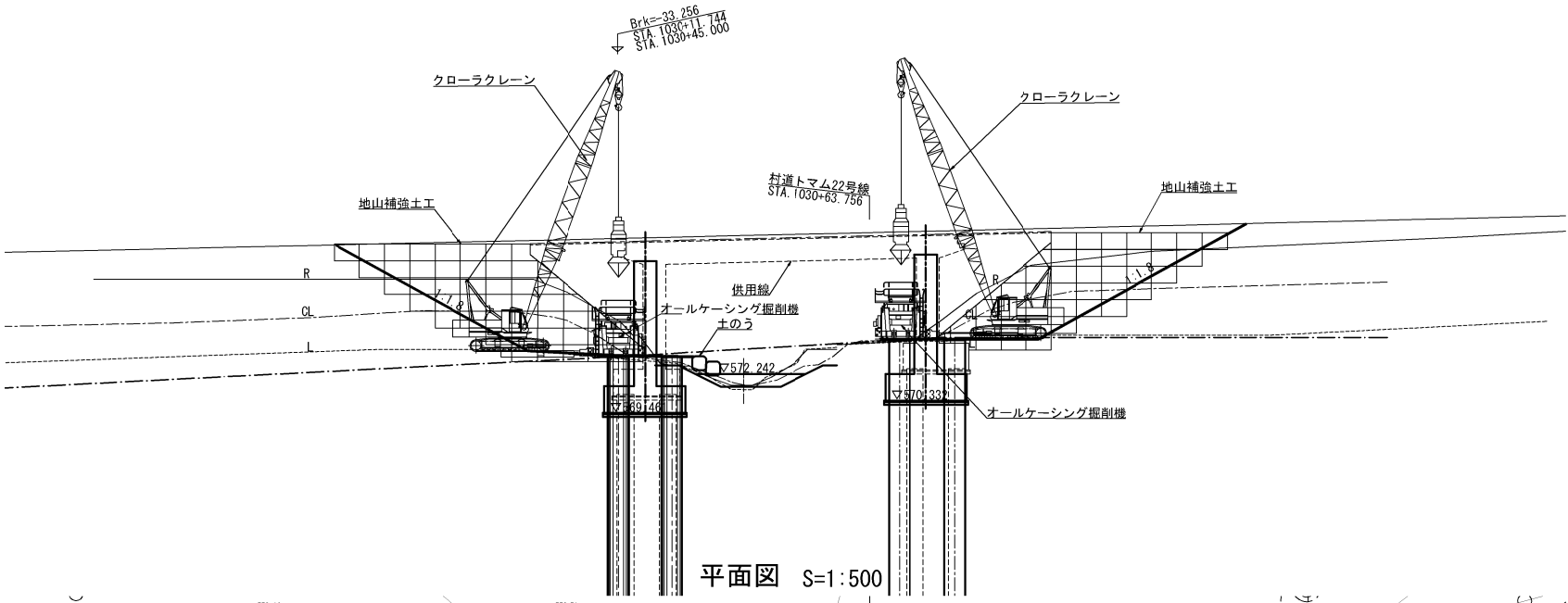
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	83 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第二橋 施工計画図（その2）

側面図 S=1:500

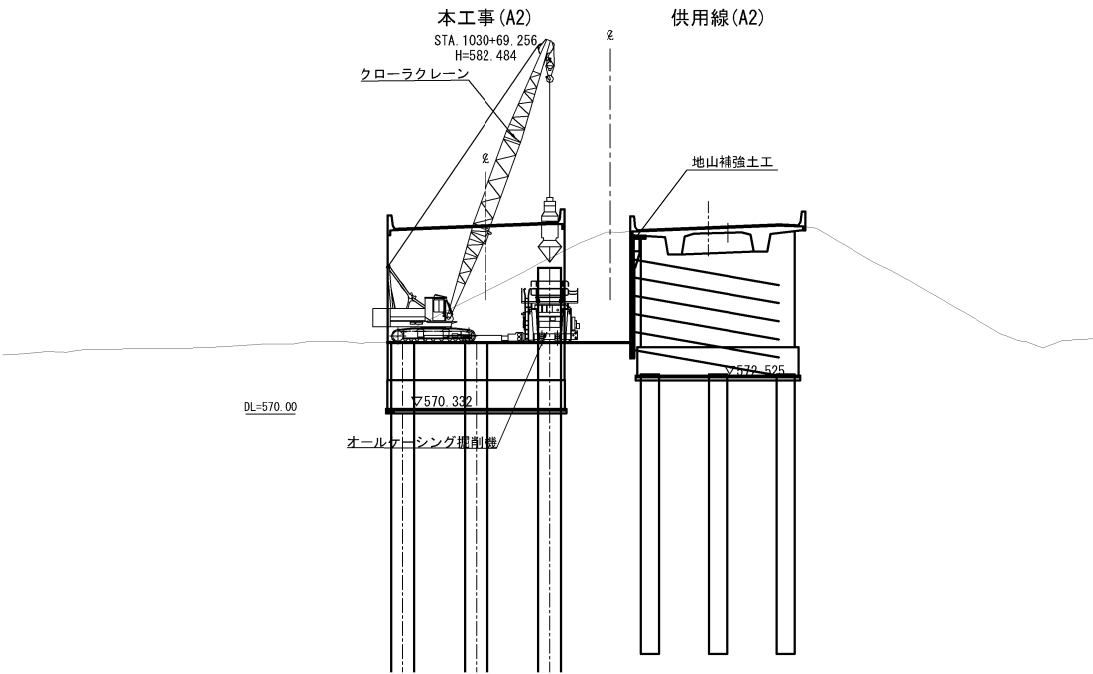
[ 掘削 + 場所打ち杭の施工 ]

横断図 S=1:500



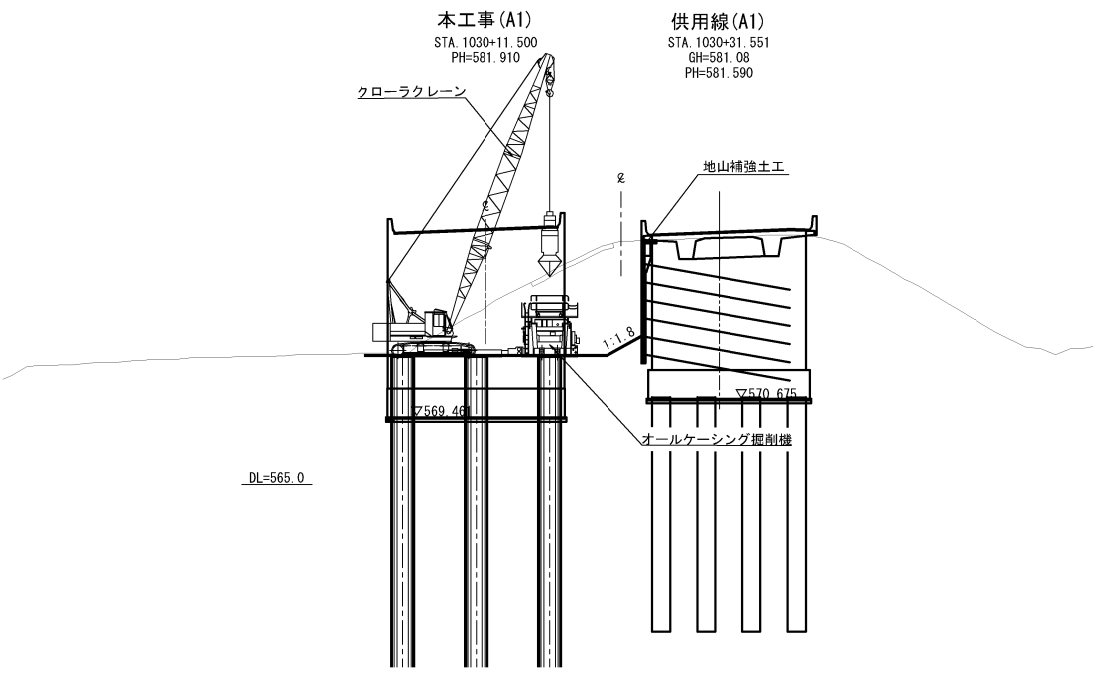
STA. 1030+77.460

GH=578.10  
( FH=582.679 )



STA. 1030+00

GH=576.72  
( PH=581.645 )



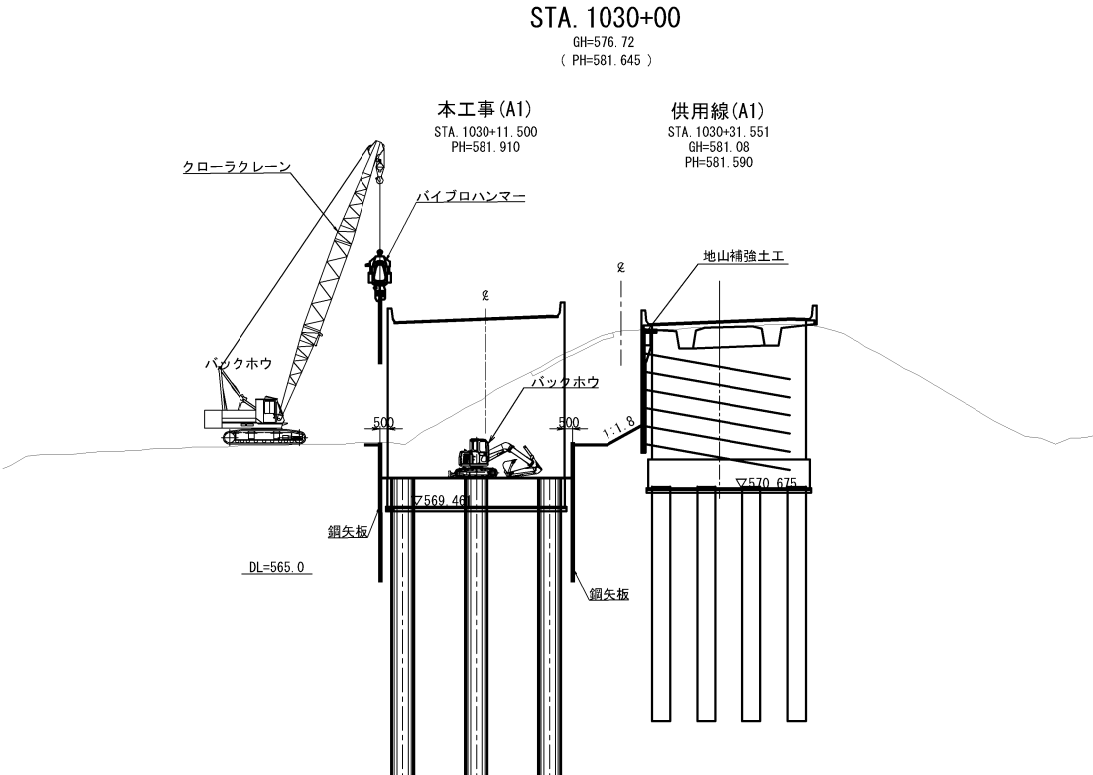
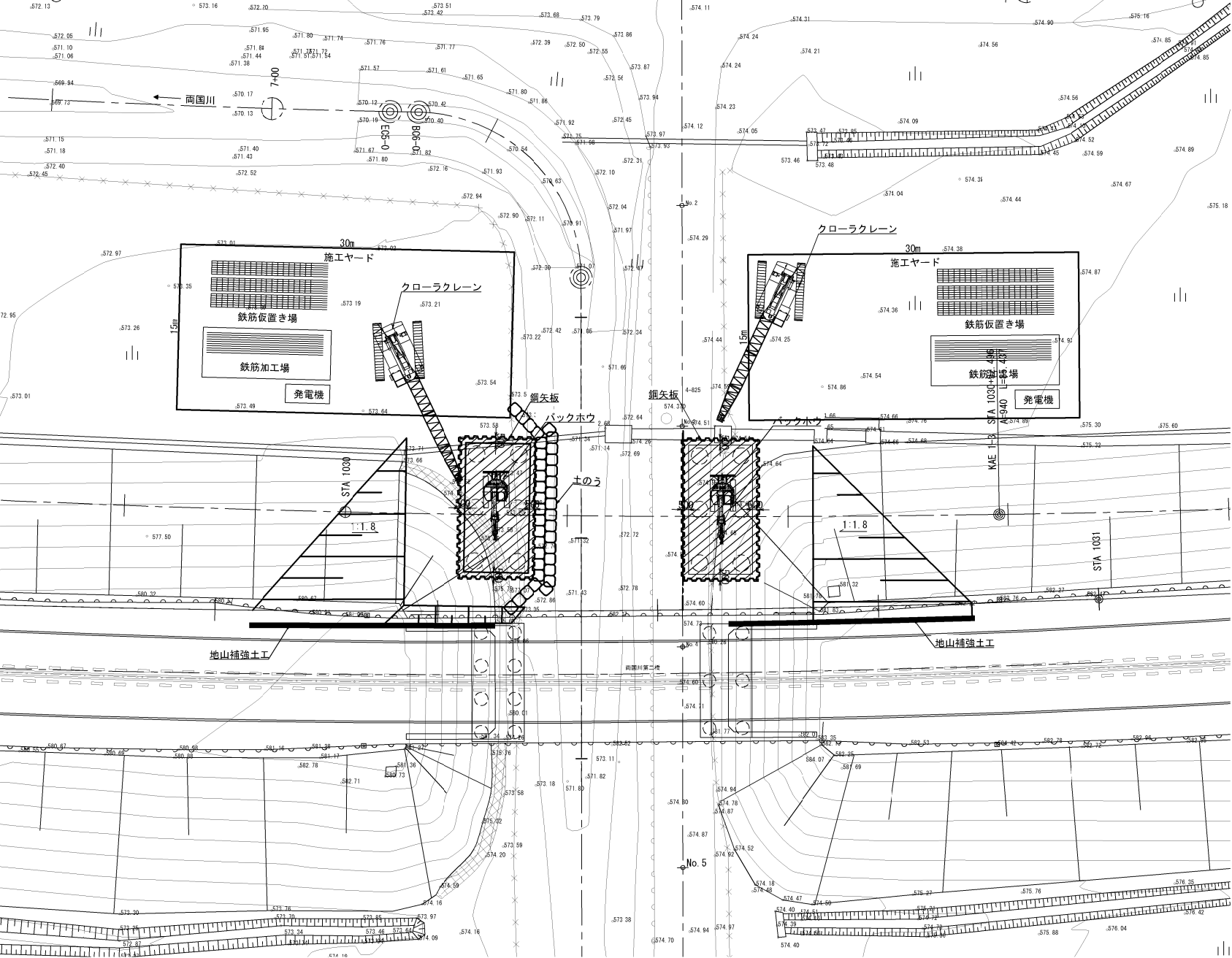
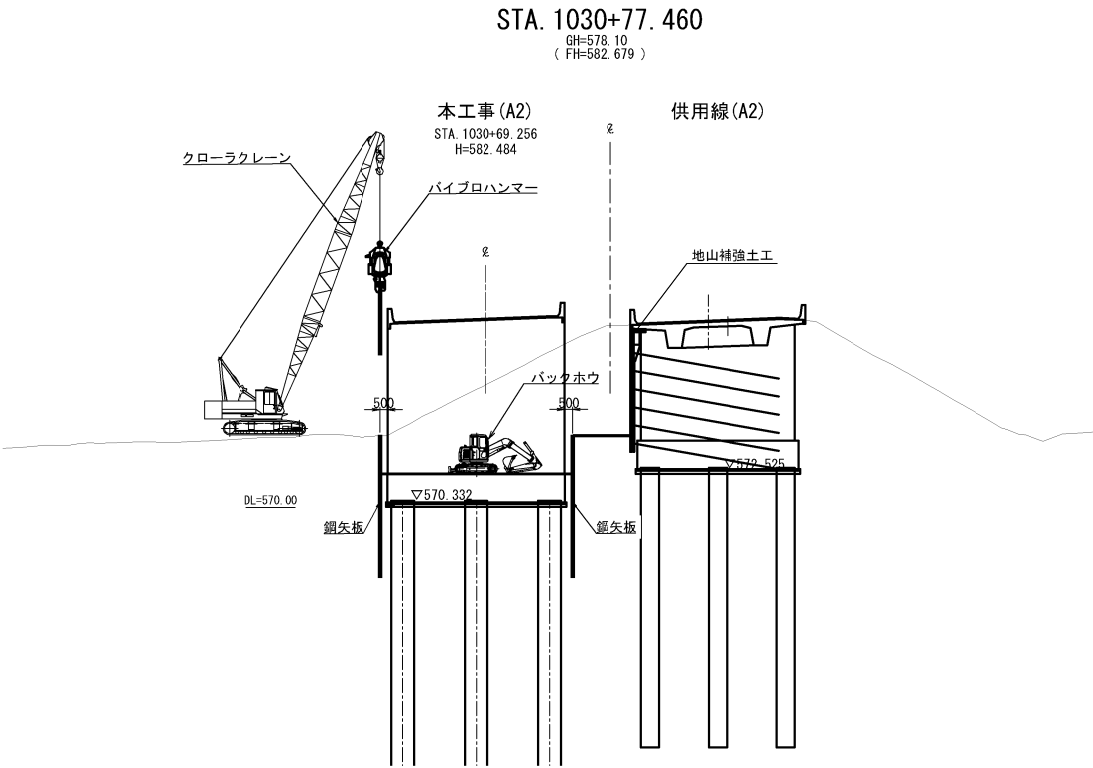
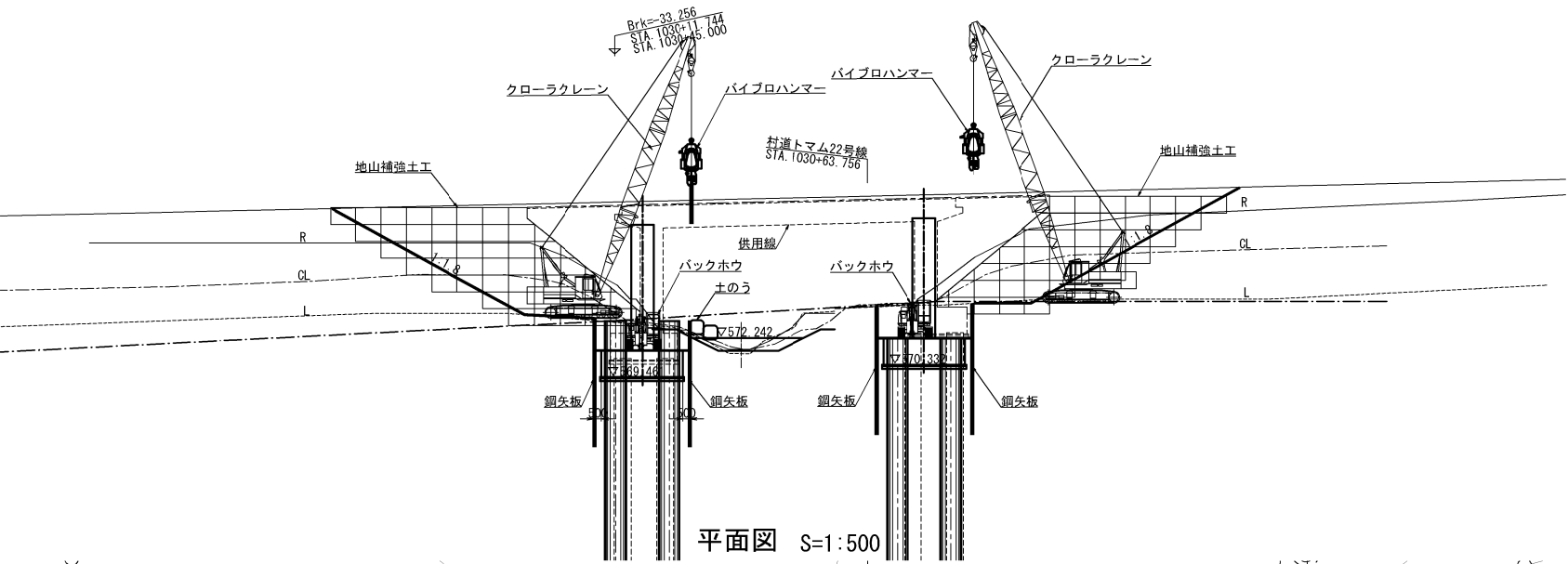
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 施工計画区（その2）			
縮 尺	図示	図面番号	84 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第二橋 施工計画図（その3）

側面図 S=1:500

[ 土留め + 掘削 ]

横断図 S=1:500



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	85 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

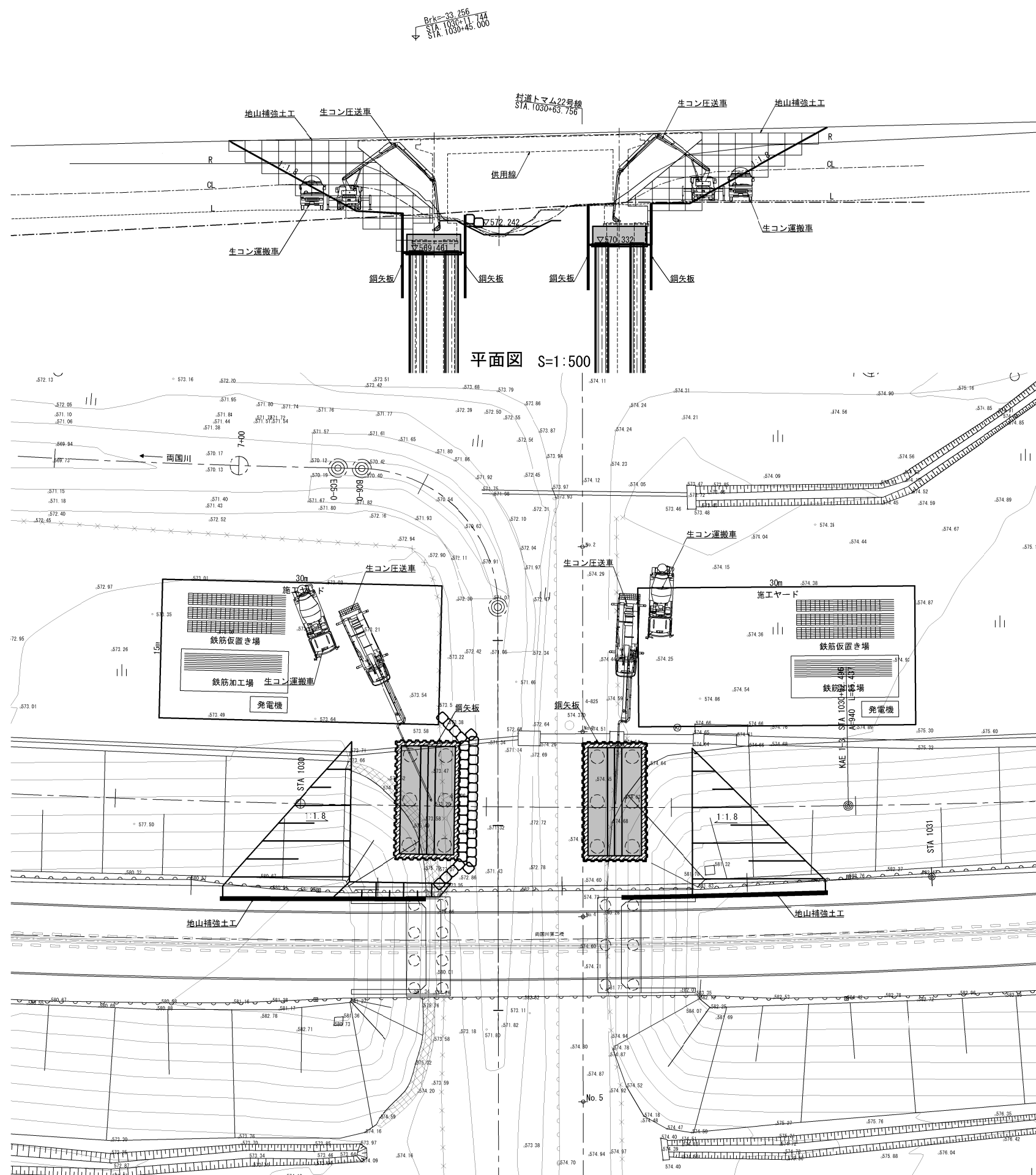


両国川第二橋 施工計画図 (その4)

側面図 S=1:500

## [ フーチングの構築 ]

横断図 S=1:500

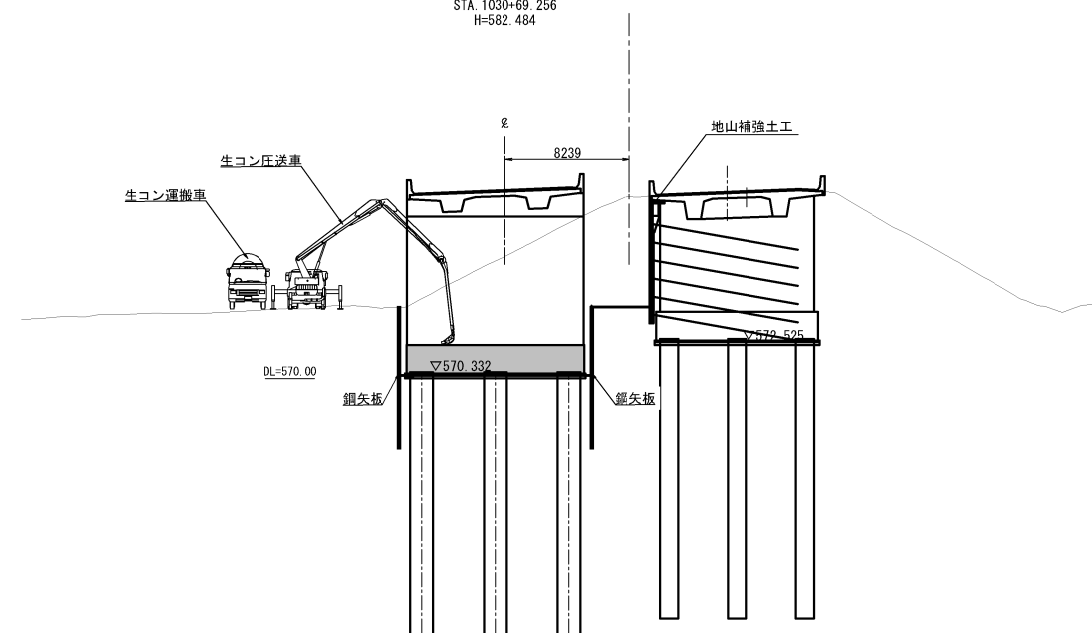


STA. 1030+77.460

GH=578.10  
( FH=582.679 )

本工事(A2)  
STA. 1030+69.256  
H=582.484

供用線(A2)

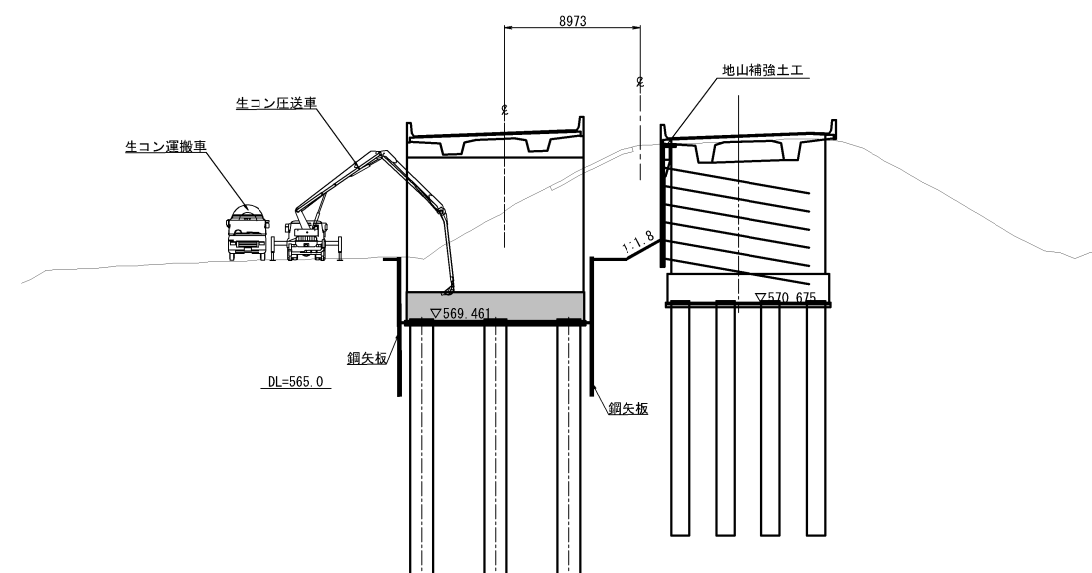


STA. 1030+00

GH=576.72  
( PH=581.645

本工事(A1)  
STA. 1030+11.500  
PH=581.910

供用線(A1)  
STA. 1030+31.551  
GH=581.08  
PH=581.590



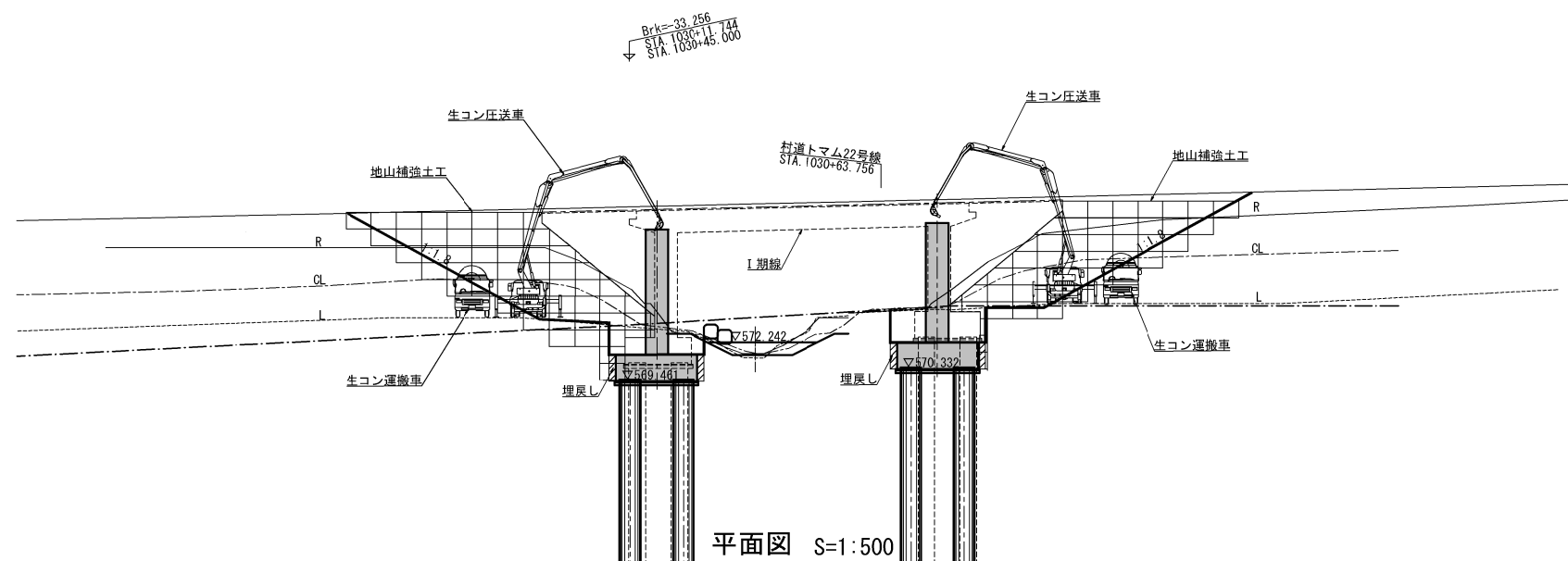
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図（その4）		
縮 尺	図示	図面番号	86 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## 両国川第二橋 施工計画図 (その5)

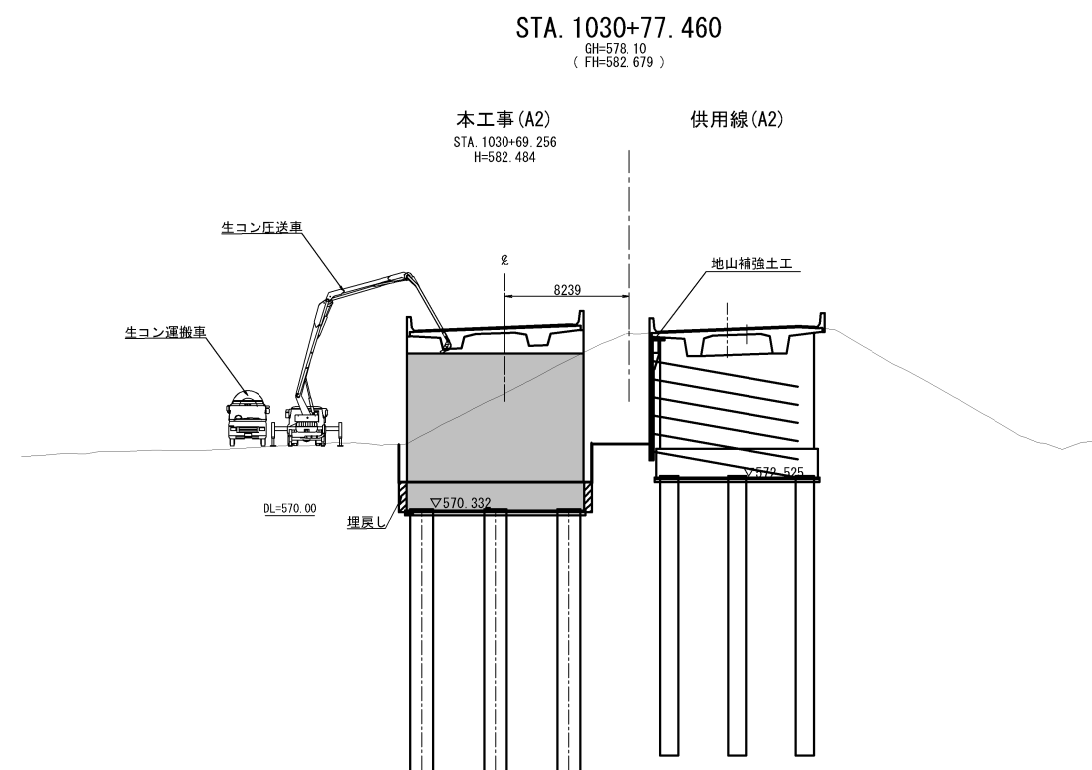
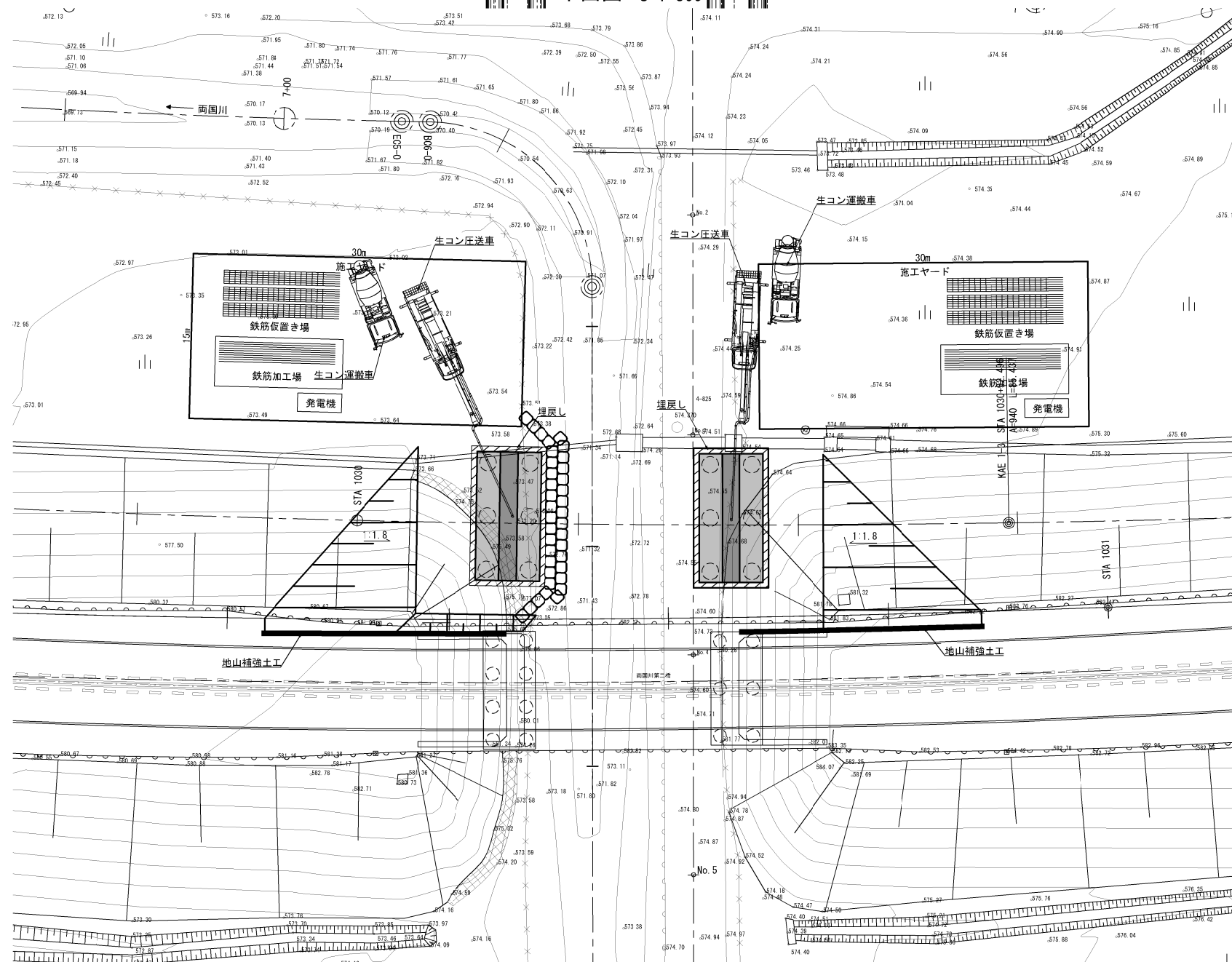
側面図 S=1:500

[ 鋼矢板の撤去 + たて壁の構築 ]

横断図 S=1:500



平面图 S=1:500



STA. 1030+77.460

GH=578.10  
( FH=582.679 )

本工事(A2)  
STA. 1030+69.256  
H=582.484

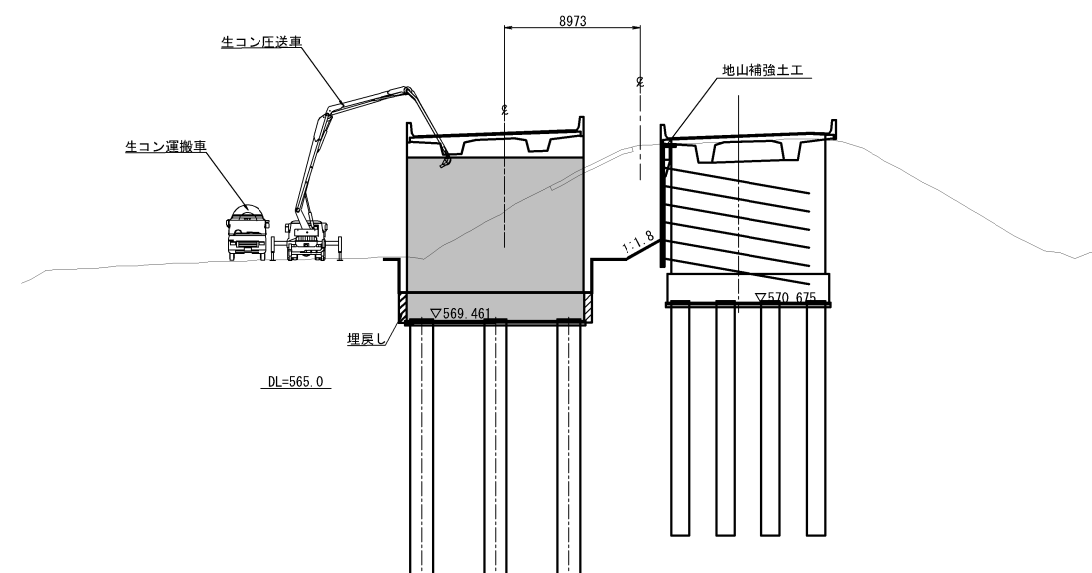
供用線(A2)

STA. 1030+00

GH=576.72  
( PH=581.645

本工事(A1)  
STA. 1030+11.500  
PH=581.910

供用線(A1)  
STA. 1030+31.551  
GH=581.08  
PH=581.590



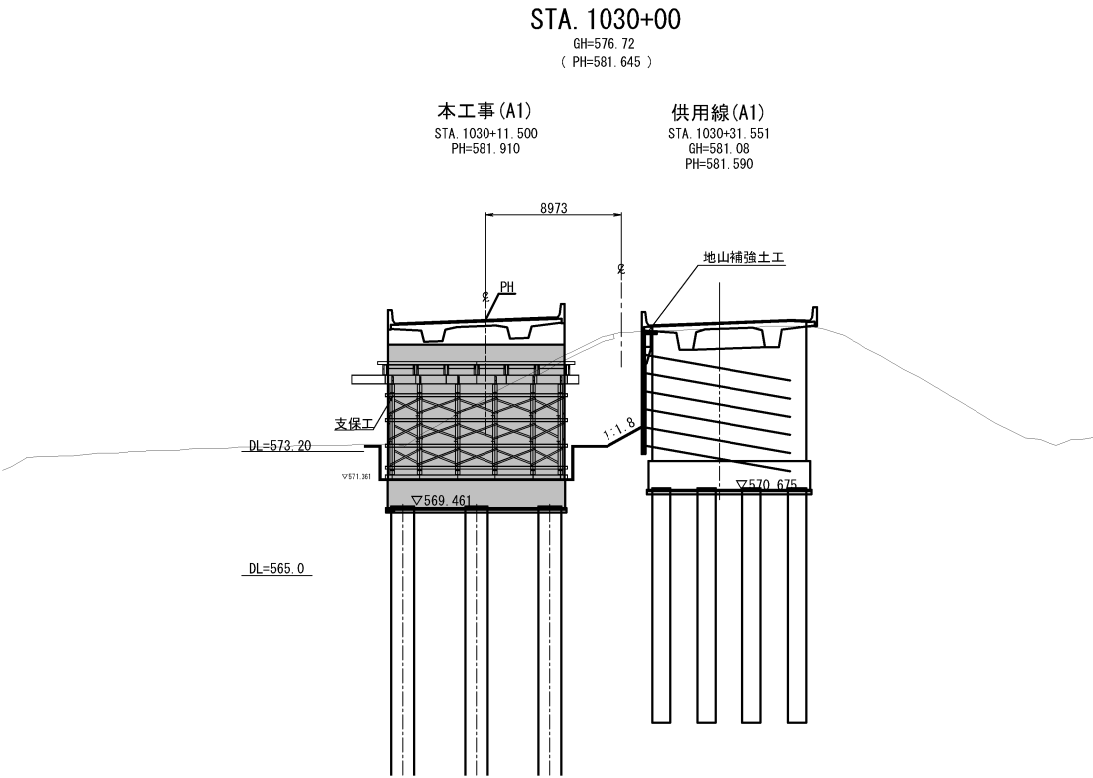
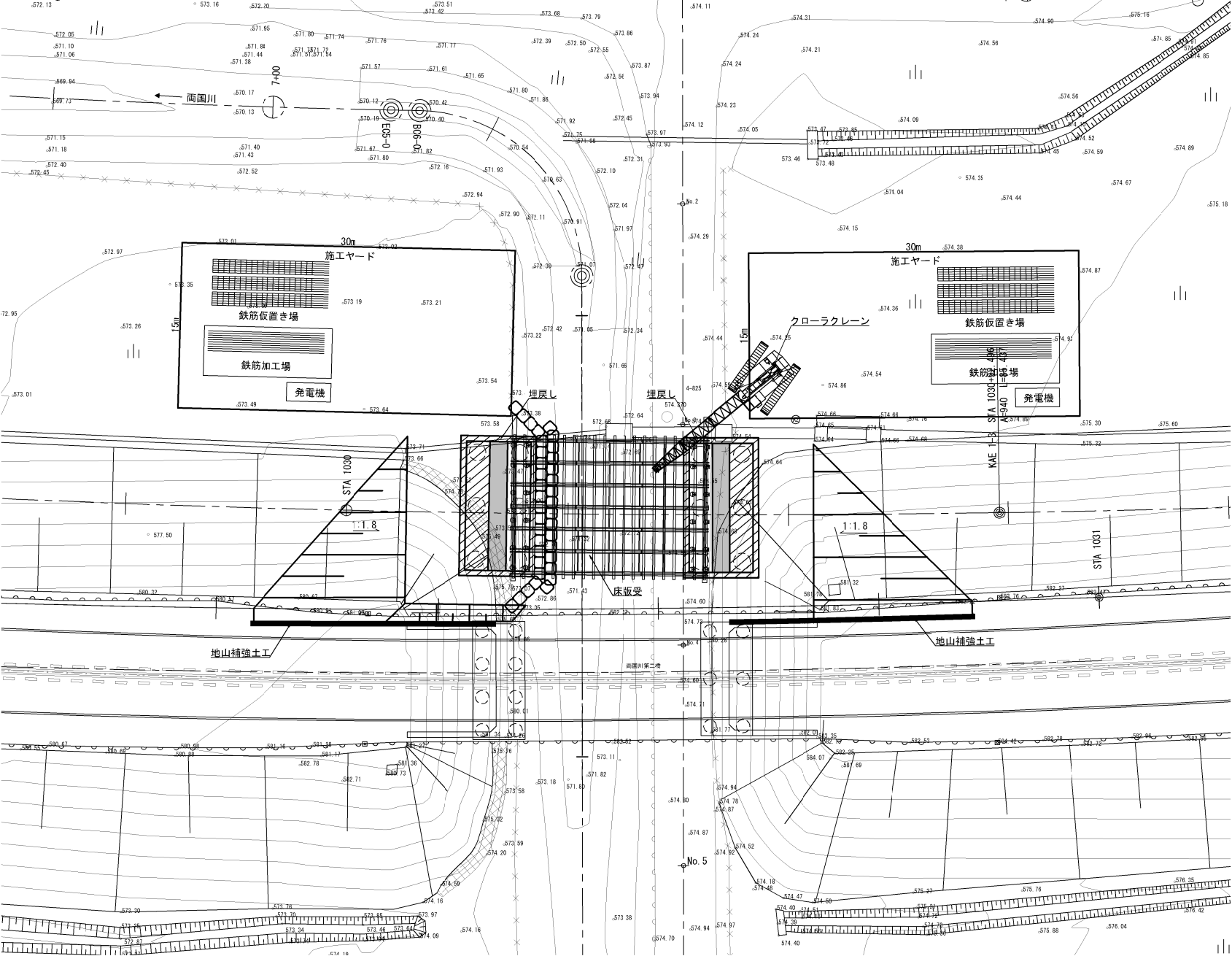
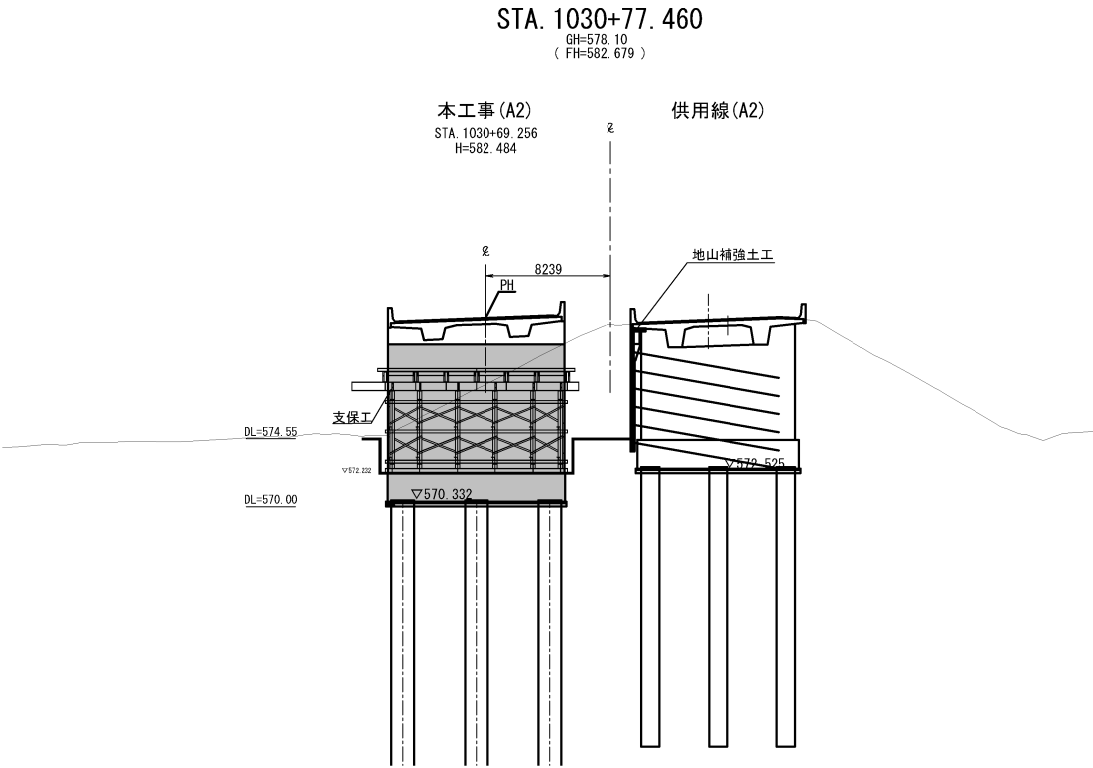
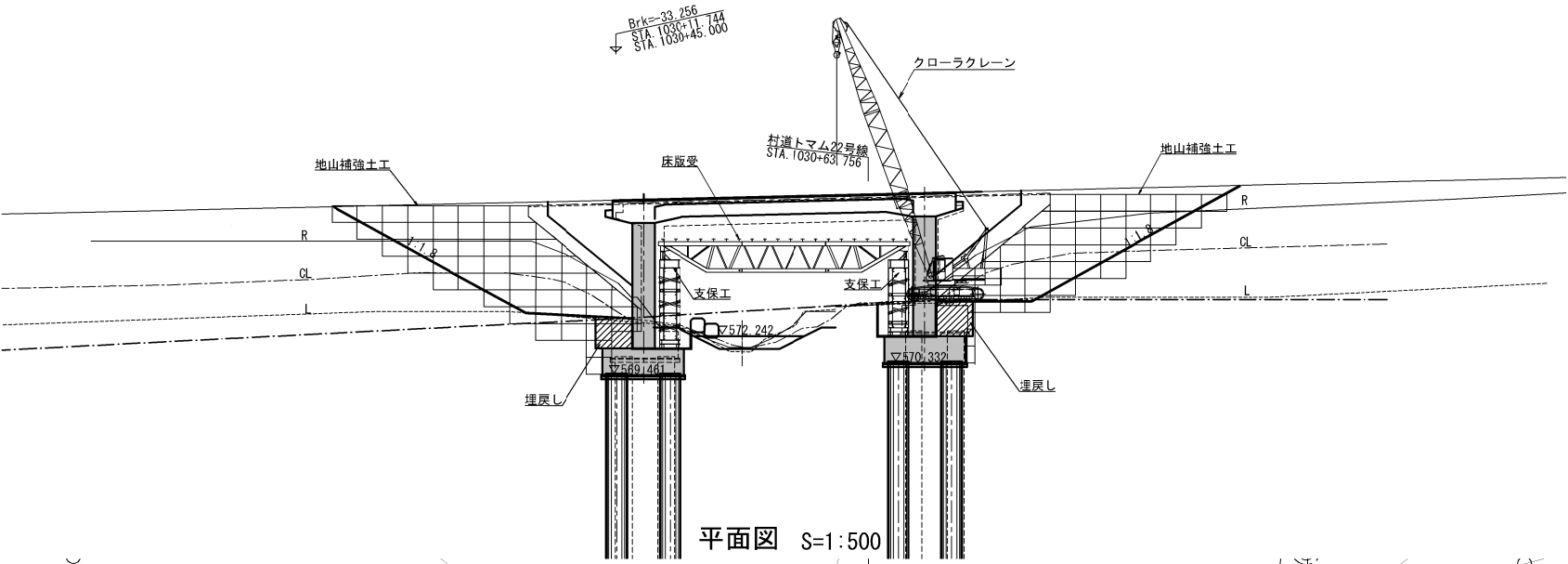
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	87 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第二橋 施工計画図 (6)

側面図 S=1:500

[ 支保工の構築 ]

横断図 S=1:500



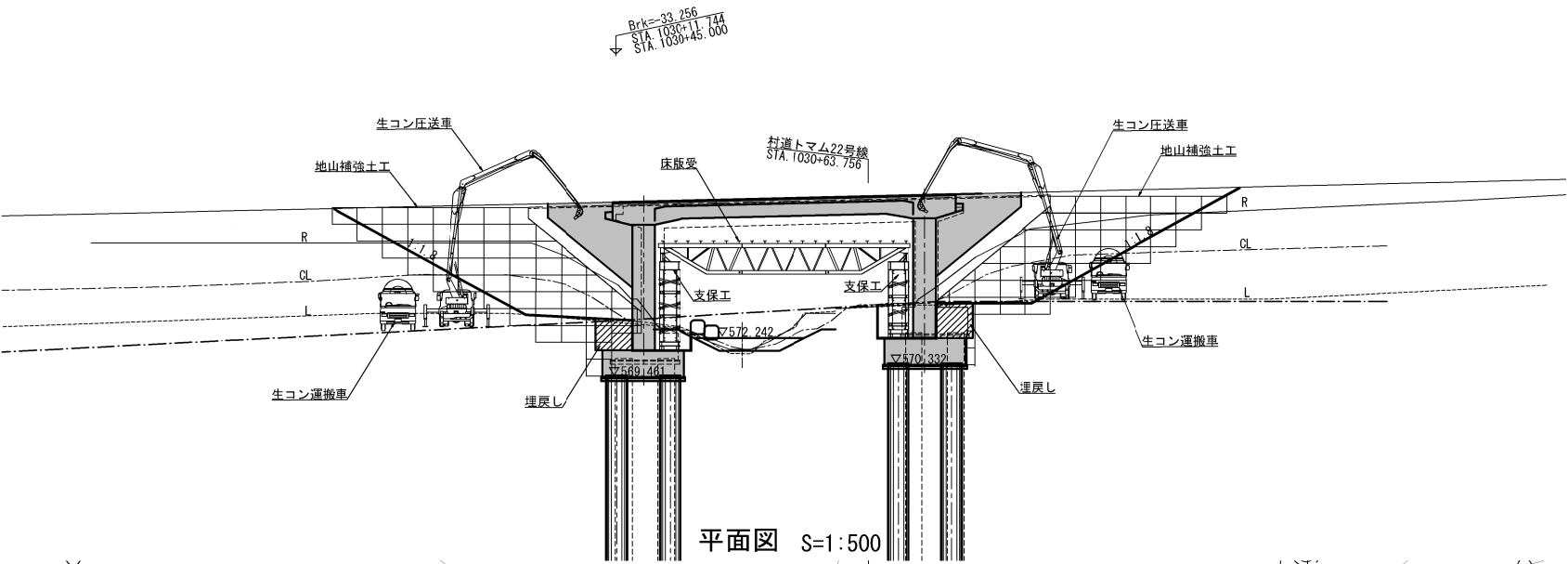
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図 (その6)		
縮 尺	図示	図面番号	88 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第二橋 施工計画図 (7)

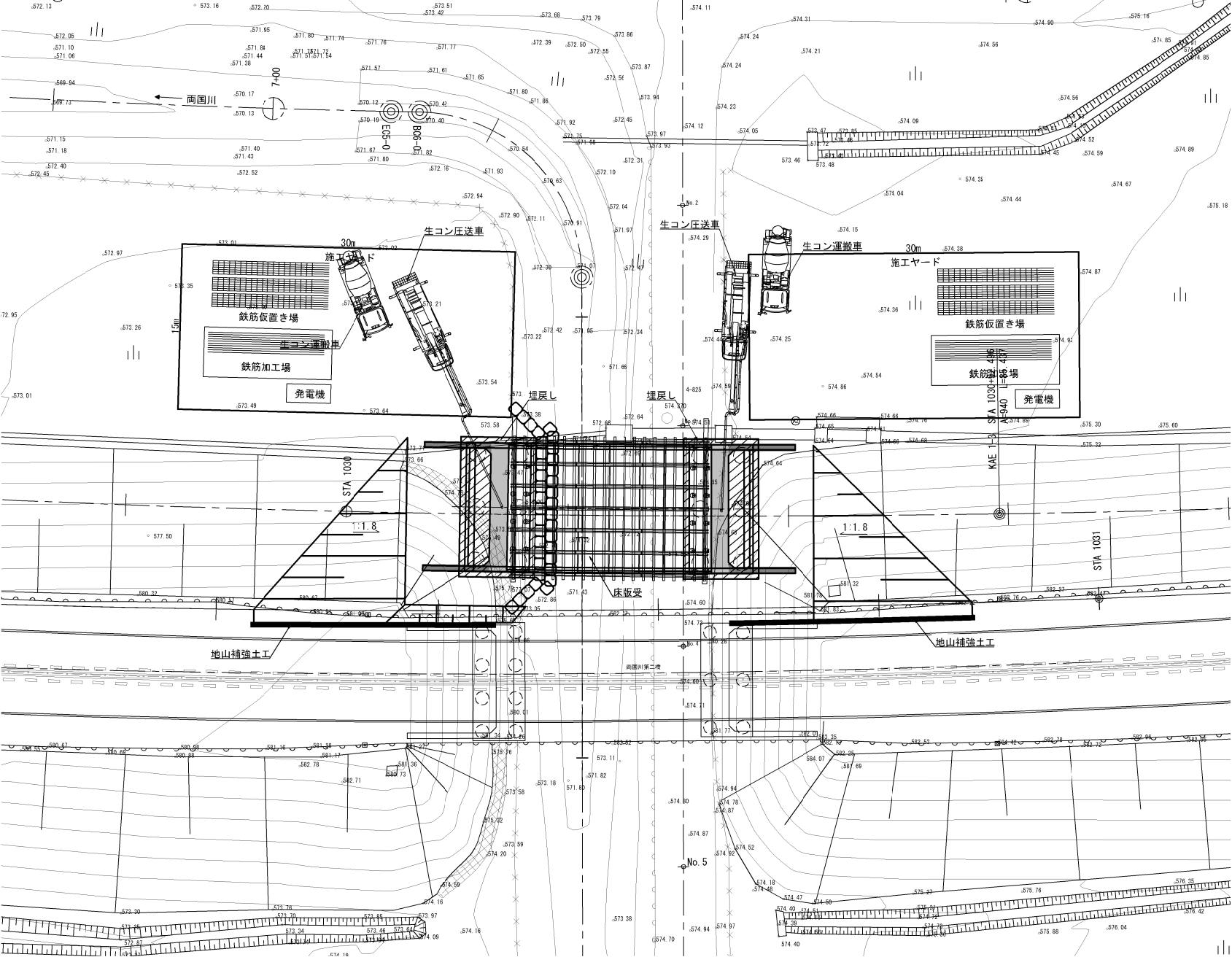
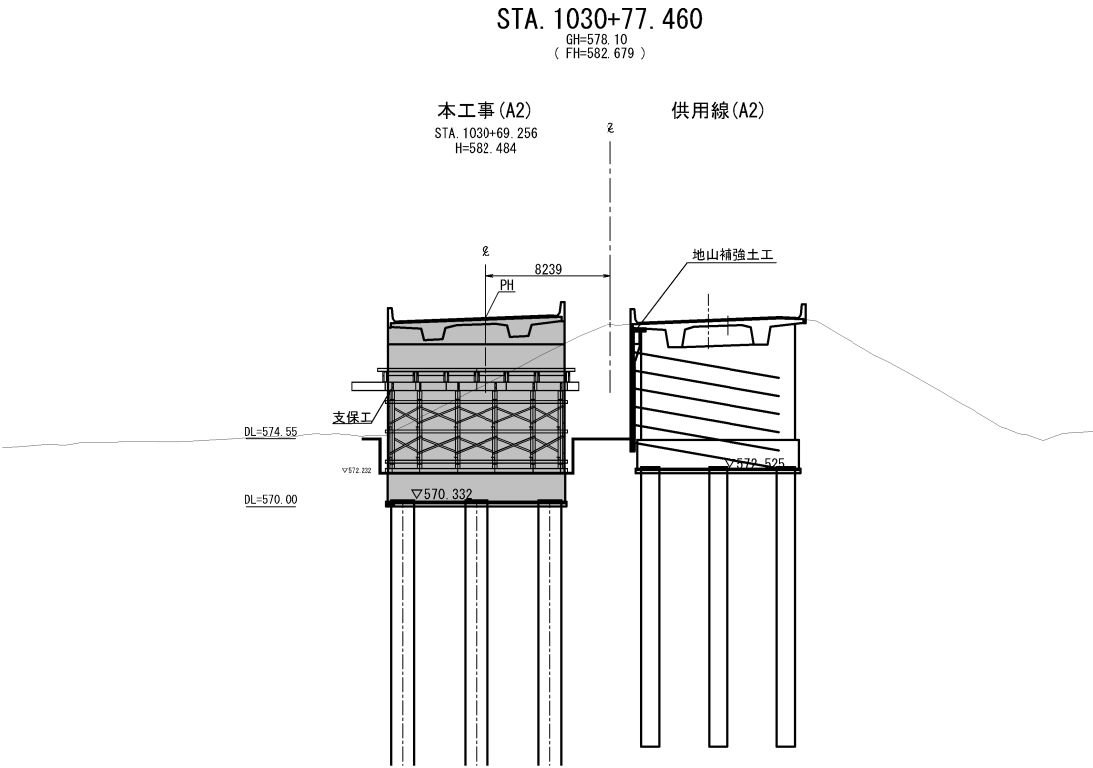
側面図 S=1:500

[ 上部工の架設 ]  
[ ウイングの打設 ]

横断図 S=1:500



平面図 S=1:500

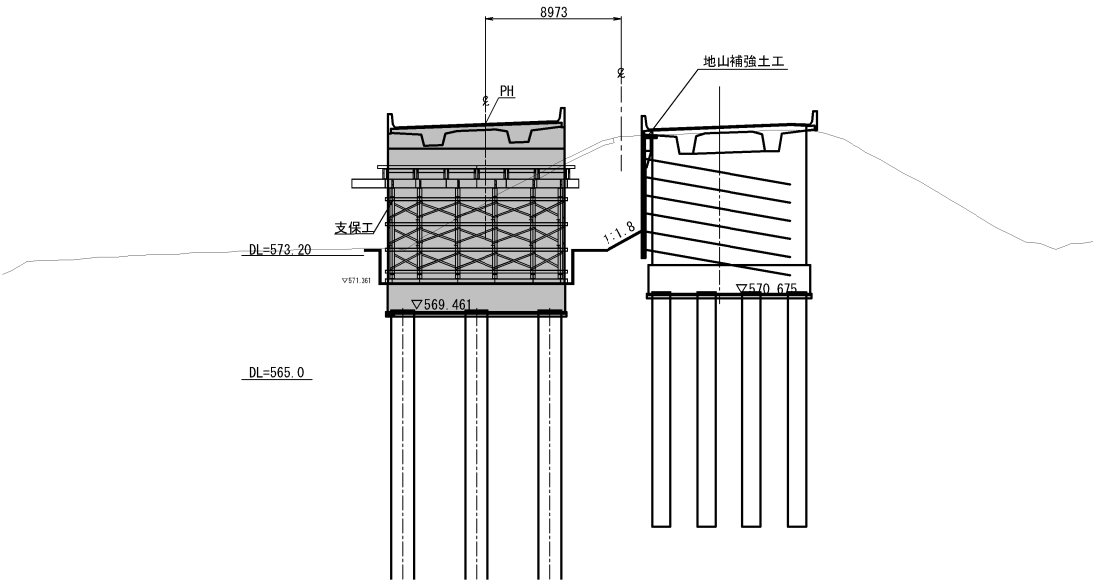


STA. 1030+00

GH=576.72  
( PH=581.645 )

本工事 (A1)  
STA. 1030+11.500  
PH=581.910

供用線 (A1)  
STA. 1030+31.551  
GH=581.08  
PH=581.590

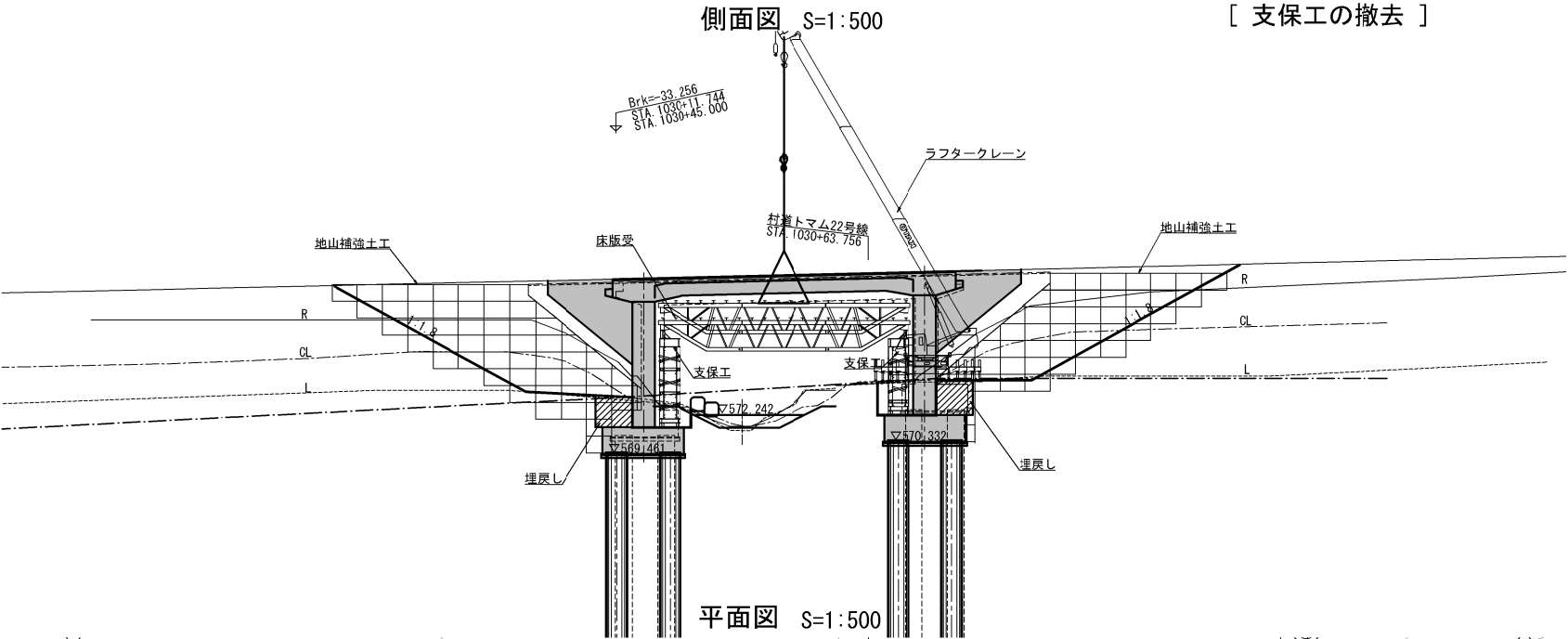


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図（その7）			
縮 尺	図 示	図面番号	89 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

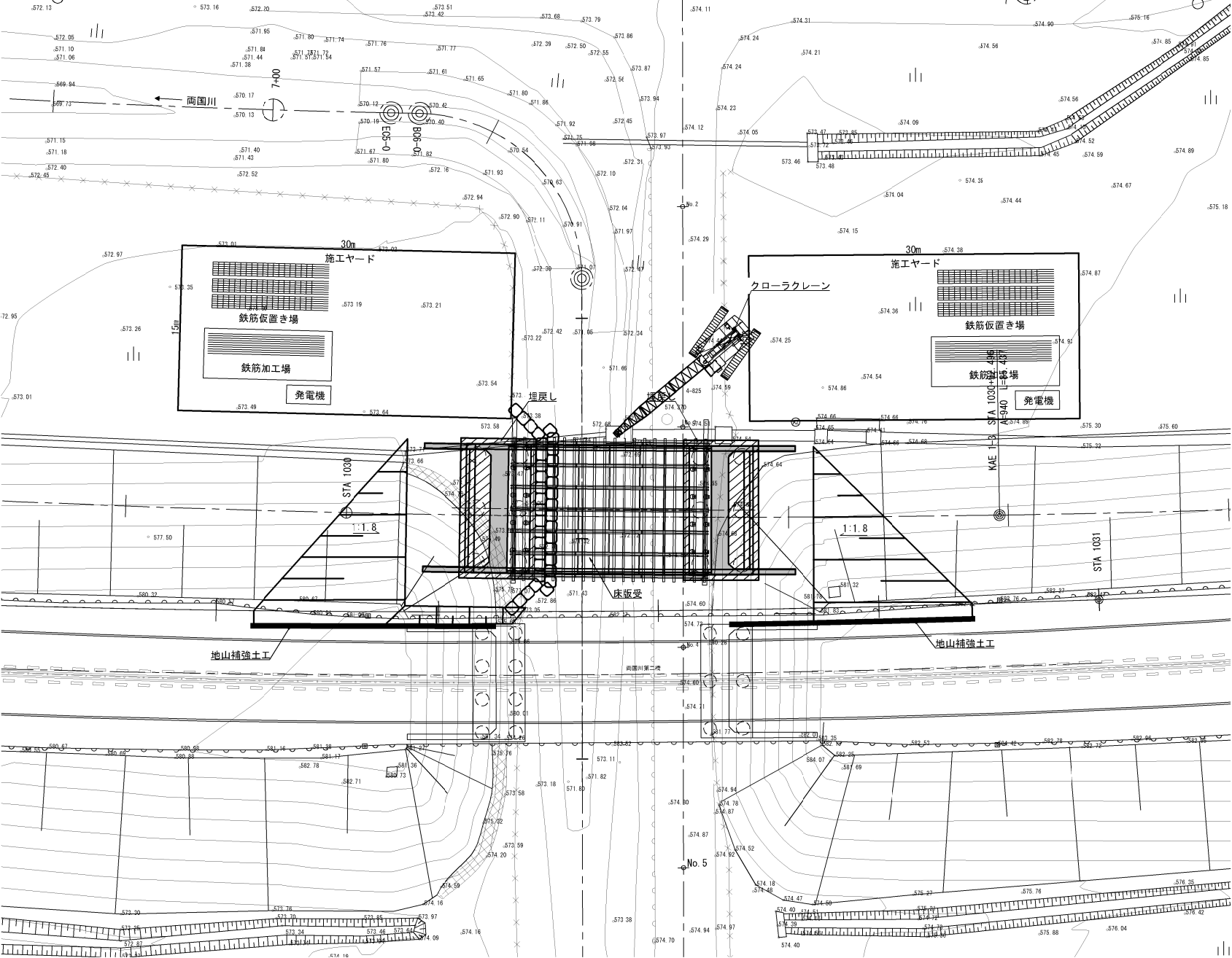
両国川第二橋 施工計画図 (8)

[ 支保工の撤去 ]

側面図 S=1:500



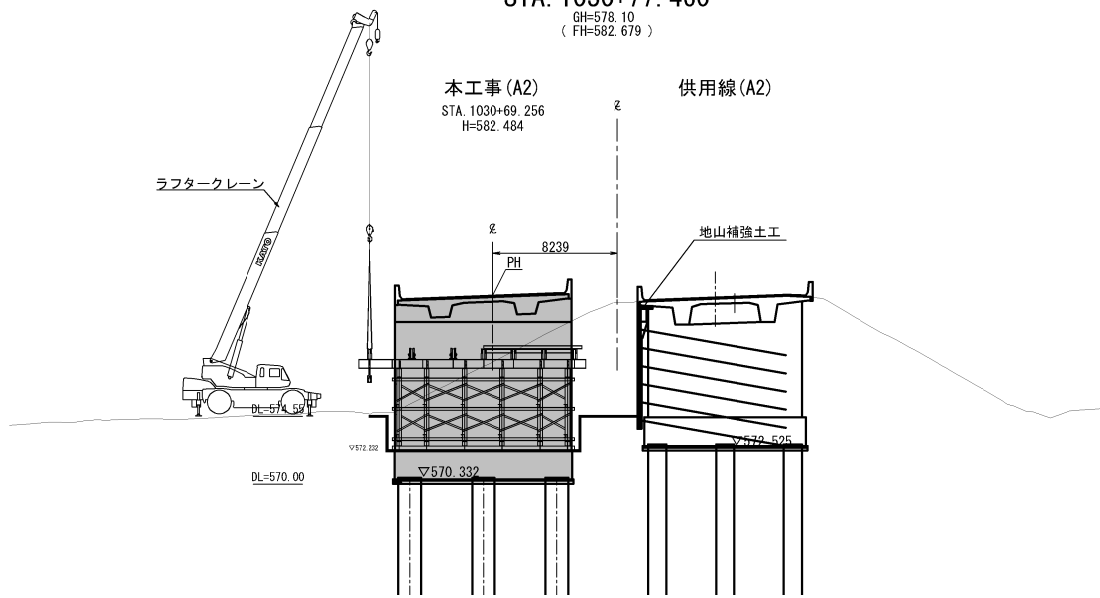
平面図 S=1:500



横断図 S=1:500

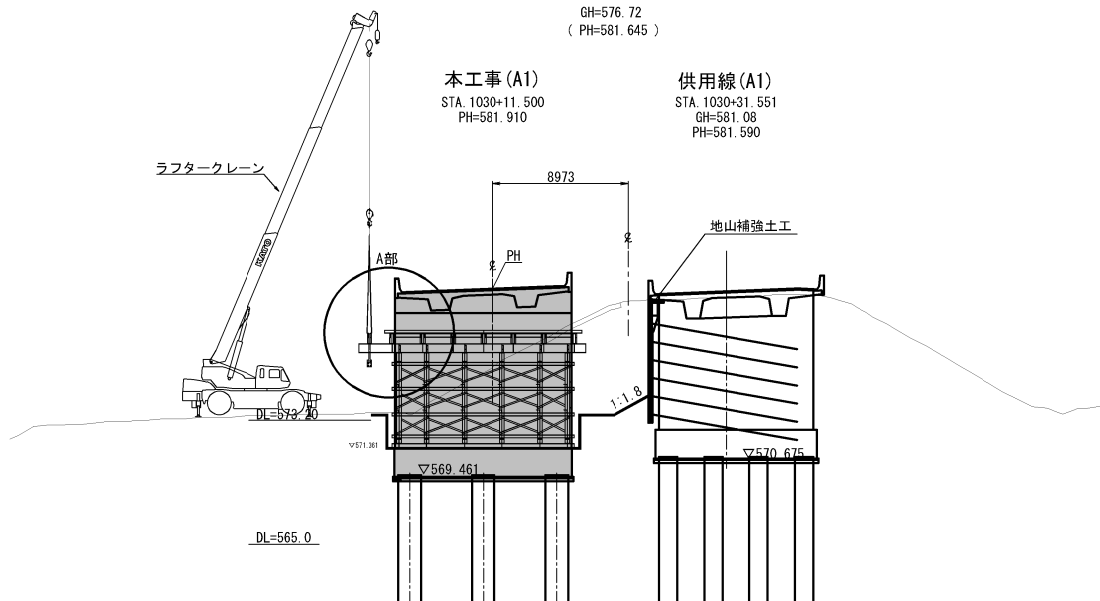
STA. 1030+77.460

GH=578.10  
( FH=582.679 )

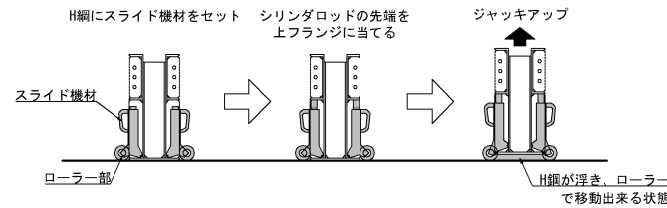


STA. 1030+00

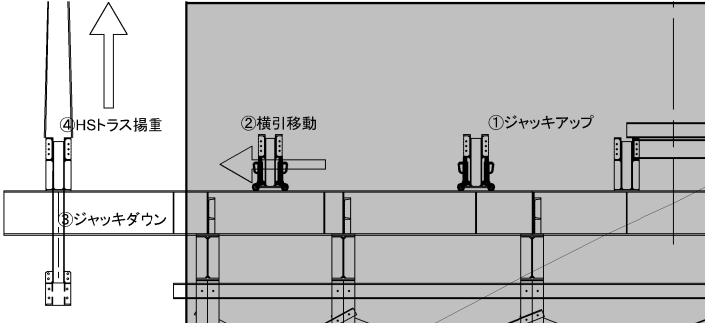
GH=576.72  
( PH=581.645 )



ジャッキアップ図 (参考)



A部 S=1:100



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図 (その8)		
縮 尺	図示	図面番号	90 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

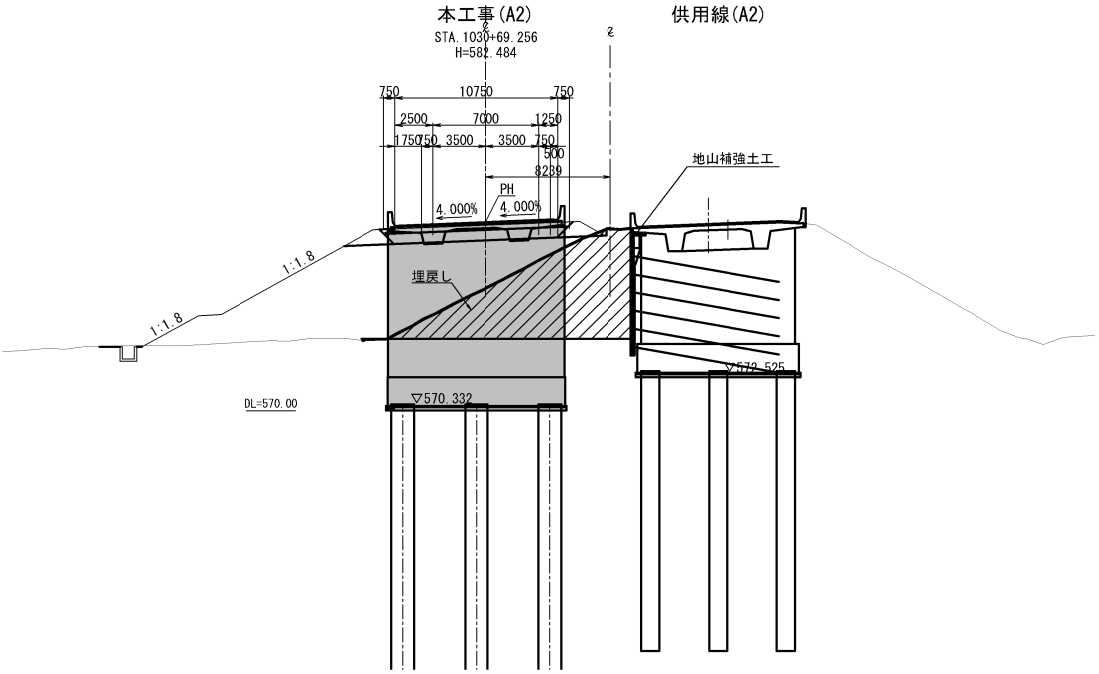
両国川第二橋 施工計画図 (9)

側面図 S=1:500

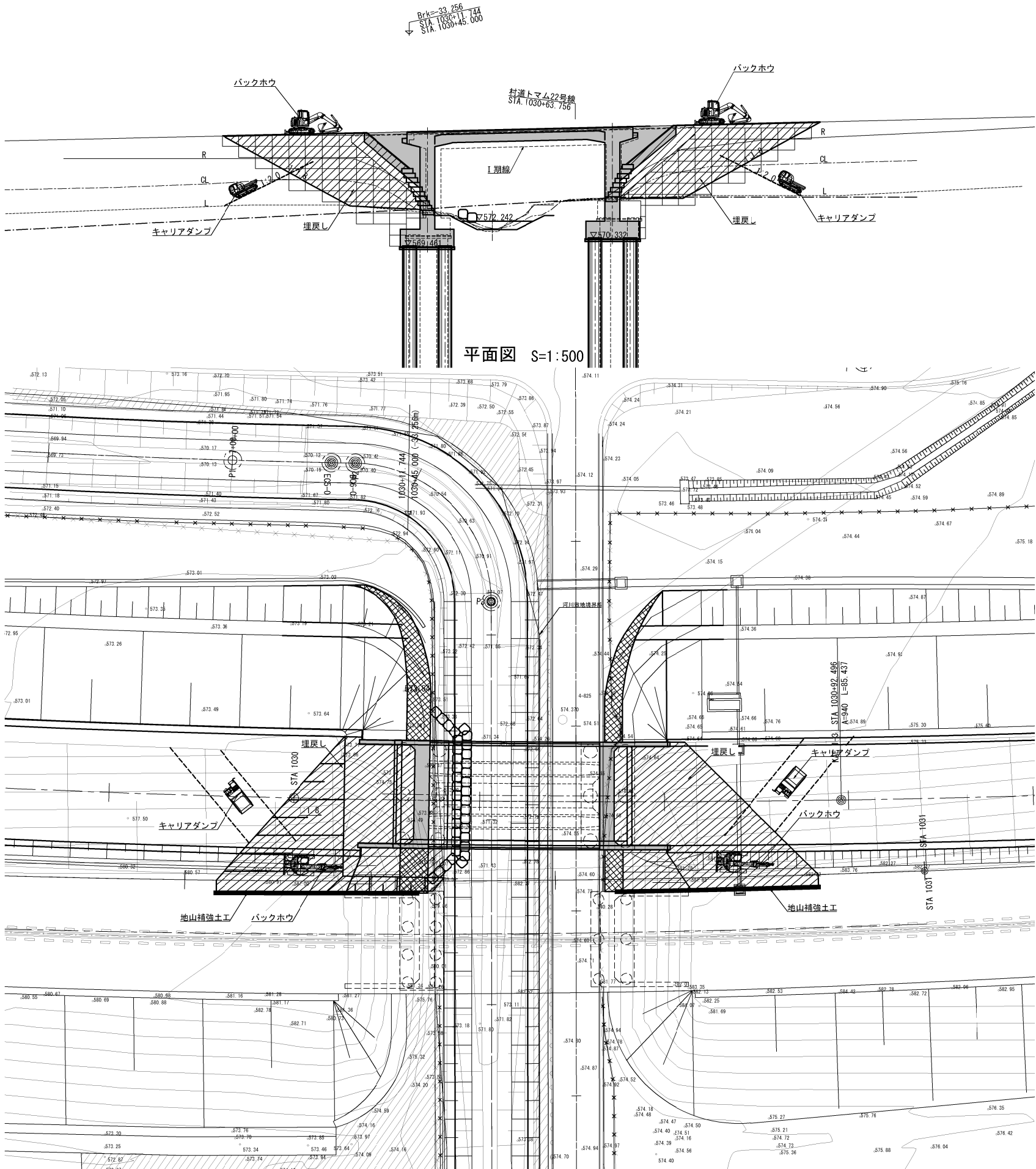
[ 橋台背面土の埋戻し ]

横断図 S=1:500

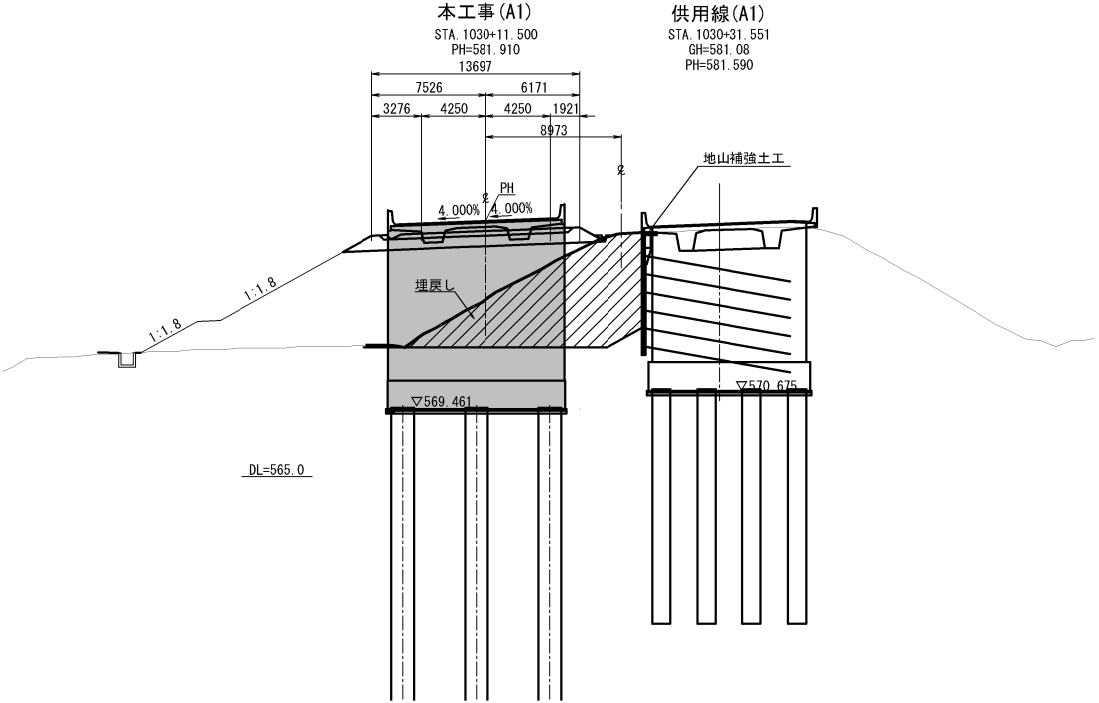
STA. 1030+77.460  
GH=578.10  
( FH=582.679 )



平面図 S=1:500

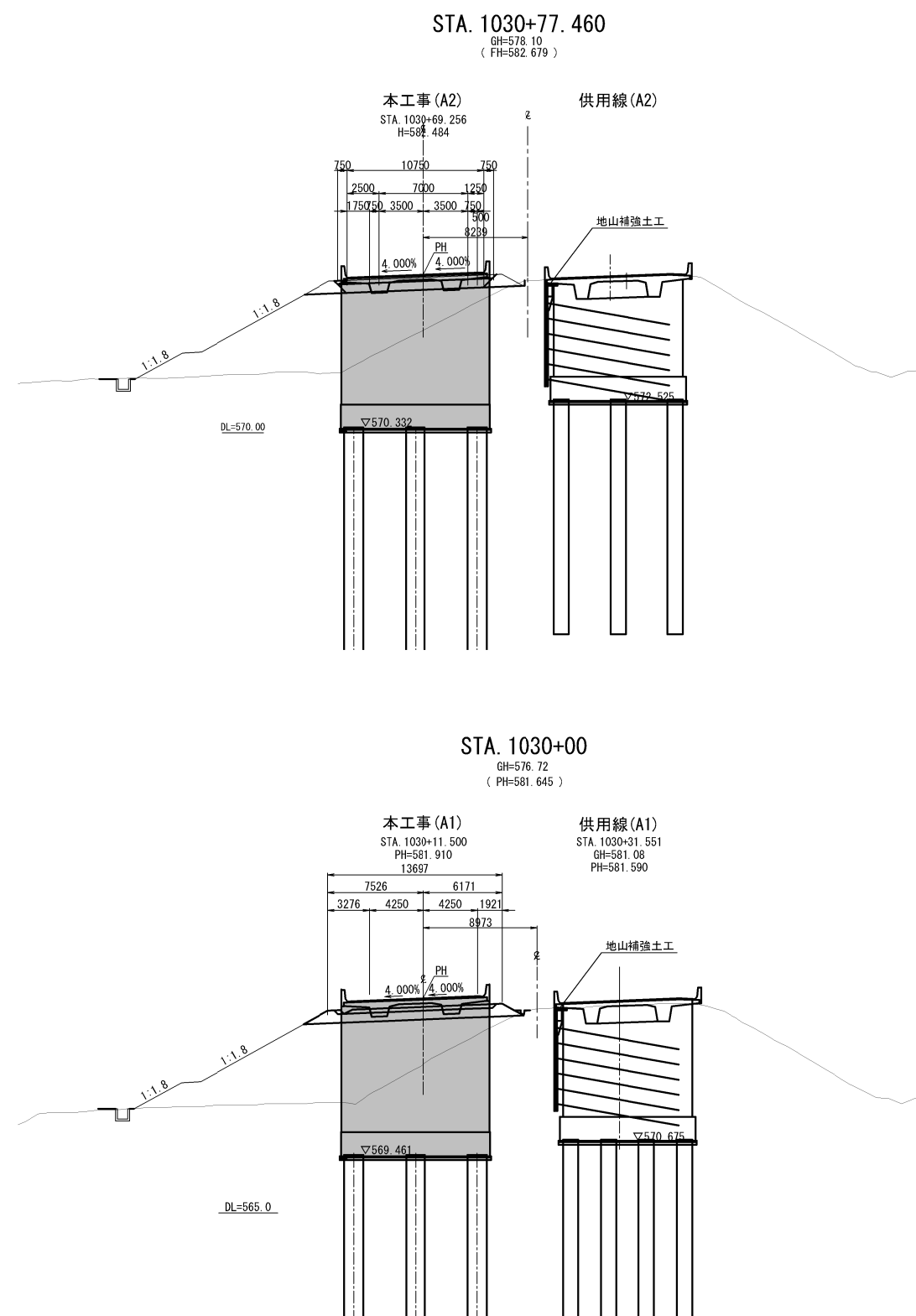
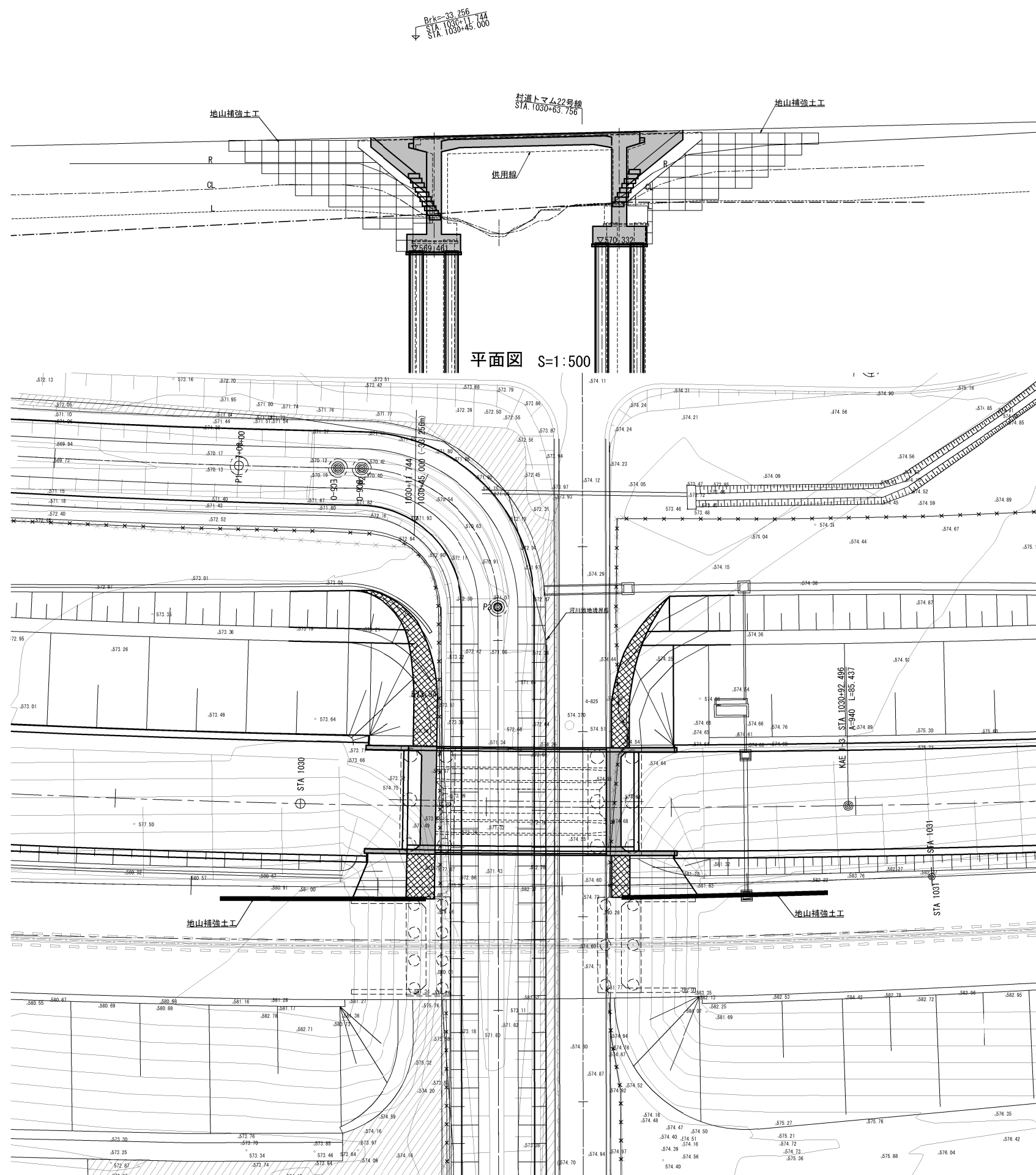


STA. 1030+00  
GH=576.72  
( PH=581.645 )



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図 (その9)			
縮 尺	図示	図面番号	91 / 96	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

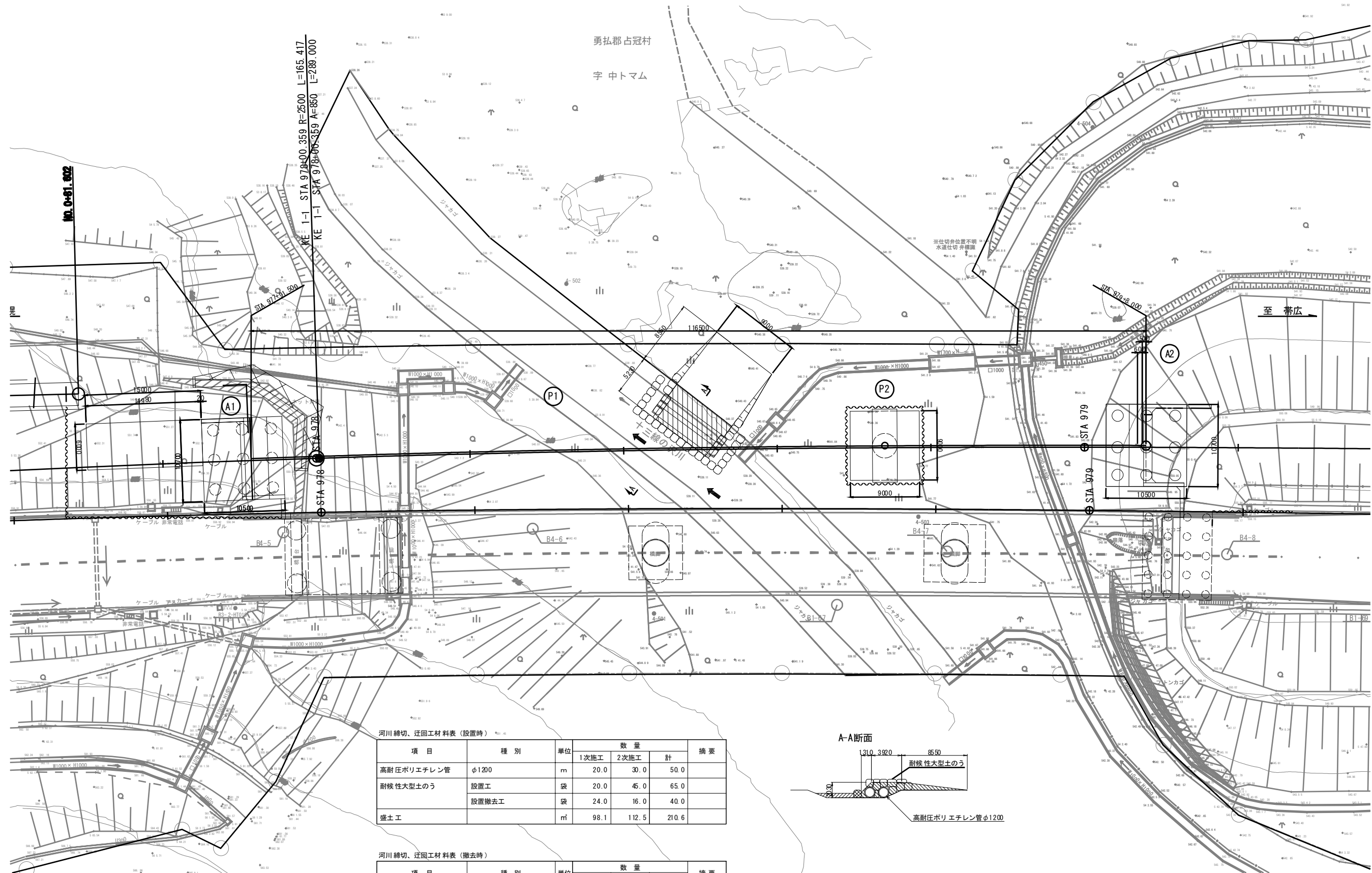
横断図 S=1:500



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 施工計画図 (その10)		
縮 尺	図示	図面番号	92 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



十三線の沢川橋 河川締切、迂回工一般図 (1) S=1:500  
1次施工

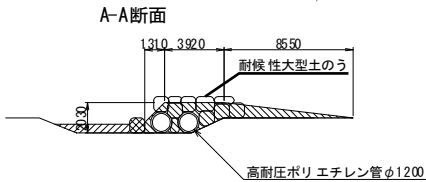


河川 締切、迂回工材料表 (設置時)

項 目	種 別	単 位	数 量			摘 要
			1次施工	2次施工	計	
高耐圧ポリエチレン管	φ1200	m	20.0	30.0	50.0	
耐候性大型土のう	設置工	袋	20.0	45.0	65.0	
	設置撤去工	袋	24.0	16.0	40.0	
盛土工		m <sup>3</sup>	98.1	112.5	210.6	

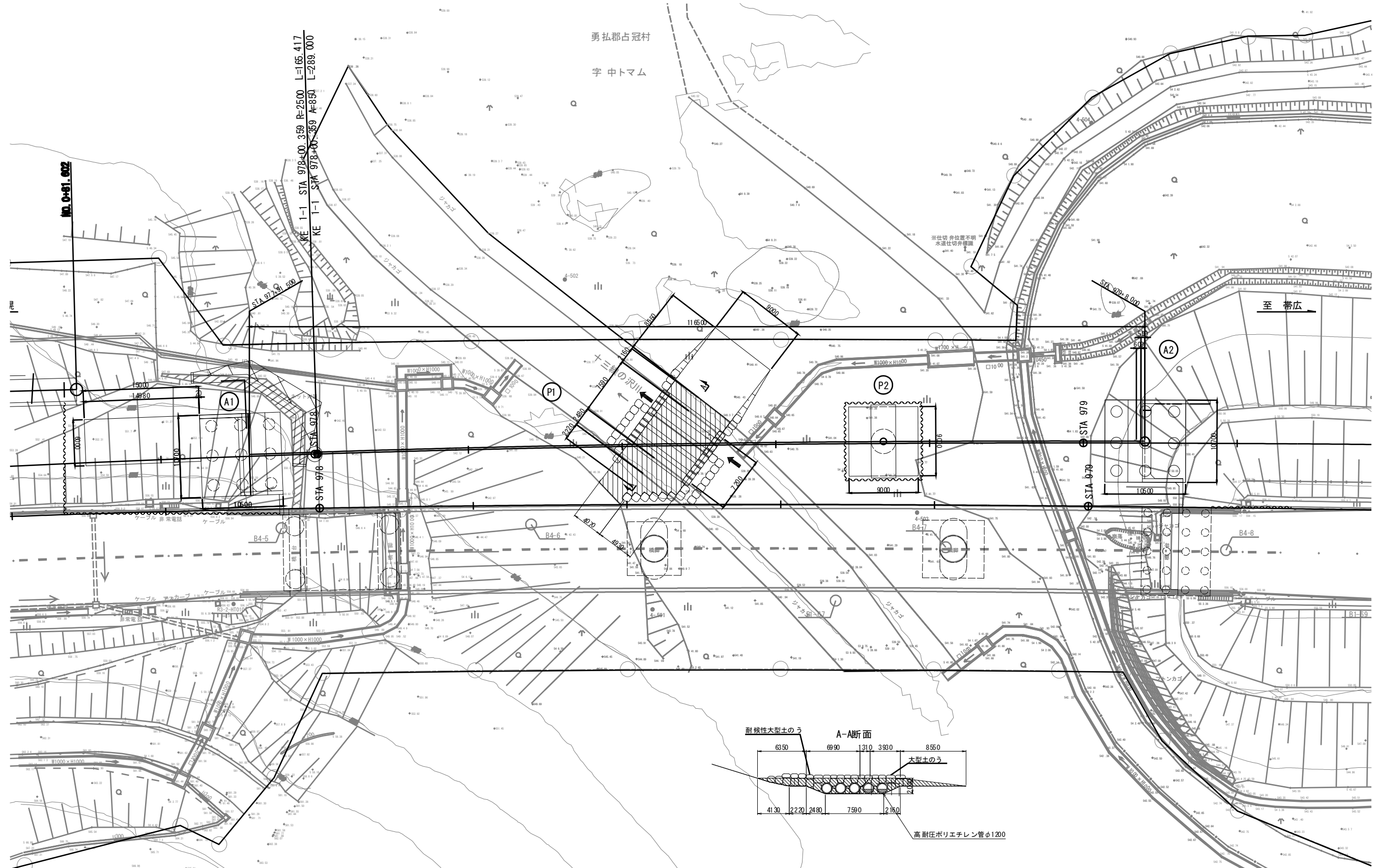
河川 締切、迂回工材料表 (撤去時)

項 目	種 別	単 位	数 量			摘 要
					計	
高耐圧ポリエチレン管	φ1200	m			50.0	
耐候性大型土のう	撤去工	袋			65.0	
構造物掘削		m <sup>3</sup>			210.6	本線流用

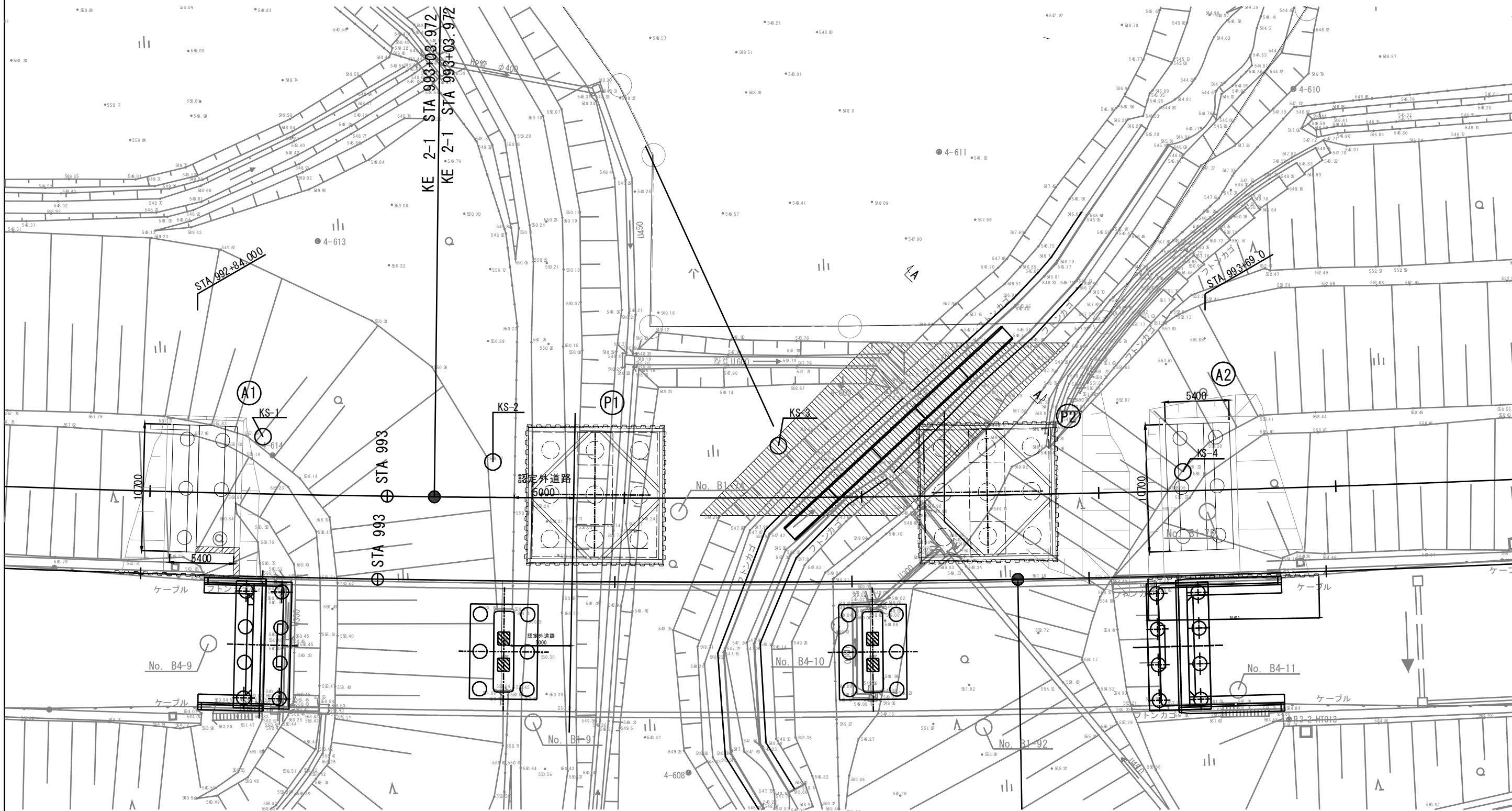


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 河川締切、迂回工一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	93 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

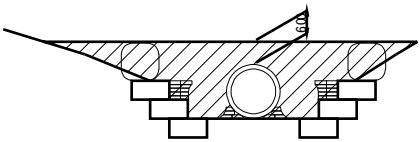
十三線の沢川橋 河川締切、迂回工一般図 (2) S=1:500  
2次施工



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 河川締切、迂回工一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	94 / 96
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



A - A断面



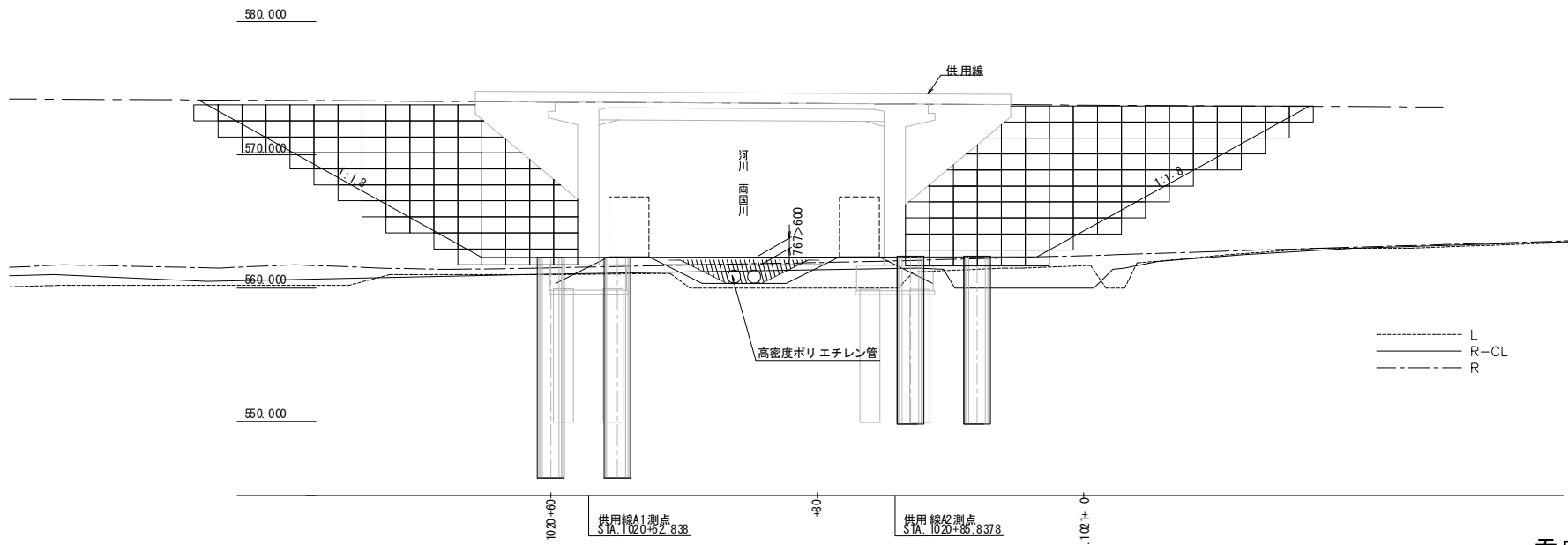
河川締切、迂回工材料表（設置時）				
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
高耐圧ポリエチレン管	φ1200	m	25.0	
土のう	設置工	袋	56.0	
耐候性大型土のう	設置工	袋	20.0	
盛土工		m <sup>3</sup>	222.4	

河川締切、迂回工材料表（撤去時）				
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
高耐圧ポリエチレン管	φ1200	m	25.0	
土のう	撤去工	袋	56.0	
耐候性大型土のう	撤去工	袋	20.0	
構造物掘削		m <sup>3</sup>	222.4	本線流用

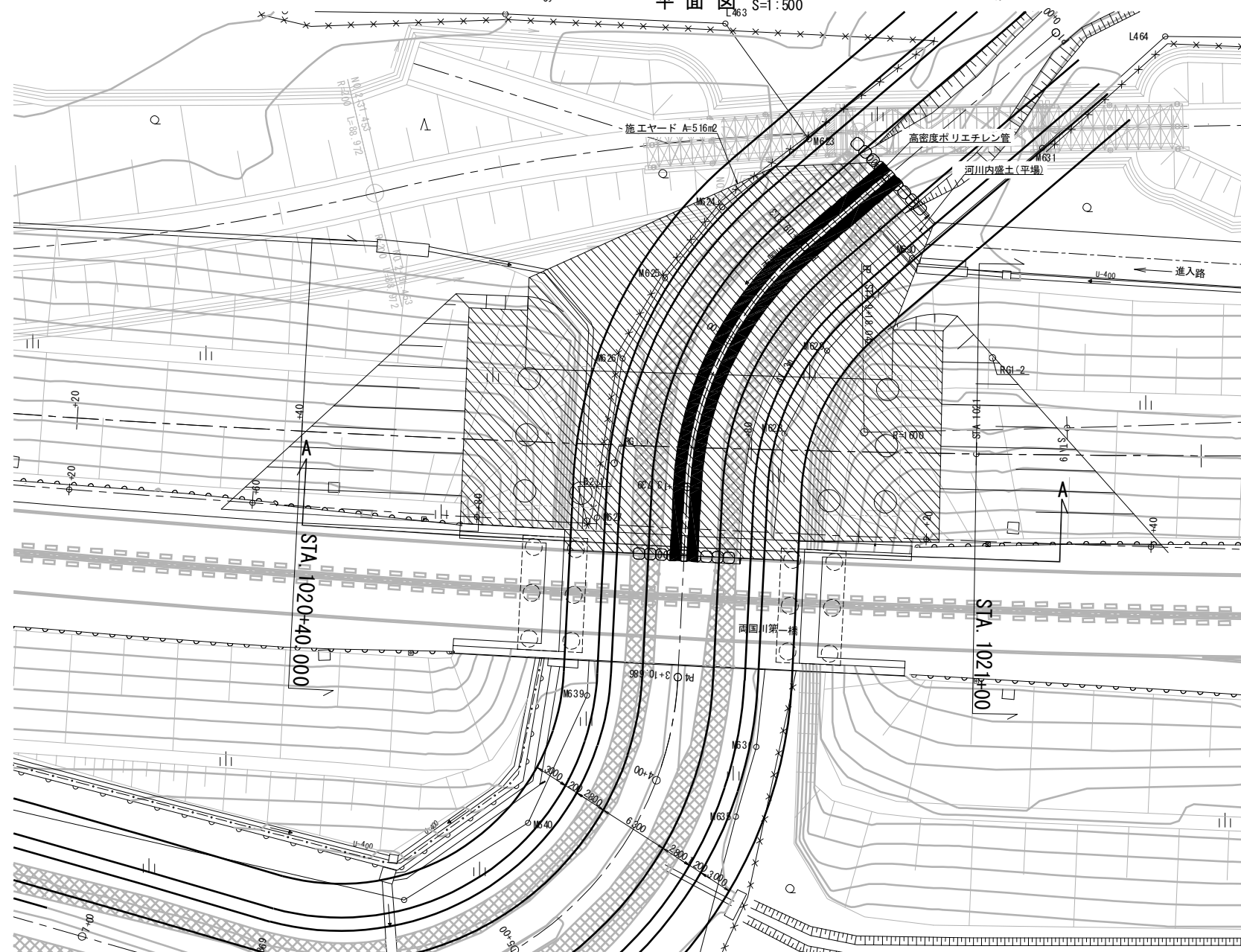
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋 河川締切、迂回工一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	95 / 96	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第一橋 河川・迂回路工一般図

側面図 S=1:500  
(A-A) [ 河川内盛土 (埋設管の設置) ]



平面図 S=1:500



横断面図

STA. 1021+00

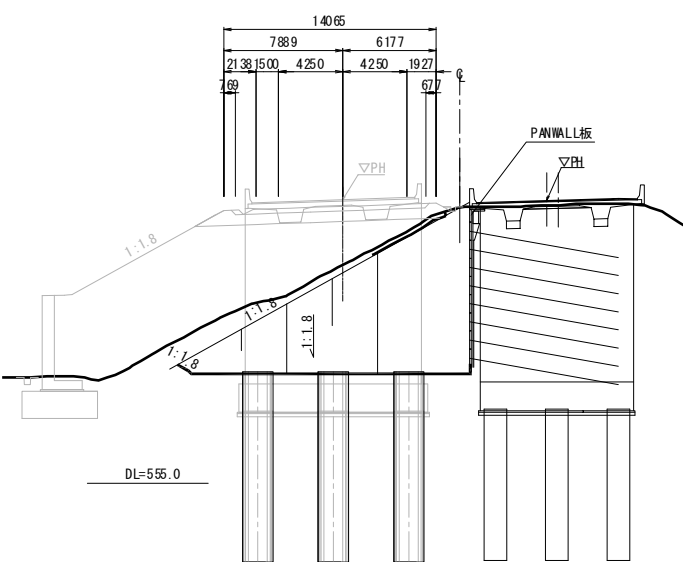
GH=569.46  
( PH=573.732 )

本工事 (A2)

STA. 1020+92.000  
PH=573.779

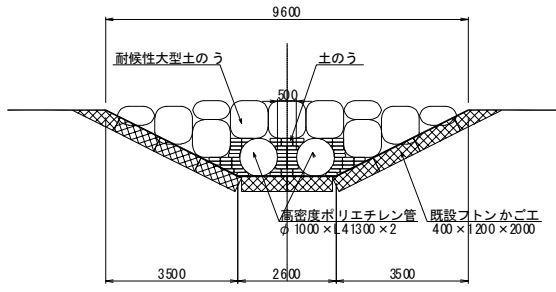
供用線 (A2)

※ STA. 1021+24.335  
GH=573.26  
PH=573.727

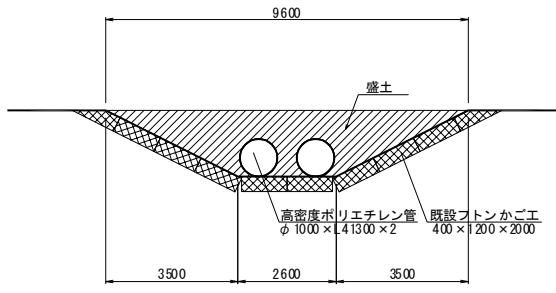


呑口横断面図 S=1:200

( φ1000 )



河川横断面図 S=1:200



河川締切、迂回工材料表 (設置時)

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
高密度ポリエチレン管	φ1000	m	82.6	
土のう	設置工	袋	120.0	
耐候性大型土のう	設置工	袋	22.0	
盛土工		m <sup>3</sup>	375.8	

河川締切、迂回工材料表 (撤去時)

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
高密度ポリエチレン管	φ1000	m	82.6	
土のう	撤去工	袋	120.0	
耐候性大型土のう	撤去工	袋	22.0	
構造物掘削		m <sup>3</sup>	375.8	本線流用

STA. 1020+40.000

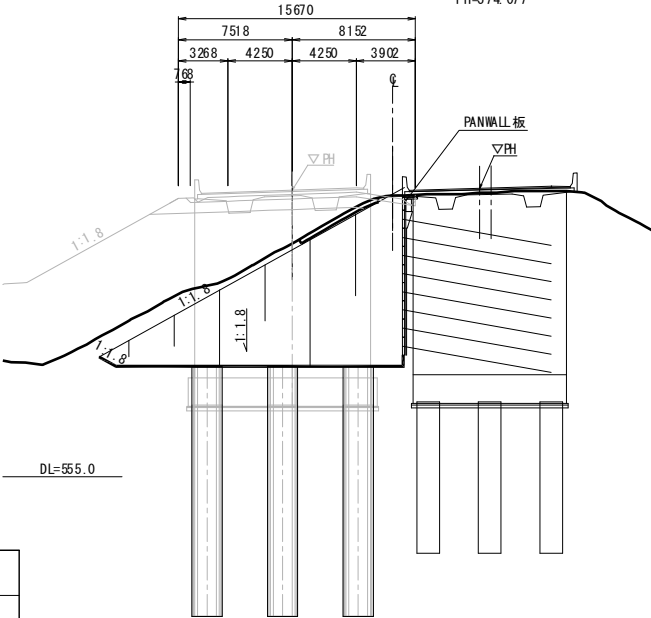
GH=570.43  
( PH=574.080 )

本工事 (A1)

STA. 1020+60.000  
H=573.964

供用線 (A1)

※ STA. 1020+64.056  
GH=573.60  
PH=574.077



道 東 自 動 車 道  
ト マ ム イ シ 工 事

図面の種類	両国川第一橋 河川・迂回路工一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	96 / 96
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		